Акционерное общество
«Международный Аэропорт
Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом
АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
«24» 10 2019г.№ 828

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента (ИСМ)	
Управление наземным обслуживанием авиаперевозок.	**Код процесса:4.1.2.1.** **Владелец процесса: ПДСА**
Технологические графики наземного обслуживания воздушных судов в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	**СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19**
Дата введения «24» октября 2019г.	

АО «Международный Аэропорт Иркутск»
Внутренний нормативный документ
КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
Зарегистрирован: 25.10.2019
Вед. спец ОУК
Должность Подпись Ф.И.О.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ОТДЕЛ ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И КОНТРОЛЯ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИРКУТСК

Контрольный экземпляр
Начальник ОДОиК
М.В. Филошина
24.10.2019

Исполнитель	Ст.менеджер по ОУП	Сокольников В.В.		17.10.2019
Руководитель	Зам. начальника ПДСА	Буримов В.В.		17.10.2019

Оглавление

1. Назначение стандарта 5
2. Область применения 5
3. Срок действия 6
4. Термины и определения 6
4.1. Термины и определения 6
4.2. Сокращения 6
5. Ответственность 7
6. Наземное обслуживание ВС 7
6.1. Основные положения 7
6.2. Дополнительные условия при обслуживании ВС выполняющих международные рейсы 11
6.3. Ответственность за организацию и координацию технологического процесса 11
6.4. Конфиденциально 12
7. Нормативные ссылки 12
8. Предоставление пользователям 13
9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение 13
10. Приложения 15
Приложение №1.1 ТГ-120 ВС А-330, В-747,-757 -767,-777, Ил-96 и их модификаций разворот внутренний рейс 18
Приложение №1.2 ТГ-100 ВС А-330, В-747,-757, -767,-777, Ил-96 и их модификаций разворот внутренний рейс 18
Приложение №1.3 ТГ-90 ВС А-330, В-747, -757, -777, Ил-96 и их модификаций по прибытию внутренний рейс 19
Приложение №1.4 ТГ-90 ВС А-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций по отправлению внутренний рейс 20
Приложение №1.5 ТГ-120 ВС А-330, В-747,-757 -767,-777, Ил-96 и их модификаций разворот международный рейс 21
Приложение №1.6 ТГ-90 ВС А-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций по прибытию международного рейса 22
Приложение №1.7 ТГ-90 ВС А-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций по отправлению международного рейса 23
Приложение №1.8 ТГ-120 ВС А-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их 24

	модификаций по отправлению международного рейса……	
Приложение №1.8.1	ТГ-120 ВС А-319,-320,-321,-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций разворот международный-внутренний рейс……..	25
Приложение №1.8.2	ТГ-120 ВС А-319,-320,-321,-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций разворот внутренний-международный рейс……..	26
Приложение №2.1	ТГ-120 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс…….....	27
Приложение №2.2	ТГ-105 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс……	28
Приложение №2.3	ТГ-90 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс……	29
Приложение №2.4	ТГ-80 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс……	30
Приложение №2.5	ТГ-70 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс……	31
Приложение №2.6	ТГ-60 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс……	32
Приложение №2.7	ТГ-60 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций по прибытию внутренний рейс……	33
Приложение №2.8	ТГ-90 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций по отправлению внутренний рейс……	34
Приложение №2.9	ТГ-90 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций по прибытию международного рейса……..	35
Приложение №2.10	ТГ-70 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций по отправлению международного рейса……..	36
Приложение №2.11	ТГ-120 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот международный рейс…….....	37
Приложение №2.12	ТГ-105 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот международный рейс…….....	38

Приложение №2.13 ТГ-90 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот международный рейс…… 39

Приложение №2.14 ТГ-40 Б-737-800 авиакомпании «Победа» разворот внутренний рейс…… 40

Приложение №2.15 ТГ-50 Б-737-800 авиакомпании «Победа» разворот внутренний рейс…… 41

Приложение №3.1 ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс…….. 42

Приложение №3.2 ТГ-80 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс…….. 43

Приложение №3.3 ТГ-70 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс…….. 44

Приложение №3.4 ТГ-60 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс…….. 45

Приложение №3.5 ТГ-50 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс…….. 46

Приложение №3.6 ТГ-46 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций по прибытию внутренний рейс…….. 47

Приложение №3.7 ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций по отправлению внутренний рейс……. 48

Приложение №3.8 ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций по прибытию международный рейс……... 49

Приложение №3.9 ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций по отправлению международный рейс……... 50

Приложение №3.10 ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс……... 51

Приложение №3.11 ТГ-70 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс……..... 52

Приложение №3.12 ТГ-60 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,- 53

100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс……...

Приложение №3.13 ТГ-50 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс……... 54

Приложение №4.1 ТГ-60 ВС Ан-28, L-410, Cessna-208 и их модификаций разворот внутренний рейс…….. 55

Приложение №4.2 ТГ-46 ВС Ан-28, L-410, Cessna-208 и их модификаций разворот внутренний рейс…….. 56

Приложение №4.3 ТГ-60 ВС Ан-28, L-410, Cessna-208 и их модификаций по отправлению внутренний рейс……. 57

Приложение №4.4 ТГ-36 ВС Ан-28, L-410, Cessna-208 и их модификаций по прибытию внутренний рейс…….. 58

Лист регистрации изменений..... 59

Лист рассылки..... 60

Лист ознакомления..... 61

Лист согласования..... 62

1. Назначение стандарта

Настоящий стандарт является внутренним нормативным документом АО «Международный Аэропорт Иркутск» и устанавливает единые требования и порядок выполнения технологических операций при наземном обслуживании авиаперевозок в Международном аэропорту Иркутск при подготовке ВС к отправлению, по прибытию, при обслуживании оборотного (транзитного) рейса.

2.Область применения

Настоящий стандарт распространяется на всех руководителей и специалистов предприятия, задействованных в организации и оказании услуг по наземному обслуживанию авиаперевозок.

Порядок обслуживания ВС, определенный в технологических графиках подлежит обязательному исполнению службами предприятия, осуществляющих аэропортовые виды деятельности и другими операторами участвующими в наземном обслуживании ВС на территории аэропорта Иркутск. аэропортовые виды деятельности и другими операторами участвующими в наземном обслуживании ВС на территории аэропорта Иркутск.

3.Срок действия

Настоящий стандарт является действующим с момента его утверждения приказом генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск» и действует до его отмены.

4. Термины и сокращения

4.1. Термины и определения

В настоящем стандарте использованы следующие термины и определения:

Термин	Определение
Аэропорт	Комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приёма и отправки ВС, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.
Воздушное судно (ВС)	Летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.
Место стоянки (МС)	Место стоянки (МС) - выделенный участок на перроне, предназначенный для стоянки воздушного судна.
Оператор	Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией и обслуживанием ВС, аэропортовой и иной деятельностью, или предлагающее

	свои услуги в этой области, а также государственные контрольные органы, осуществляющие свою деятельность в аэропорту Иркутск
Отправление ВС	Начало движения ВС, после запуска двигателей (буксировки на точку запуска)
Пассажир	Лицо, за исключением члена экипажа, которое перевозится или должно перевозиться на ВС в соответствии с договором воздушной перевозки.
Прибытие ВС	Остановка ВС на месте стоянки, после заруливания или буксировки
Эксплуатант	Авиакомпания или другое юридическое лицо, являющееся владельцем или арендатором ВС, и ответственное за его эксплуатацию

4.2. Сокращения и обозначения

Сокращения	Обозначения
АП	Аэропорт
ИС «Синхрон»	Информационная система «Синхрон» (автоматизированная система управления);
ВС	Воздушное судно
ВСТК	ЗАО «Восточно-Сибирская топливная компания»
ВСУ	Вспомогательная силовая установка
ГКО	Государственные контрольные органы
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ИАС а/к	Инженерно-авиационная служба авиакомпании
ИТП	Инженерно-технический персонал авиакомпании, в т.ч. включенный в состав экипажа
МС	Место стоянки
ОПК	Отделение пограничного контроля «Иркутск-Аэропорт»
ПДСА	Производственно-диспетчерская служба аэропорта
ПД	Подразделение досмотра службы транспортной и авиационной безопасности
ПО	Подразделение охраны службы транспортной и авиационной безопасности
ПОЖ	Противообледенительная жидкость
СЗН ПДСА	Сменный заместителя начальника ПДСА
САС	Служба авиационного сервиса
САТ	Служба автомобильного транспорта
СКП	Санитарно-карантинный пункт
СМК	Система менеджмента качества
СпоНО	Служба по наземному обслуживанию
СТО	Стандарт организации
СОПП	Служба организации пассажирских перевозок
СОПГП	Служба организации почтово-грузовых перевозок
СпоНО	Служба по наземному обслуживанию
ТГО	Технологический график наземного обслуживания ВС
ТЗК	ЗАО «Топливно-заправочная компания Иркутск»
ТП	Таможенный пост Аэропорт – Иркутск

5.Ответственность

Ответственность за организацию разработки настоящего стандарта несёт:

- Начальник ПДСА.

Ответственность за ведение контрольного экземпляра настоящего стандарта и предоставление зарегистрированных копий пользователям несёт:

- Начальник ОУК.

Ответственность за соблюдение требований настоящего стандарта несут:

- Пользователи.

Проверка выполнения требований настоящего стандарта осуществляется в ходе внутреннего аудита ИСМ.

6. Описание методики применения технологических графиков наземного обслуживания ВС

6.1.Основные положения

6.1.1.Технологические графики наземного обслуживания ВС применяются с целью обеспечения эффективности и оперативности обслуживания авиаперевозок, совершенствования процесса качества предоставляемых услуг пассажирам и авиакомпаниям.

6.1.2. Перечень предоставляемых услуг, последовательность и сроки выполнения технологических операций при обслуживании ВС, обработки багажа, грузов и почты представлен в технологических графиках наземного обслуживания ВС различных типов в аэропорту Иркутск.

6.1.3. Порядок и очередность обслуживания ВС, обработки багажа, грузов и почты, определенный в технологических графиках подлежит обязательному исполнению подразделениями операторов, осуществляющих аэропортовые виды деятельности и участвующих в обслуживании ВС и авиаперевозок в аэропорту Иркутск и государственными контрольными органами.

6.1.4. Обслуживание ВС и авиаперевозок в аэропорту Иркутск подразделяется:

- обслуживание пассажиров и обработка багажа;
- перронная обработка грузов и почты;
- оперативное наземное обслуживание ВС;
- коммерческое наземное обслуживание ВС.

6.1.5. Информационное обеспечение служб операторов при организации обслуживания ВС и авиаперевозок в аэропорту Иркутск осуществляется в соответствии с ТГО посредством использования программного обеспечения ИС «Синхрон».

6.1.6. Время, указанное в ТГО для выполнения каждой технологической операции, не включает период подготовительных работ (подъезд к зоне

обслуживания ВС, подготовки оборудования, оформлений требований, документаций и т.д.) и применимо при следующих условиях:

- средняя скорость заправки ВС составляет 800 – 1000 кг/мин.
- средняя скорость обработки багажа разгрузка/загрузка: 10 мест/мин.
- средняя скорость обработки груза разгрузка/загрузка: 10 мест/мин.

