

ДОГОВОР
об обеспечении бортового питания
№ 15Д-_____ - _____

г.Иркутск

« ____ » _____ 20__ г.

Федеральное государственное унитарное предприятие “Аэропорт Иркутск”, именуемое в дальнейшем «**Аэропорт**», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны,

и _____, именуемое в дальнейшем «**Перевозчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Обеспечение бортовым питанием воздушных судов Перевозчика, выполняющих полеты через аэропорт города Иркутска.

1.2. Отношения между Сторонами регулируются действующим законодательством Российской Федерации, совместным Приказом Министерства Торговли СССР и Министерства ГА от 10.01.1980 № 11/7 «Об утверждении Инструкции по организации питания пассажиров на борту самолетов гражданской авиации СССР», Приказом Минтранса России от 02.10.2000 № 110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», санитарными правилами Минздрава РФ СП 2.5.1.788-99 и настоящим Договором.

1.3. Место исполнения договора – г. Иркутск.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Аэропорта:

2.1.1. По заявкам Перевозчика обеспечивать бортовым питанием рейсы Перевозчика, доставлять и загружать на ВС бортовое питание, а также организовать выгрузку использованной бортовой посуды и съемного буфетно-кухонного инвентаря в соответствии с требованиями СП 2.5.1.788-99.

2.1.2. Обеспечивать Перевозчика необходимой документацией об отгруженной продукции и ее стоимости.

2.1.3. Обеспечивать соответствие качества бортового питания действующим нормативным документам в области организации питания пассажиров и экипажа на ВС.

2.1.4. Производить санитарную обработку бортовой посуды.

2.1.5. Вывозить и, при необходимости, уничтожать пищевые и другие отходы с прибывших рейсов в соответствии с санитарными нормами.

2.1.6. Заполнять переносные контейнеры горячей (холодной) водой для приготовления на борту чая и кофе, количество воды должно соответствовать требованиям СП 2.5.1.788-99.

2.1.7. Комплектовать бортовое питание в соответствии с согласованными Сторонами Спецификациями меню и в количестве, на основании соответствующем заявке Перевозчика:

- Предварительный заказ – за 24 часа до вылета рейса по расписанию.
- Основной заказ – не менее чем за 5 часов до вылета рейса по расписанию.
- Корректировка заказа - не менее чем за 1 час 30 минут до вылета рейса:
 - в сторону уменьшения не более 10 порций: 4 - для пассажиров бизнес-класса, 6 - для пассажиров экономического класса;

- в сторону увеличения не более пяти порций: 2 – для пассажиров бизнес-класса, 3 – для пассажиров экономического класса.
- Уточнение заказа - не менее чем за 40 минут до вылета:
 - в сторону увеличения не более трех порций для экономического класса.

Аэропорт, получая корректировку заказа, за 1 час 30 минут до вылета рейса, предусматривает одну резервную порцию на пятьдесят заказанных порций бортового питания для пассажиров экономического класса.

Расходы, связанные с доставкой дополнительных порций, Перевозчик оплачивает в соответствии с установленным Аэропортом тарифом.

В случае отсутствия на момент поставки бортового питания какого-либо компонента, входящего в рацион меню, Аэропорт производит его замену на аналогичный компонент или готовое блюдо без изменения цены и нормы выдачи по согласованию с Перевозчиком.

2.1.8. Оказывать дополнительные услуги по выгрузке-хранению-загрузке в/из ВС сервисной продукции Перевозчика. Обеспечивать хранение на складе Аэропорта сервисного оборудования (бортовой посуды и съемного буфетно-кухонного оборудования) Перевозчика в соответствии с требованиями СП 2.5.1.788-99.

2.1.9. Использовать для комплектования бортового питания заранее предоставленное Перевозчиком сервисное оборудование (бортовую посуду многоразового использования и съемное буфетно-кухонное оборудование), которое по истечению срока действия договора должно быть возвращено Перевозчику, за исключением предметов, поврежденных в рабочем процессе, с предоставлением соответствующих актов, подписанных уполномоченным представителем Перевозчика в аэропорту города Иркутска.

2.1.10. Ежемесячно направлять Перевозчику инвентарную ведомость сервисного оборудования Перевозчика с приложением актов на утерю, бой, лом посуды для пополнения Перевозчиком обменного фонда.

2.2. Обязанности Перевозчика:

2.2.1. Своевременно в соответствии с п. 2.1.7. настоящего Договора предоставлять заявку на бортовое питание с указанием номера рейса и типа воздушного судна.

2.2.2. Заранее предоставлять бортовую посуду и буфетно-кухонное оборудование для комплектования бортового питания.

2.2.3. Претензии Перевозчика к качеству бортового питания должны быть заверены представителями Управления Роспотребнадзора и переданы Аэропорту в течение 30 рабочих дней с момента их возникновения. В случаях пищевых отравлений пассажиров и экипажа, Перевозчик не вправе предъявлять претензии к Аэропорту по качеству бортового питания, если таковое было заказано не только у Аэропорта, но и у какой-либо другой организации.

2.2.4. Оплачивать оказанные Аэропортом услуги в соответствии с разделом 3 настоящего договора.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Перевозчик производит предварительную оплату в размере 100 % планируемого декадного объема услуг, предоставляемых Аэропортом. Оплата осуществляется прямым перечислением денежных средств на расчетный счет Аэропорта не позднее 3 (трех) банковских дней до начала каждой декады. В платежном поручении в обязательном порядке указываются номер и дата настоящего Договора и период, за который перечисляются денежные средства.