6.1.7. Любая технологическая операция при обслуживании ВС и авиаперевозок должна быть начата и завершена не позднее срока, указанного в технологическом графике. Уборка салонов и снятие бортпитания начинаются сразу после высадки пассажиров, а при выполнении международных рейсов после получения разрешения контролирующих органов.

6.1.8. В случае возникающей необходимости обслуживания ВС с отклонением от технологического графика, руководитель смены заинтересованного подразделения докладывает СЗН ПДСА. На основании доклада СЗН ПДСА принимает решение о корректировке выполнения технологического графика обслуживания и назначает время вылета.

6.1.9. Диспетчер ПДСА при организации наземного обслуживания ВС на перроне выполняет следующие функции:

- согласовывает с представителем авиакомпании особенности обслуживания рейса, перечень необходимых технических средств, оборудования и услуг;
- контролирует предоставление всех необходимых услуг;
- координирует выполнение ТГО ВС персоналом комплексной смены;
- согласовывает с представителем авиакомпании и командиром ВС время готовности к посадке пассажиров в ВС;
- ведет автоматизированный учет и контроль выполненных технологических операций в ИС «Синхрон» с помощью средств автоматического учета и контроля технологического обслуживания ВС.

6.1.10. Время прибытия персонала и спецтехники на МС:

6.1.10.1 При встрече и обслуживании ВС:

за 10 мин. до расчетного времени прибытия ВС (за 5 мин. до начала буксировки) на МС должен прибыть тягач с буксировочной бригадой; в случае установки ВС на место стоянки своим ходом, в указанный срок на МС должен прибыть специалист обслуживающей компании или СпоНО аэропорта, ответственный за встречу ВС;

- за 5 мин. до расчетного времени прибытия ВС (к моменту начала буксировки) на МС должны быть доставлены пассажирские трапы;
- персонал и спецтехника, необходимые для выполнения технологических операций, должны прибывать к МС за 5 мин. до времени начала выполнения операции, указанного в ТГО;

6.1.10.2. При отправлении ВС;

- За 15 мин. до отправления ВС на место стоянки должен прибыть специалист обслуживающей компании или СпоНО аэропорта, ответственный за выпуск ВС;

- при необходимости буксировки ВС к месту запуска, за 10 мин. до отправления ВС, на МС должен прибыть тягач с буксировочной бригадой.

Примечание: за 2 мин. до отправления ВС, к моменту начала отгона/уборки трапа от ВС, все технологические операции по обслуживанию ВС, за исключением операции удаление обледенения («Облив ВС»), должны быть закончены, включая оформление необходимой документации.

6.1.11. Подключение наземного электрического питания на прибывающие ВС производится по требованию экипажа или предварительной заявке от представительства авиакомпании.

6.1.12. При обслуживании транзитных и оборотных рейсов, технологическая операция по удалению обледенения с поверхностей ВС при помощи моторных подогревателей, а также механическим способом производится на месте стоянки ВС до посадки пассажиров. Противообледенительная обработка с применением ПОЖ выполняется после посадки пассажиров в соответствии с нормативными документами аэропорта и авиакомпаний. Задержка отправления ВС при выполнении противообледенительной обработки относится на обеспечение безопасности полетов.

6.1.13. Наземное обслуживание ВС авиакомпаний, базирующихся в аэропорту Иркутск, производится силами инженерно-технического персонала ИАС данных авиакомпаний.

6.1.14. Подогрев салонов ВС, двигателей и ВСУ осуществляется в соответствии с эксплуатационно-технической документацией конкретного типа ВС и двигателей, в зависимости от температуры наружного воздуха. Время начала технологической операции подогрев салонов ВС, двигателей и ВСУ определяет ИТП, ответственный за наземное обслуживание ВС. Готовность к посадке пассажиров в ВС – это сообщение о техническом состоянии ВС и уровне комфорта в салонах, при которых становится возможной посадка пассажиров в ВС.

Необходимые условия:

- санитарное состояние всех внутренних помещений и внешних поверхностей ВС соответствует установленным нормам (салоны ВС убраны, подогреты), проведено первоначальное удаление обледенения;
- ВС укомплектовано бытовым имуществом, бортовое питание загружено;
- все другие работы по обеспечению вылета, предусмотренные нормативно-технической документацией по наземному обслуживанию данного типа ВС и технологическим графиком обслуживания ВС выполнены;
- проведены осмотр и оформление ВС государственными контрольными органами (при выполнении международного рейса);
- командиром ВС принято решение на вылет.

6.1.15. Посадка пассажиров в ВС производится только по команде старшего диспетчера ПДСА, на основании анализа докладов всех служб, участвующих в наземном обслуживании ВС, с разрешения экипажа ВС и контролирующих органов при выполнении международных рейсов.

6.1.16. На грузовых ВС (заказные рейсы) время начала погрузо-разгрузочных работ определяется по заявке представителя заказчика, и по согласованию с ПДСА может быть изменено. Предоставление услуг, последовательность и сроки выполнения технологических операций при обслуживании грузовых ВС осуществляется по заявке экипажа.

6.1.17.Обслуживание ВС, выполняющих грузовые авиаперевозки, производится согласно технологическим графикам по типам ВС, исходя из коммерческой загрузки ВС. Погрузка/разгрузка ВС производится под руководством члена экипажа, ответственного за загрузку ВС.

6.1.18. Обслуживание ВС, тип которого не указан в перечне имеющихся технологических графиков, в том числе ВС бизнес авиации, производится по решению СЗН ПДСА по технологическим графикам наземного обслуживания приближенного типа ВС, исходя из конкретных условий, заявок заказчика, представителя авиакомпании и экипажа ВС.

6.1.19. Продолжительность технологических операций «Загрузка груза, почты», зависящих от объема (непакетированный груз), необходимо координировать с представителем авиакомпании, исключая предпосылки к нарушению регулярности полетов; при этом продление технологической операции «Загрузка груза, почты» возможно до окончания технологической операции «Посадка пассажиров». В случае задержки рейса, составляется акт с указанием причины задержки, который подписывает представитель авиакомпании.

6.1.20. Вся спецтехника прибывает на МС для обслуживания ВС, согласно технологического графика наземного обслуживания ВС по команде диспетчеров подразделений смен, участвующих в аэропортовой деятельности, на основании сформированного в ИС «Синхрон» суточного плана полетов или информации, полученной от диспетчеров ПДСА или СпоНО.

6.2. Дополнительные условия при обслуживании ВС выполняющих международные рейсы

6.2.1. Обслуживание международных рейсов осуществляется в соответствии с «Технологической схемой организации пропуска через Государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушном пункте пропуска Иркутск».

6.2.2. На воздушном судне, месте стоянки ВС, в зоне досмотра, регистрации и обслуживания пассажиров, устанавливаются погранично-таможенные режимные ограничения. Зоной пограничного режима и таможенного контроля является зона обслуживания ВС – красный восьмиугольник на месте стоянки ВС, зона досмотра, регистрации и обслуживания пассажиров. Дополнительно, в месте стоянки ВС, зона таможенного контроля обозначается установкой двух переносных информационных знаков по ходу носовой части ВС и хвостовой части ВС.

6.2.3.Специалист обслуживающей компании или СпоНО аэропорта, обеспечивающий наземное обслуживание ВС для выполнения международного рейса, предоставляет ВС для проведения предполетного досмотра в сроки, согласно технологического графика обслуживания, соответствующего типа ВС.

6.2.4. Посадка пассажиров международного рейса в ВС производится по команде старшего наряда ОПК.

6.2.5. При обслуживании рейсов прибывших из-за границы, в технологических графиках отражено минимально необходимое время для опроса членов экипажа и пассажиров работниками ГКО согласно Приказа Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека №767 от 17.07.2012г. «Об утверждении «Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза». При наличии на борту ВС больного (трупа) или подозрительных на заражение лиц, или в случае прибытия ВС из региона с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, дальнейшее обслуживание ВС осуществляется с учетом требований вышеуказанного регламента.

6.2.6. При обслуживании рейсов, вылетающих за границу, санитарно-карантинный контроль производится в любое время в пределах соответствующего технологического графика, при этом все действия ответственных лиц должны быть закончены не позднее объявления готовности ВС. Отметка об удовлетворительном санитарном состоянии делается в санитарном журнале ВС согласно «Административного регламента…» указанного в п. 6.2.5.

6.3. Ответственность за организацию и координацию технологического процесса

6.3.1 Ответственность за руководство и координацию деятельности подразделений, участвующих в наземном обслуживании ВС и авиаперевозок, согласно технологическим графикам и в соответствии с требованиями технологической документации, возлагается на СЗН ПДСА. Его указания являются обязательными для исполнения руководителями, диспетчерами и рабочим персоналом подразделений комплексной смены аэропорта.

6.3.2. Ответственность за организацию диспетчеризации технологических процессов при наземном обслуживании ВС и авиаперевозок, согласно технологическим графикам, возлагается на старшего диспетчера ПДСА. Его указания являются обязательными для исполнения диспетчерами и рабочим персоналом подразделений комплексной смены аэропорта.

6.3.3. Ответственность за координацию и контроль обслуживания ВС на МС, согласно технологическим графикам, возлагается на диспетчера ПДСА. Его указания в части координации наземного обслуживания ВС являются обязательными для выполнения рабочим персоналом комплексной смены аэропорта.

6.3.4. Ответственность за своевременное и качественное выполнение технологических операций, согласно технологическим графикам наземного обслуживания ВС в аэропорту Иркутск, возлагается на руководителей подразделений комплексной смены, ответственных за выполнение технологических операций.

6.4. Конфиденциально

Конфиденциально. Настоящая документированная процедура является внутренним нормативным документом предприятия и не подлежит представлению другим сторонам, кроме аудиторов сертификационных органов при проведении аудитов, а также организациям – потребителям с разрешения генерального директора предприятия.

7. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы требования и рекомендации следующих документов:

Код документа	Наименование документа
Федеральный Закон №60 от 19.03.1997	Воздушный Кодекс Российской Федерации
Приказ МТ РФ №82 от 28.06.2007	Федеральные авиационные правила. Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.
Приказ МГА СССР №6 от 10.01.1990	Руководство по обеспечению и учёту регулярности полётов воздушных судов гражданской авиации (РРП ГА-90)
Приказ МТ РФ №128 от 31.07.2009	Федеральные авиационные правила. Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации в Российской Федерации
Приказ Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека №767 от 17.07.2012г.	Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза.
Приказ МТ РФ №21 от 29.01.2010	Типовая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации
Закон РФ № 4730-I от 01.04.1993	О Государственной границе Российской Федерации
СТО ИСМ ДП 1.4.04.05-19	Документированная процедура: «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18	Документированная процедура: «Управление внутренними нормативными документами ИСМ»

8. Предоставление пользователям

Предоставление настоящего стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 6.2.6 СТО ИСМ ДП 1.4.03.03.-18

Документированная процедура: «Управление внутренними нормативными документами ИСМ».

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение ВНД производится в соответствии с требованиями пунктов 6.2.8 – 6.2.10 СТО ИСМ ДП 1.4.03.03.-18 Документированная процедура: «Управление внутренними нормативными документами ИСМ».

Предложения по внесению изменений в содержание настоящего стандарта может внести любой сотрудник предприятия, использующий стандарт при выполнении своих должностных обязанностей.

10. Приложения

Приложение №1.1:	ТГ-120 ВС А-330, В-747,-757 -767,-777, Ил-96 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №1.2:	ТГ-100 ВС А-330, В-747,-757, -767,-777, Ил-96 и их модификаций разворот внутренний рейс.
Приложение №1.3:	ТГ-90 ВС А-330, В-747, -757, -777, Ил-96 и их модификаций по прибытию внутренний рейс
Приложение №1.4:	ТГ-90 ВС А-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций по отправлению внутренний рейс
Приложение №1.5:	ТГ-120 ВС А-330, В-747,-757 -767,-777, Ил-96 и их модификаций разворот международный рейс
Приложение №1.6:	ТГ-90 ВС А-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций по прибытию международного рейса
Приложение №1.7:	ТГ-90 ВС А-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций по отправлению международного рейса
Приложение №1.8:	ТГ-120 ВС А-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций по отправлению международного рейса
Приложение №1.8.1:	ТГ-120 ВС А-319,-320,-321,-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций разворот международный-внутренний рейс
Приложение №1.8.2:	ТГ-120 ВС А-319,-320,-321,-330, В-747,-757,-777, Ил-96 и их модификаций разворот внутренний- международный рейс
Приложение №2.1:	ТГ-120 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №2.2:	ТГ-105 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс

Приложение №2.3:	ТГ-90 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №2.4:	ТГ-80 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №2.5:	ТГ-70 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №2.6:	ТГ-60 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №2.7:	ТГ-60 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций по прибытию внутренний рейс
Приложение №2.8:	ТГ-90 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций по отправлению внутренний рейс
Приложение №2.9:	ТГ-90 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций по прибытию международного рейса
Приложение №2.10:	ТГ-70 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций по отправлению международного рейса
Приложение №2.11:	ТГ-120 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот международный рейс
Приложение №2.12:	ТГ-105 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот международный рейс
Приложение №2.13:	ТГ-90 ВС А-319, -320, -321, В-737 и их модификаций разворот международный рейс
Приложение №2.14:	ТГ-40 Б-737-800 авиакомпании «Победа» разворот внутренний рейс
Приложение №2.15:	ТГ-50 Б-737-800 авиакомпании «Победа» разворот внутренний рейс
Приложение №3.1:	ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс.
Приложение №3.2:	ТГ-80 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №3.3:	ТГ-70 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №3.4:	ТГ-60 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №3.5:	ТГ-50 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №3.6:	ТГ-46 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их

	модификаций по прибытию внутренний рейс…….
Приложение №3.7:	ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50, -100, Ан-148,Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24, Ан-26 и их модификаций по отправлению внутренний рейс
Приложение №3.8:	ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций по прибытию международный рейс
Приложение №3.9:	ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций по отправлению международный рейс
Приложение №3.10:	ТГ-90 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс
Приложение №3.11:	ТГ-70 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс
Приложение №3.12:	ТГ-60 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс
Приложение №3.13:	ТГ-50 ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, F-50,-100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс
Приложение №4.1:	ТГ-60 ВС Ан-28, L-410, Cessna-208 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №4.2:	ТГ-46 ВС Ан-28, L-410, Cessna-208 и их модификаций разворот внутренний рейс
Приложение №4.3:	ТГ-60 ВС Ан-28, L-410, Cessna-208 и их модификаций по отправлению внутренний рейс
Приложение №4.4:	ТГ-36 ВС Ан-28, L-410, Cessna-208 и их модификаций по прибытию внутренний рейс

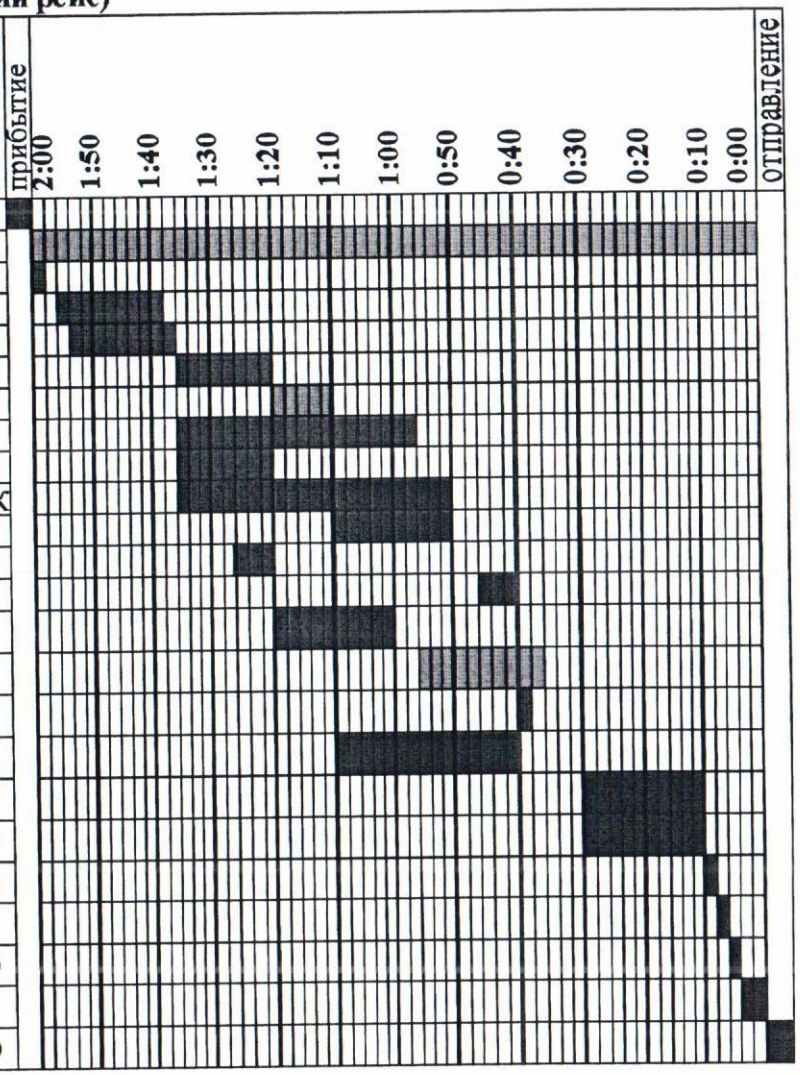
Приложение №1.1

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-330, В-777, В-767, В-747, В-757, Ил-96 и их модификаций

разворот, транзит (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	02:00	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	02:00	00:00	02:00	ПД
3	Установка трапов	02:00	01:58	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:56	01:38	00:18	С по НО
5	Выгрузка багажа	01:54	01:36	00:18	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:36	01:20	00:16	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	01:20	01:10	00:10	ПД
8	Уборка салонов ВС	01:36	00:56	00:40	С по НО
9	Снятие бортпитания	01:36	01:20	00:16	САС
10	Заправка ГСМ	01:36	00:50	00:46	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:50	00:20	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	01:26	01:20	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:48	00:42	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	01:20	01:00	00:20	САС
15	Досмотр салона	00:56	00:36	00:20	ПД
16	Готовность ВС	-	00:38	-	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	01:10	00:40	00:30	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	С по НО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
21	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок , отправление	00:06	00:04	00:02	С по НО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО

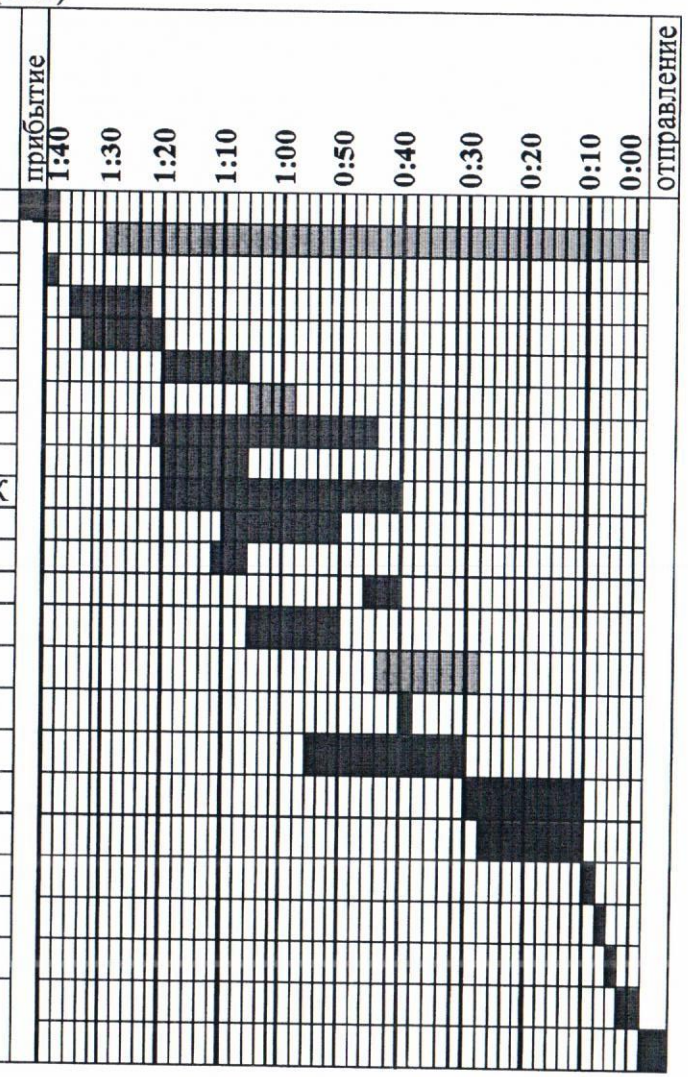


Приложение №1.2

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-330, В-777, В-767,В-757, В-747, Ил-96 и их модификаций разворот, транзит (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:40	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Установка трапов	01:40	01:38	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:36	01:22	00:14	С по НО
5	Выгрузка багажа	01:34	01:20	00:14	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:20	01:06	00:14	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	01:06	00:58	00:08	ПД
8	Уборка салонов ВС	01:22	00:44	00:38	С по НО
9	Снятие бортпитания	01:20	01:06	00:14	САС
10	Заправка ГСМ	01:20	00:40	00:40	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:50	00:20	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	01:12	01:06	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	01:06	00:50	00:16	САС
15	Досмотр салонов	00:44	00:28	00:16	ПД
16	Готовность ВС	–	00:40	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:56	00:30	00:26	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:28	00:10	00:18	С по НО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
21	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок , отправление	00:06	00:04	00:02	С по НО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО

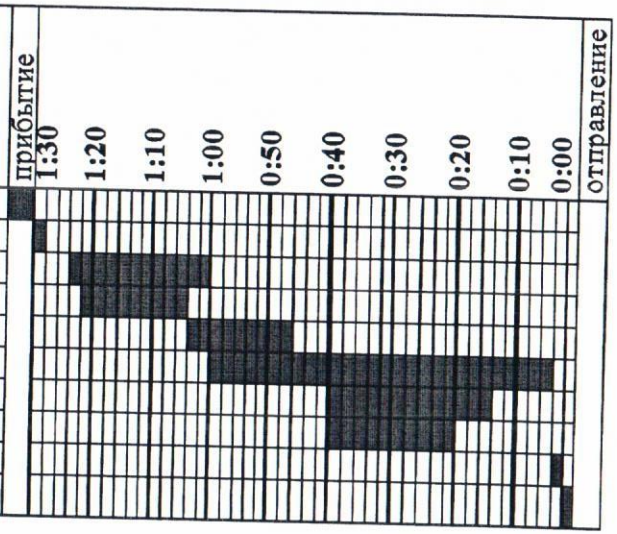


Приложение №1.3

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-330, В-777, В-767,В-757, В-747, Ил-96 и их модификаций прибытие (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:40	не>15	С по НО
2	Установка трапов**	01:30	01:28	00:02	СОПП
3	Высадка пассажиров**	01:26	01:00	00:24	С по НО
4	Выгрузка багажа**	01:22	01:04	00:18	СОПП
5	Выгрузка груза, почты**	01:04	00:46	00:18	СОПГП
6	Уборка салонов ВС**	01:00	00:04	00:56	С по НО
7	Снятие бортпитания**	00:40	00:14	00:26	САС
8	Обработка туалетов	00:40	00:20	00:20	СпоНО
9	Уборка трапов	00:04	00:02	00:02	СОПП
10	Сдача ВС под охрану	00:02	00:00	00:02	С по НО

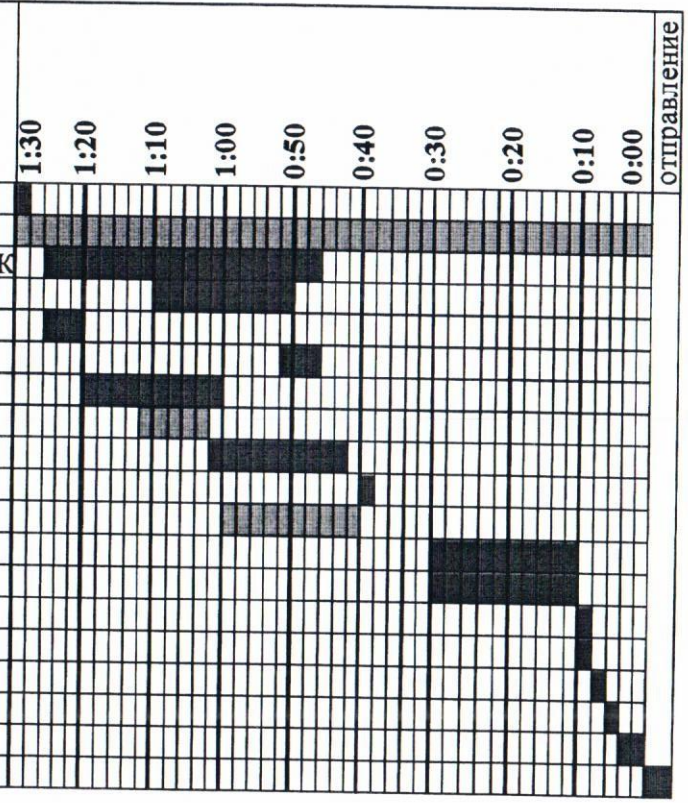


Приложение №1.4

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-330, В-777, В-767, В-747, В-757, Ил-96 и их модификаций отправление (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тель
1	Установка трапов	01:30	01:28	00:02	СОПП
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Заправка ГСМ	01:26	00:46	00:40	ВСТК, ТЗК
4	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:50	00:20	СпоНО
5	Явка кабинного экипажа	01:26	01:20	00:06	АК
6	Явка летного экипажа	00:52	00:46	00:06	АК
7	Загрузка бортпитания	01:20	01:00	00:20	САС
8	Досмотр багажных отсеков	01:12	01:02	00:10	ПД
9	Загрузка груза, почты	01:02	00:42	00:20	СОПГП
10	Готовность ВС	-	00:40	-	ПДСА
11	Досмотр салонов	01:00	00:40	00:20	ПД САБ
12	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
13	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	С по НО
14	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
15	Прибытие тягача	по необходимости			
16	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
17	Уборка колодок , отправление	00:06	00:04	00:02	С по НО
18	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
19	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО

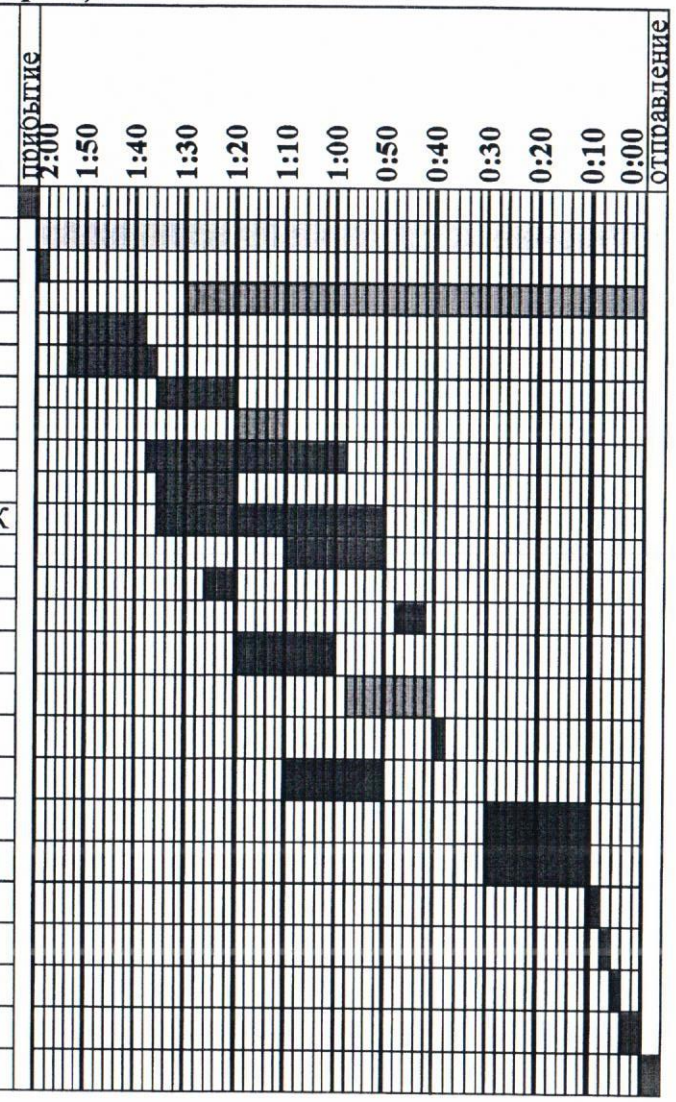


Приложение №1.5

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-330, В-777, В-767, В-747, В-757, Ил-96 и их модификаций разворот, транзит (международный рейс)

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	02:00	не>15	С по НО
2	Работа ТП и ОПК	02:00	00:00	02:00	ТП, ОПК
3	Установка трапов	02:00	01:58	00:02	СОПП
4	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
5	Высадка пассажиров	01:54	01:38	00:16	С по НО
6	Выгрузка багажа	01:54	01:36	00:18	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	01:36	01:20	00:16	СОПГП
8	Досмотр багажных отсеков	01:20	01:10	00:10	ПД
9	Уборка салонов ВС	01:38	00:58	00:40	С по НО
10	Снятие бортпитания	01:36	01:20	00:16	САС
11	Заправка ГСМ	01:36	00:50	00:46	ВСТК, ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:50	00:20	СпоНО
13	Явка кабинного экипажа	01:26	01:20	00:06	АК
14	Явка летного экипажа	00:48	00:42	00:06	АК
15	Загрузка бортпитания	01:20	01:00	00:20	САС
16	Досмотр салона	00:58	00:40	00:18	ПД
17	Готовность ВС	-	00:40	-	ПДСА
18	Загрузка груза, почты	01:10	00:50	00:20	СОПГП
19	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
20	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	С по НО
21	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
22	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
23	Уборка колодок , отправление	00:06	00:04	00:02	С по НО
24	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
25	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО

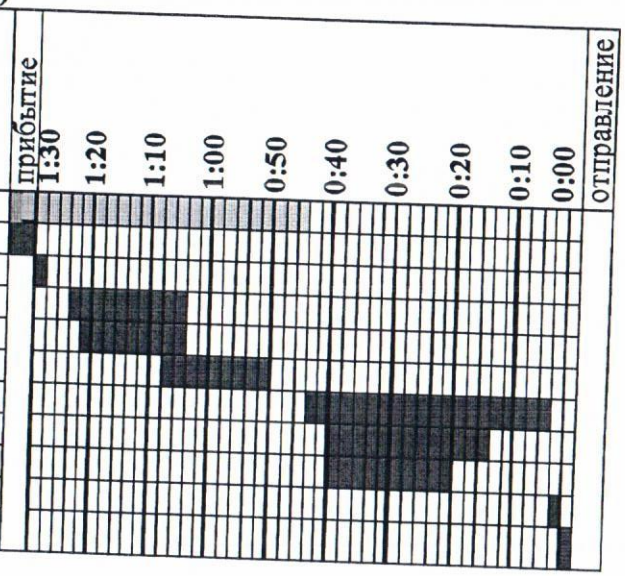


Приложение №1.6

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживвния ВС А-330, В-777, В-767,В-757, В-747, Ил-96 и их модификаций прибытие (международный рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель
1	Работа ТП и ОПК	01:30	00:44	00:46	ТП и ОПК
2	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:40	не>15	С по НО
3	Установка трапов	01:30	01:28	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:26	01:06	00:20	С по НО
5	Выгрузка багажа	01:22	01:04	00:18	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:08	00:50	00:18	СОПГП
7	Уборка салонов ВС	00:44	00:04	00:40	С по НО
8	Снятие бортпитания	00:40	00:14	00:26	САС
9	Обработка туалетов	00:40	00:20	00:20	СпоНО
10	Уборка трапов	00:04	00:02	00:02	СОПП
11	Сдача ВС под охрану	00:02	00:00	00:02	С по НО



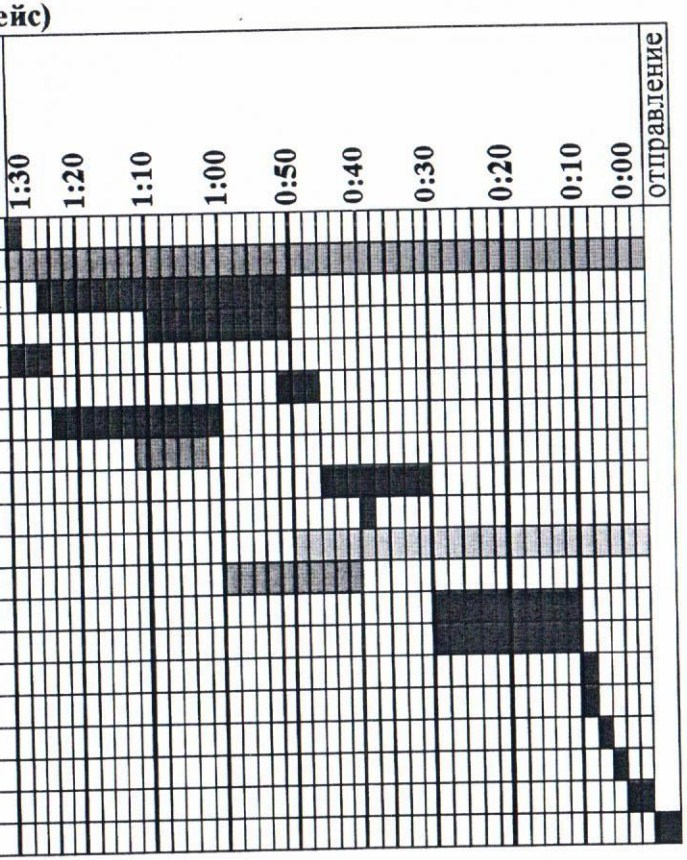
Приложение №1.7

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-330, В-777, В-767, В-747, В-757, Ил-96 и их модификаций