3.2. Аэропорт каждые 5 (пять) дней направляет Перевозчику счет-фактуру, реестр накладных.

Все расчетно-финансовые документы должны быть заверены представителями Сторон, и направлены по факсу либо по электронной почте с дальнейшей отправкой оригинала почтой либо через официального представителя Перевозчика.

3.3. Подписанные представителем Перевозчика или членом экипажа первичные документы на оказание услуг являются основанием для оплаты Перевозчиком этих услуг в полном объеме.

3.4. В случае отмены заказа на бортовое питание Перевозчик осуществляет оплату следующим образом:

- При отмене заказа более чем за 6 часов до времени вылета ВС по расписанию – заказ не оплачивается.

- При отмене заказа менее чем за 6 часов, но не более, чем за 2 часа до времени вылета ВС по расписанию – заказ оплачивается в размере 50% стоимости (кроме стоимости продукции в промышленной упаковке).
- При отмене заказа менее чем за 2 часа до времени вылета ВС по расписанию – заказ оплачивается в размере 100% (кроме стоимости продукции в промышленной упаковке).

3.5. Перевозчик осуществляет оплату за дополнительные услуги на основании выставленного счета и в соответствии с прейскурантом, действующим у Аэропорта на день оказания услуг.

3.6. В случае проведения контрольного взвешивания бортового питания, доставленного на воздушное судно, по инициативе Перевозчика, все связанные с этим расходы в полном объеме оплачиваются Перевозчиком. Выявленные при этом нарушения (недовложения) в полном объеме оплачиваются Аэропортом.

3.7. Аэропорт вправе ежеквартально изменять Спецификации меню и стоимость рационов питания с обязательным письменным уведомлением Перевозчика не позднее, чем за 15 дней до введения изменений.

3.8. Аэропорт в срок не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным, направляет Перевозчику Акт сверки расчетов. Акт сверки расчетов подписывается Перевозчиком и возвращается в адрес Аэропорта в течение 5 (пяти) дней со дня получения; при несогласии Перевозчика с Актом сверки, последний подписывает его с Протоколом разногласий.

3.8.1. В случае выявления задолженности Перевозчика перед Аэропортом за отчетный период, погашение задолженности осуществляется путем перечисления установленной суммы в течение 3 (трех) банковских дней с момента подписания Акта сверки.

3.8.2. В случае выявления переплаты Перевозчика, установленная Актом сверки сумма учитывается при проведении последующих расчетов либо возвращается Перевозчику по его требованию.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.2. Сторона, причинившая убытки другой Стороне ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Договору, возмещает их в полном объеме при предъявлении подтверждающих документов.

4.3. Аэропорт не несет ответственности за задержку рейса при несвоевременной подаче заявки на бортовое питание Перевозчиком.

4.4. В случае отсутствия предоплаты в соответствии с п.3.1. настоящего Договора Аэропорт вправе отказать в обеспечении бортовым питанием рейсов Перевозчика.

4.5. При наличии задолженности Перевозчика Аэропорт вправе отложить исполнение обязательств по настоящему Договору до момента поступления денежных средств на свой расчетный счет.

4.6. Независимо от приостановки или прекращения оказания услуг Перевозчик не освобождается от погашения задолженности и уплачивает неустойку в размере 1/300 ставки рефинансирования ЦБ РФ от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по «31» декабря 20__ года.

5.2. Договор считается пролонгированным на каждый следующий календарный год в том случае, если за 15 (пятнадцать) дней до окончания срока его действия ни одна из Сторон не объявила о его расторжении.

5.3. Договор может быть расторгнут одной из Сторон при условии уведомления другой Стороны за 15 (пятнадцать) дней до расторжения.

5.4. Все вносимые какой-либо из Сторон предложения о внесении дополнений или изменений в условия настоящего Договора рассматриваются Сторонами в течение 15-ти дней и оформляются дополнительными соглашениями.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Все споры и разногласия разрешаются путем переговоров Сторон.

6.2. В случае невозможности разрешения споров, возникающих из настоящего Договора и в связи с ним, путем переговоров, Стороны после реализации предусмотренной законодательством процедуры досудебного урегулирования разногласий передают их на рассмотрение в Арбитражный суд по правилам подсудности в соответствии с Арбитражно-процессуальным кодексом Российской Федерации.

6.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

6.4. С момента подписания Сторонами настоящего Договора все ранее достигнутые договоренности об обеспечении бортового питания считать утратившими силу.

7. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

АЭРОПОРТ:

ФГУП «Аэропорт Иркутск»
664009 г.Иркутск, ул.Ширямова,13
тел.: (3952) 26-68-00; факс: 26-64-00
e-mail: office@airport.irk.ru
ИНН 3811014592
КПП 381150001
р/с 40502810114000001268 в филиале ОАО
«ТрансКредитБанк» в г. Иркутске
к/с 30101810100000000740
в ГРКЦ ГУ Банка России по Иркутской области
БИК 042520740

ПЕРЕВОЗЧИК:

ФГУП «Аэропорт Иркутск»

_____/_____/_____/