отправление (международный рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Установка трапов	02:00	01:58	00:02	СОПП
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Заправка ГСМ	01:26	00:50	00:36	ВСТК, ТЗК
4	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:50	00:20	СпоНО
5	Явка кабинного экипажа	01:30	01:26	00:06	АК
6	Явка летного экипажа	00:52	00:46	00:06	АК
7	Загрузка бортпитания	01:24	01:00	00:24	САС
8	Досмотр багажных отсеков	01:12	01:02	00:10	ПД
9	Загрузка груза, почты	00:46	00:30	00:16	СОПГП
10	Готовность ВС	-	00:38	-	ПДСА
11	Работа ТП и ОПК	00:50	00:00	00:50	ТП,ОПК
12	Досмотр салонов	01:00	00:40	00:20	ПД
13	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
14	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	С по НО
15	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
16	Прибытие тягача	по необходимости			
17	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
18	Уборка колодок , отправление	00:06	00:04	00:02	С по НО
19	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
20	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



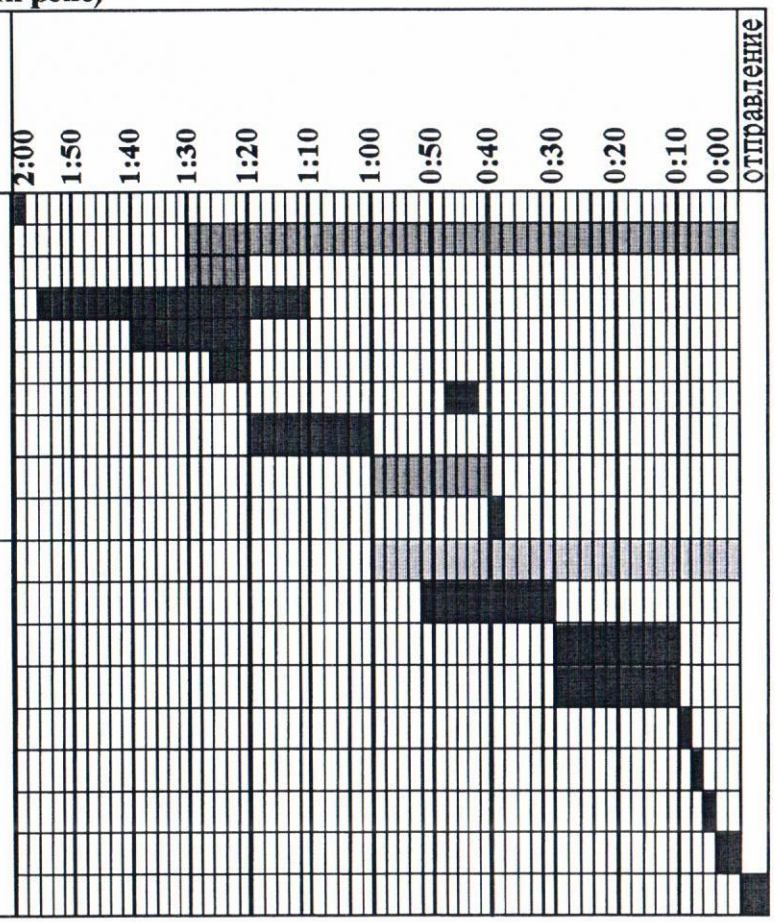
Приложение №1.8

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-330, В-777, В-767, В-747, В-757, Ил-96 и их модификаций

отправление (международный рейс)

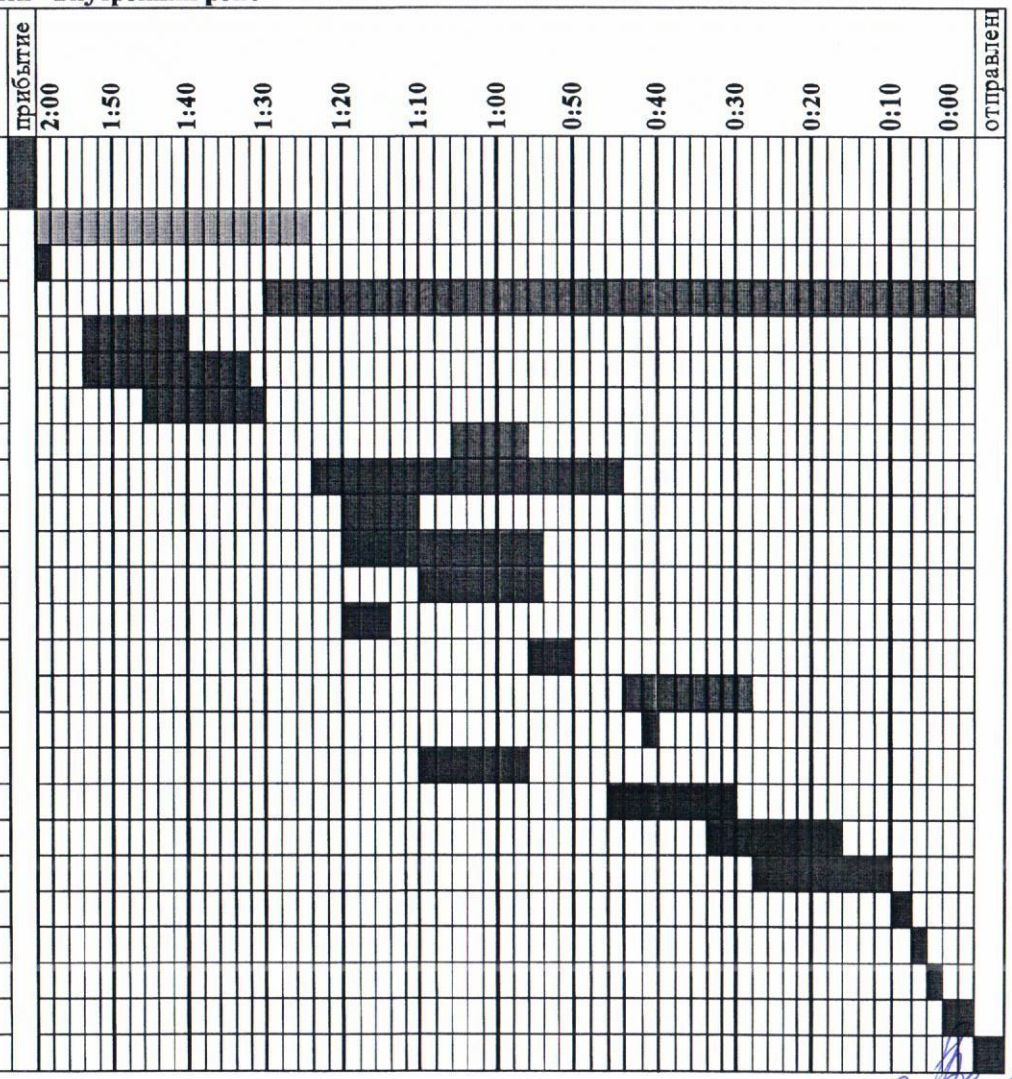
		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель
1	Установка трапов	02:00	01:58	00:02	СОПП
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Досмотр багажных отсеков	01:30	01:20	00:10	ПД
4	Заправка ГСМ	01:56	01:10	00:46	ВСТК, ТЗК
5	Обработка туалетов, заправка водой	01:40	01:20	00:20	СпоНО
6	Явка кабинного экипажа	01:26	01:20	00:06	АК
7	Явка летного экипажа	00:48	00:42	00:06	АК
8	Загрузка бортпитания	01:20	01:00	00:20	САС
9	Досмотр салона	01:00	00:40	00:20	ПД
10	Готовность ВС	-	00:38	-	ПДСА
11	Работа ТП и ОПК	01:20	00:00	01:20	ТП, ОПК
12	Загрузка груза, почты	00:52	00:30	00:22	СОПГП
13	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
14	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	С по НО
15	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
16	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
17	Уборка колодок, отправление	00:06	00:04	00:02	С по НО
18	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
19	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



Приложение №1.8.1
к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-319, А-320, А-321, А-330, В-737, В-757, В-767, В-777 и их модификаций
разворот международный - внутренний рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок		02:00	не>15	СпоНО
2	Погран. тамож. контроль ВС	02:00	01:24	00:36	ОКПП, ТП
3	Установка трапов	02:00	01:58	00:02	СОПП
4	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
5	Высадка пассажиров	01:54	01:32	00:14	СпоНО
6	Выгрузка багажа	01:54	01:32	00:22	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	01:46	01:30	00:16	СОПГП
8	Досмотр багажных отсеков	01:06	00:56	00:10	ПД
9	Уборка салонов ВС	01:24	00:44	00:40	СпоНО
10	Снятие бортпитания	01:20	01:10	00:10	САС
11	Заправка ГСМ	01:20	00:54	00:26	ВСТК, ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:54	00:16	СпоНО
13	Явка кабинного экипажа	01:20	01:16	00:06	АК
14	Явка летного экипажа	00:56	00:50	00:06	АК
15	Досмотр салонов	00:44	00:28	00:16	ПД
16	Готовность ВС	–	00:40	–	ПДСА
17	Загрузка бортпитания	01:10	00:56	00:14	САС
18	Загрузка груза, почты	00:46	00:30	00:16	СОПГП
19	Загрузка багажа	00:34	00:16	00:18	СОПП
20	Посадка пассажиров	00:28	00:10	00:18	С поНО
21	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
22	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
23	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	С по НО
24	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
25	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



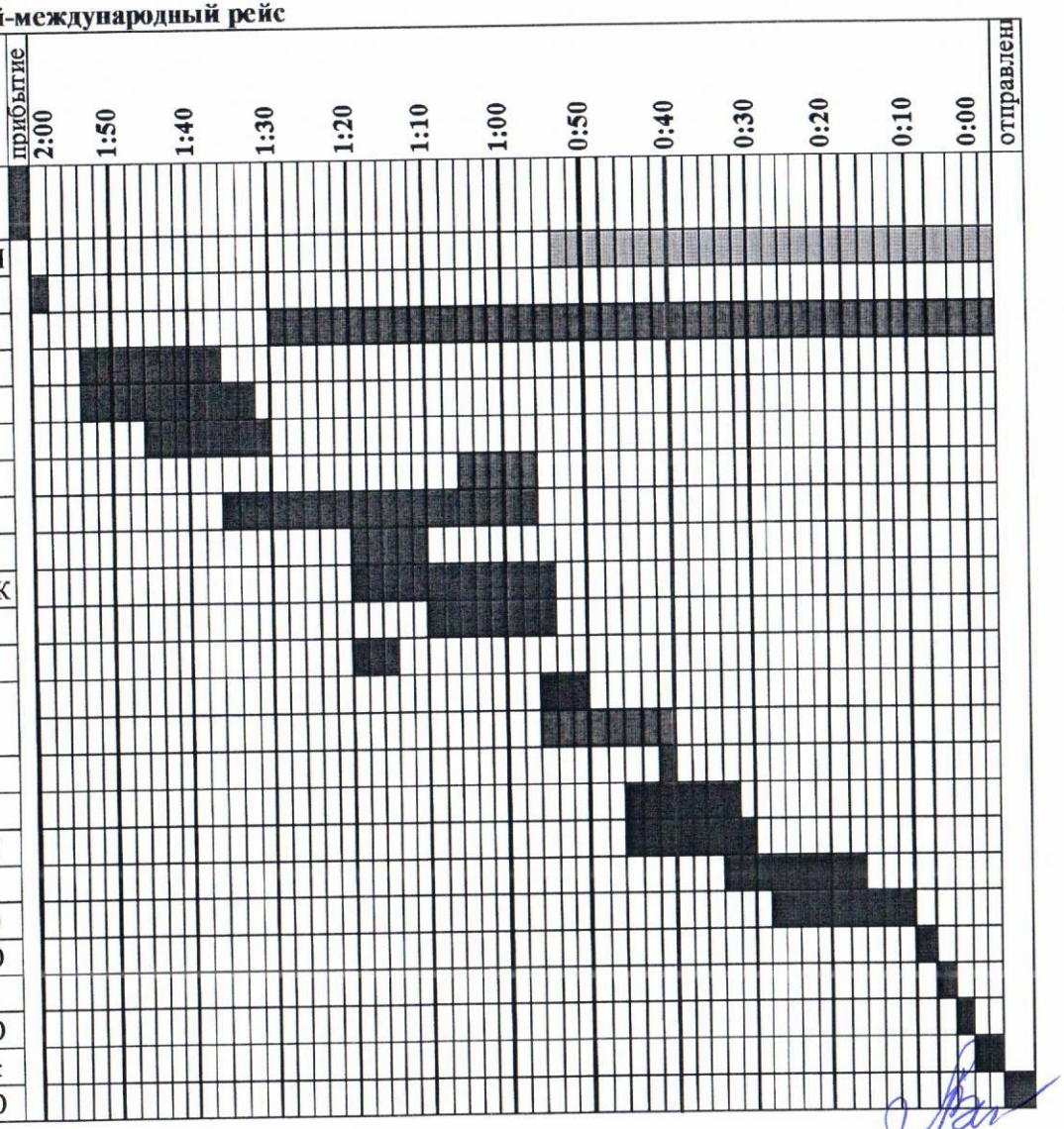
Приложение №1.8.2

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-330, В-777, В-767, В-747, В-757, Ил-96, А-319, А-320, А-321, В-737 и их модификаций

разворот внутренний-международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжительность	Исполнитель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок		02:00	не>15	СпоНО
2	Погран. тамож. контроль ВС	00:54	00:00	00:54	ОКПП, ТП
3	Установка трапов	02:00	01:58	00:02	СОПП
4	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
5	Высадка пассажиров	01:54	01:36	00:18	СпоНО
6	Выгрузка багажа	01:54	01:32	00:22	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	01:46	01:30	00:16	СОПГП
8	Досмотр багажных отсеков	01:06	00:56	00:10	ПД
9	Уборка салонов ВС	01:36	00:56	00:40	СпоНО
10	Снятие бортпитания	01:20	01:10	00:10	САС
11	Заправка ГСМ	01:20	00:54	00:26	ВСТК, ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:54	00:16	СпоНО
13	Явка кабинного экипажа	01:20	01:16	00:06	АК
14	Явка летного экипажа	00:56	00:50	00:06	АК
15	Досмотр салонов	00:56	00:40	00:16	ПД
16	Готовность ВС	–	00:40	–	ПДСА
17	Загрузка бортпитания	00:46	00:32	00:14	САС
18	Загрузка груза, почты	00:46	00:30	00:16	СОПГП
19	Загрузка багажа	00:34	00:16	00:18	СОПП
20	Посадка пассажиров	00:28	00:10	00:18	С поНО
21	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
22	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
23	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	С по НО
24	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
25	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



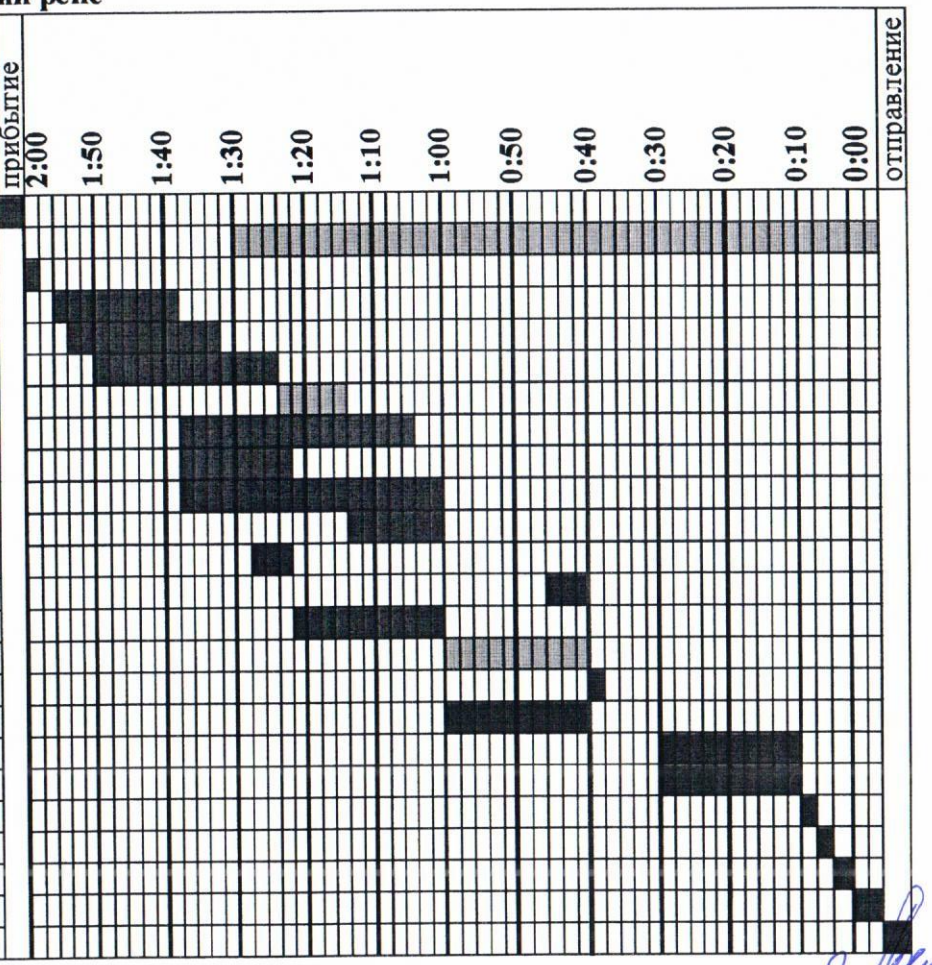
Приложение №2.1

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-319, А-320, А-321, В-737, и их модификаций

разворот внутренний рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС, установка колодок	-	02:00	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Установка трапов	02:00	01:58	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:56	01:38	00:18	С по НО
5	Выгрузка багажа	01:54	01:32	00:22	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:50	01:24	00:26	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	01:24	01:14	00:10	ПД
8	Уборка салонов ВС	01:38	01:04	00:34	СпоНО
9	Снятие бортпитания	01:38	01:22	00:16	САС
10	Заправка ГСМ	01:38	01:00	00:38	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	01:14	01:00	00:14	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	01:28	01:22	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	01:22	01:00	00:22	САС
15	Досмотр салонов	01:00	00:40	00:20	ПД
16	Готовность ВС	–	00:40	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	01:00	00:40	00:20	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	С по НО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	С по НО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



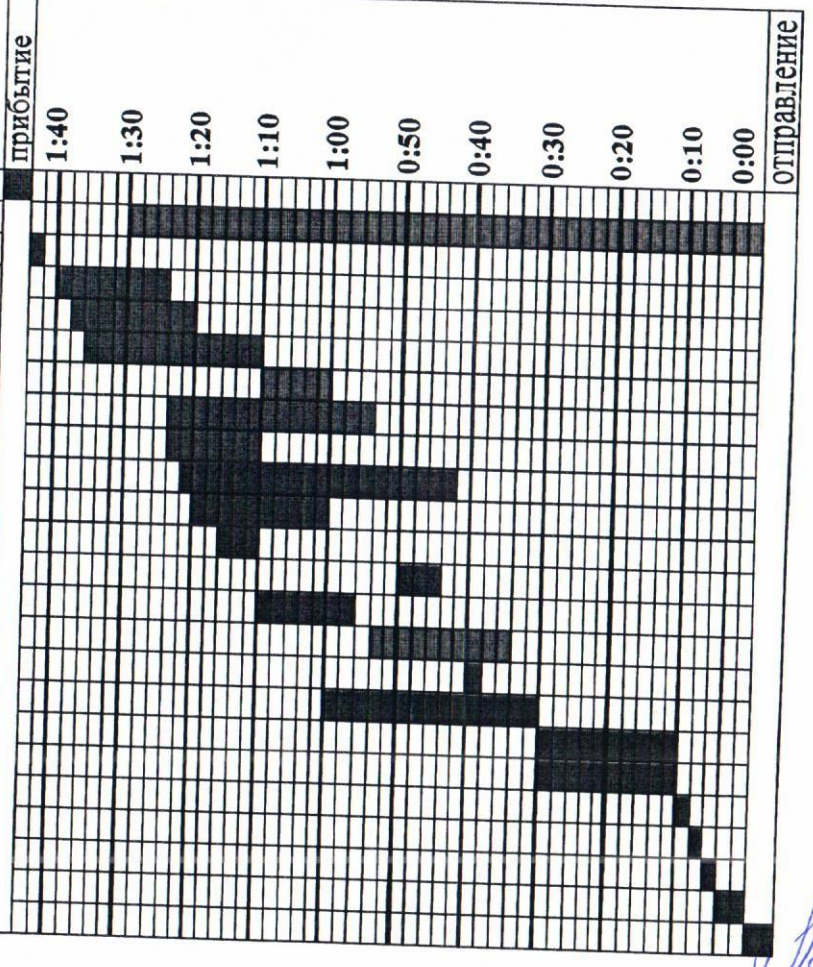
Приложение №2.2

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-319, А-320, А-321, В-737, В-757 и их модификаций

разворот внутренний рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС, установка колодок	-	01:45	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Установка трапов	01:45	01:43	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:40	01:24	00:16	СпоНО
5	Выгрузка багажа	01:38	01:20	00:18	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:36	01:10	00:26	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	01:10	01:00	00:10	ПД
8	Уборка салонов ВС	01:24	00:54	00:30	СпоНО
9	Снятие бортпитания	01:24	01:10	00:14	САС
10	Заправка ГСМ	01:22	00:42	00:40	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	01:20	01:00	00:20	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	01:16	01:10	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:50	00:44	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	01:10	00:56	00:14	САС
15	Досмотр салонов	00:54	00:34	00:20	ПД
16	Готовность ВС	–	00:40	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	01:00	00:30	0:30	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



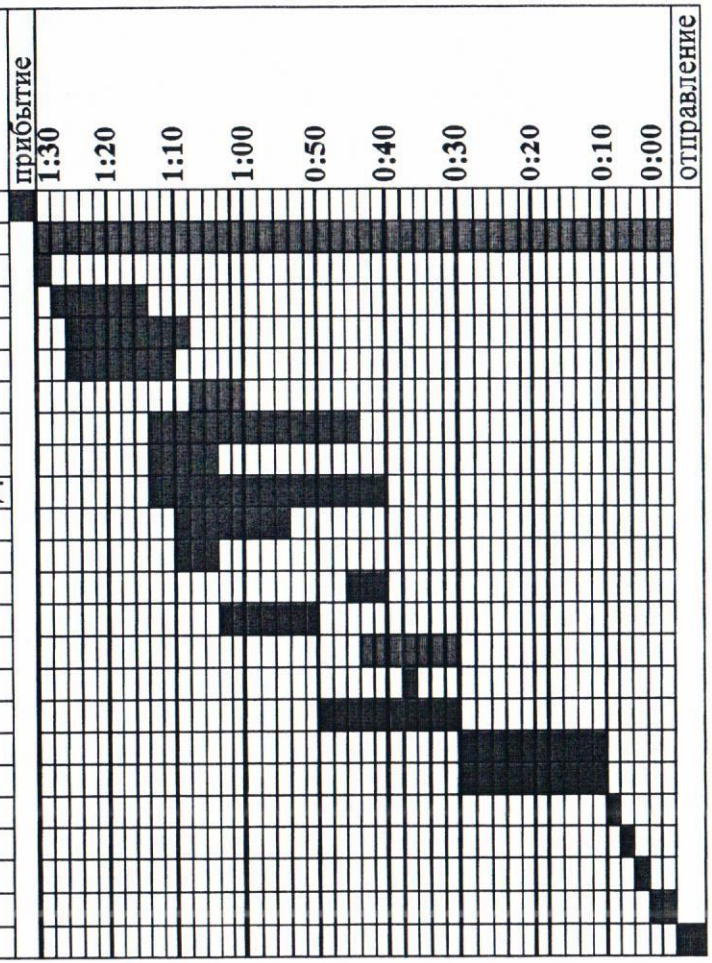
Приложение №2.3

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-319, А-320, А-321, В-737 и их модификаций

разворот внутренний рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:30	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Установка трапов	01:30	01:28	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:28	01:14	00:14	СпоНО
5	Выгрузка багажа	01:26	01:08	00:18	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:26	01:10	00:16	СОПГП
7	Досмотр багажных отделений	01:08	01:00	00:08	ПД
8	Уборка салонов ВС	01:14	00:44	00:30	СпоНО
9	Снятие бортпитания	01:14	01:04	00:10	САС
10	Заправка ГСМ	01:14	00:40	00:34	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:54	00:16	САТ, НО
12	Явка кабинного экипажа	01:10	01:04	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	01:04	00:50	00:14	САС
15	Досмотр салонов	00:44	00:30	00:14	ПД
16	Готовность ВС	–	00:38	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:50	00:30	00:20	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



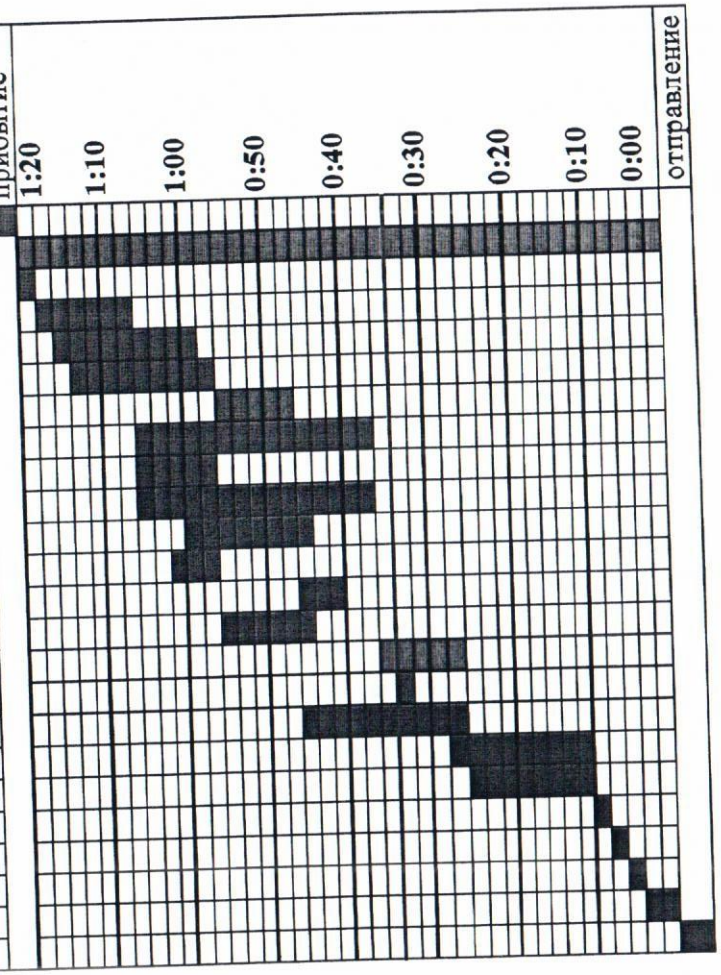
Приложение №2.4

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслужививния ВС А-319, А-320, А-321, В-737, и их модификаций

разворот внутренний рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тел	прибытие
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:20	не>15	СпоНО	
2	Режим САБ	01:20	00:00	01:20	ПД	
3	Установка трапов	01:20	01:18	00:02	СОПП	
4	Высадка пассажиров	00:18	01:06	00:12	СпоНО	
5	Выгрузка багажа	01:16	00:58	00:18	СОПП	
6	Выгрузка груза, почты	01:14	00:56	00:18	СОПГП	
7	Досмотр багажных отсеков	00:56	00:46	00:10	ПД	
8	Уборка салонов ВС	01:06	00:36	00:30	СпоНО	
9	Снятие бортпитания	01:06	00:56	00:10	САС	
10	Заправка ГСМ	01:06	00:36	00:30	ВСТК, ТЗК	
11	Обработка туалетов, заправка водой	01:00	00:44	00:16	СпоНО	
12	Явка кабинного экипажа	01:02	00:56	00:06	АК	
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК	
14	Загрузка бортпитания	00:56	00:44	00:12	САС	
15	Досмотр салонов	00:36	00:26	00:10	ПД	
16	Готовность ВС	–	00:34	–	ПДСА	
17	Загрузка груза, почты	00:46	00:26	00:20	СОПГП	
18	Загрузка багажа	00:28	00:10	00:18	СОПП	
19	Посадка пассажиров	00:26	00:10	00:16	СпоНО	
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО	
21	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП	
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО	
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж	
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО	



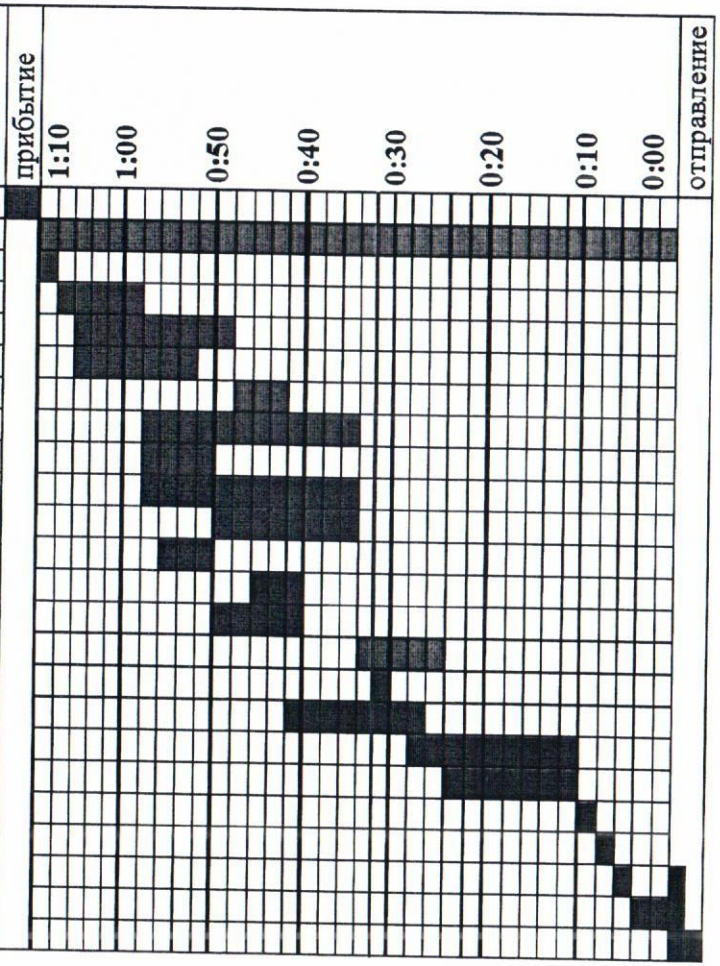
Приложение 2.5

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-319, А-320, В-737, и их модификаций

разворот внутренний рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:10	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	1:10	00:00	01:10	ПД
3	Установка трапов	01:10	01:08	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:08	00:58	00:10	СпоНО
5	Выгрузка багажа	01:06	00:48	00:18	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:06	00:52	00:14	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	00:48	00:42	00:06	ПД
8	Уборка салонов ВС	00:58	00:34	00:24	СпоНО
9	Снятие бортпитания	00:58	00:50	00:08	САС
10	Заправка ГСМ	00:58	00:34	00:24	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	00:50	00:34	00:16	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	00:56	00:50	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	00:50	00:40	00:10	САС
15	Досмотр салонов	00:34	00:24	00:10	ПД
16	Готовность ВС	–	00:32	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:42	00:26	00:16	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:28	00:10	00:18	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:24	00:10	00:14	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИРКУТСК

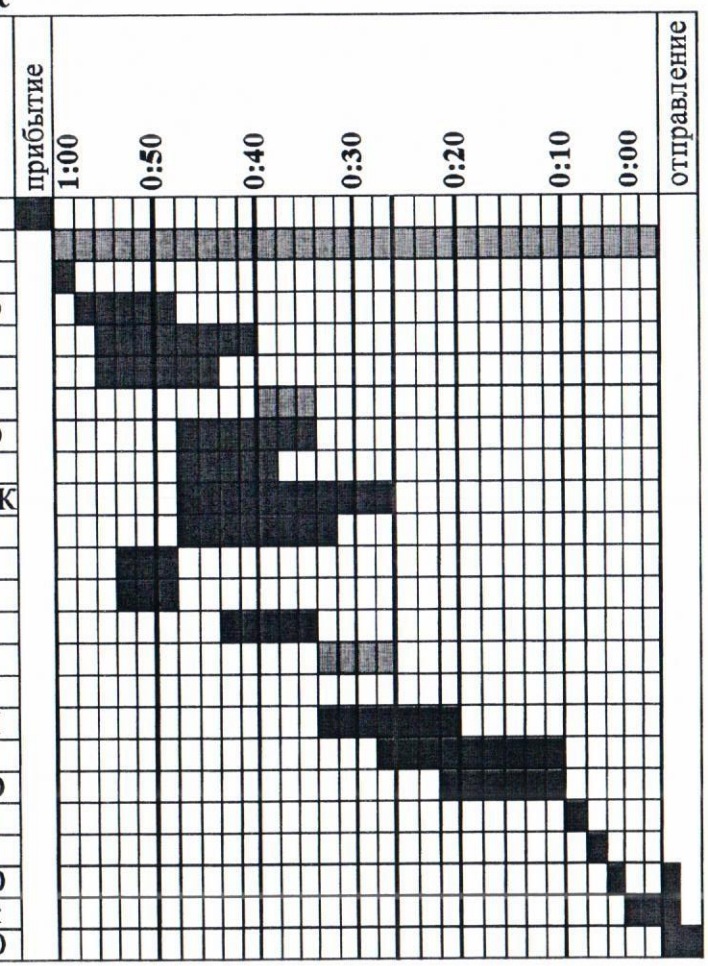
Приложение №2.6

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-319, А-320, В-737, и их модификаций

разворот внутренний рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:10	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:00	00:00	01:00	ПД
3	Установка трапов	01:00	00:58	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	00:58	00:48	00:10	С по НО
5	Выгрузка багажа	00:56	00:40	00:16	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	00:56	00:44	00:12	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	00:40	00:34	00:06	ПД
8	Уборка салонов ВС*	00:48	00:34	00:14	С по НО
9	Снятие бортпитания	00:48	00:38	00:10	САС
10	Заправка ГСМ	00:48	00:26	00:22	ВСТК,ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	00:48	00:32	00:16	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	00:54	00:48	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:54	00:48	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	00:38	00:28	00:10	САС
15	Досмотр салонов	00:34	00:26	00:08	ПД
16	Готовность ВС	–	00:26	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:34	00:20	00:14	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:28	00:10	00:18	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:22	00:10	00:12	С по НО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	С по НО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



***Операция предусматривает только вынос мусора и уборку туалетов**

Приложение №2.7

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-319, А-320, А-321, В-737, В-757, и их модификаций

прибытие внутренний рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполнитель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:00	не>15	СпоНО
2	Установка трапов	01:00	00:58	00:02	СОПП
3	Высадка пассажиров	00:58	00:42	00:22	СпоНО
4	Выгрузка багажа	00:56	00:38	00:18	СОПП
5	Выгрузка груза, почты	00:40	00:20	00:20	СОПГП
6	Уборка салонов ВС	00:40	00:10	00:30	СпоНО
7	Снятие бортпитания	00:40	00:20	00:20	САС
8	Обработка туалетов, слив воды	00:30	00:10	00:20	СпоНО
9	Уборка трапов	00:02	00:00	00:02	СОПП
10	Сдача ВС под охрану	00:10	00:04	00:06	ПО

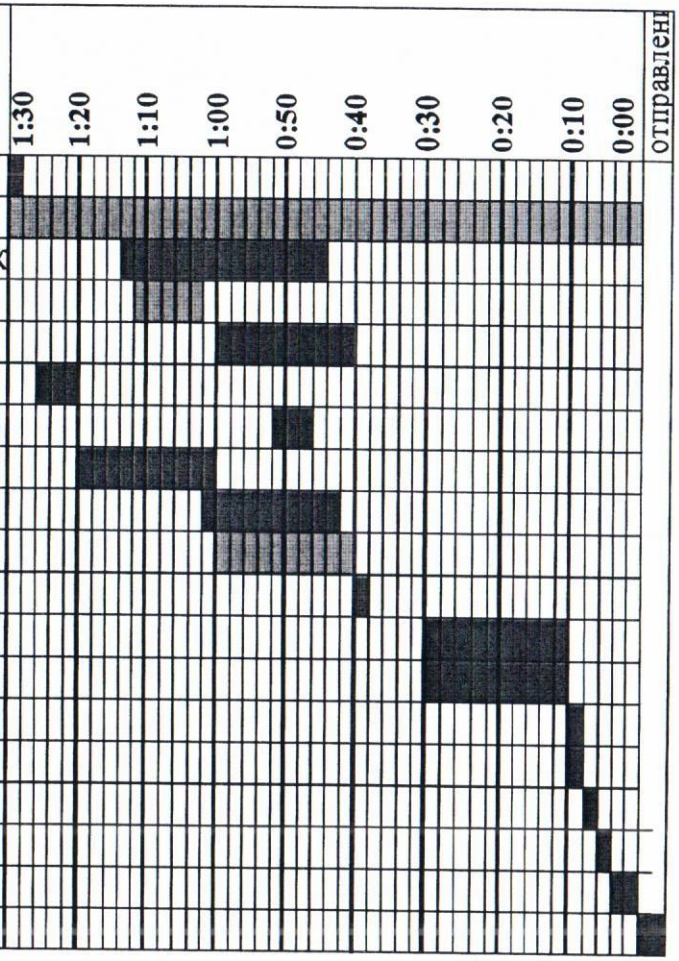
Приложение №2.8

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-319, А-320, А-321, В-737 и их модификаций

вылет внутренний рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тель
1	Установка трапов	01:30	01:28	00:02	СОПП
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Заправка ГСМ	01:14	00:44	00:30	ВСТК, ТЗК
4	Досмотр багажных отсеков	01:12	01:02	00:10	ПД
5	Обработка туалетов, заправка водой	01:00	00:40	00:20	СпоНО
6	Явка кабинного экипажа	01:26	01:20	00:06	АК
7	Явка летного экипажа	00:52	00:46	00:06	АК
8	Загрузка бортпитания	01:20	01:00	00:20	САС
9	Загрузка груза, почты	01:02	00:42	00:20	СОПГП
10	Досмотр салона	01:00	00:40	00:20	ПД
11	Готовность ВС	-	00:40	-	ПДСА
12	Загрузка багажа	00:30	00:10	00:20	СОПП
13	Посадка пассажиров	00:30	00:10	00:20	СпоНО
14	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
15	Прибытие тягача	00:10	по необх.		САТ
16	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
17	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	С по НО
18	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
19	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



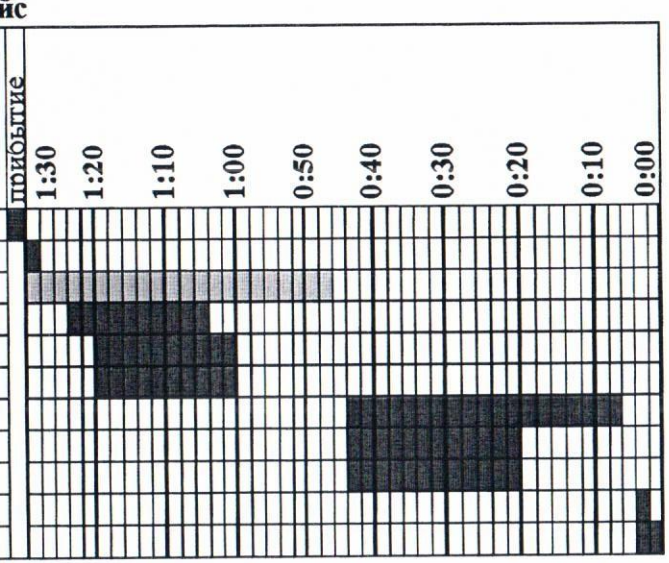
Приложение №2.9

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-319, А-320, А-321, В-737, В-757, и их модификаций

прибытие международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполнитель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:30	не>15	СпоНО
2	Установка трапов**	01:30	01:28	00:02	СОПП
3	Работа ОКПП	01:30	00:46	00:44	ОКПП
4	Высадка пассажиров**	01:24	01:04	00:20	С по НО
5	Выгрузка багажа**	01:20	01:00	00:20	СОПП
6	Выгрузка груза, почты**	01:20	01:00	00:20	СОПГП
7	Уборка салонов ВС**	00:44	00:06	00:38	СпоНО
8	Снятие бортпитания**	00:44	00:20	00:24	САС
9	Обработка туалетов, слив воды	00:44	00:20	00:24	СпоНО
10	Уборка трапов	00:04	02:00	00:02	СОПП
11	Сдача ВС под охрану	00:04	00:00	00:04	ПО



** операции выполняются с разрешения сотрудников ОПК и ТП

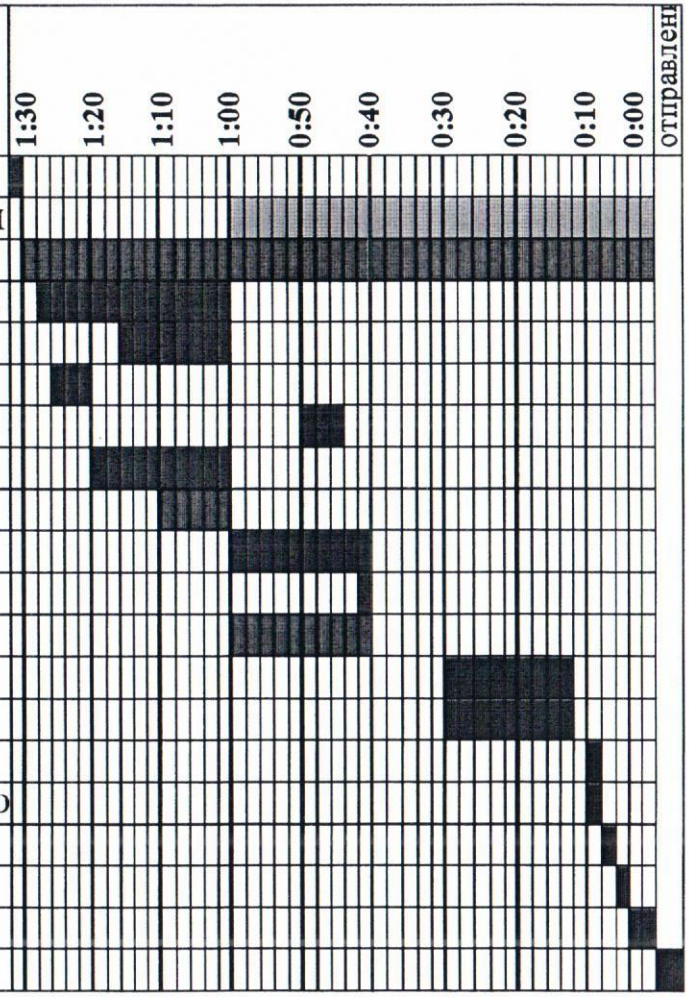
Приложение №2.10

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-319, А-320, А-321, В-737 и их модификаций

вылет международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тель
1	Установка трапов	01:12	01:10	00:02	СОПП
2	Погран. тамож. контроль ВС	01:00	00:00	01:00	ОКПП, ТП
3	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
4	Заправка ГСМ	01:28	01:00	00:28	ВСТК, ТЗК
5	Обработка туалетов, заправка водой	01:16	01:00	00:16	СпоНО
6	Явка кабинного экипажа	01:26	01:20	00:06	АК
7	Явка летного экипажа	00:50	00:44	00:06	АК
8	Загрузка бортпитания	01:20	01:00	00:20	САС
9	Досмотр багажных отделений	01:10	01:00	00:10	ПД
10	Загрузка груза, почты	01:00	00:40	00:20	СОПГП
11	Готовность ВС	-	00:40	-	ПДСА
12	Досмотр салонов	01:00	00:40	00:20	ПД
13	Загрузка багажа	00:30	00:12	00:18	СОПП
14	Посадка пассажиров	00:30	00:12	00:18	СпоНО
15	Доставка буксировочного водила	00:10	по необходимости		СпоНО
16	Прибытие тягача	00:10	по необходимости		САТ, СпоНО
17	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
18	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
19	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
20	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



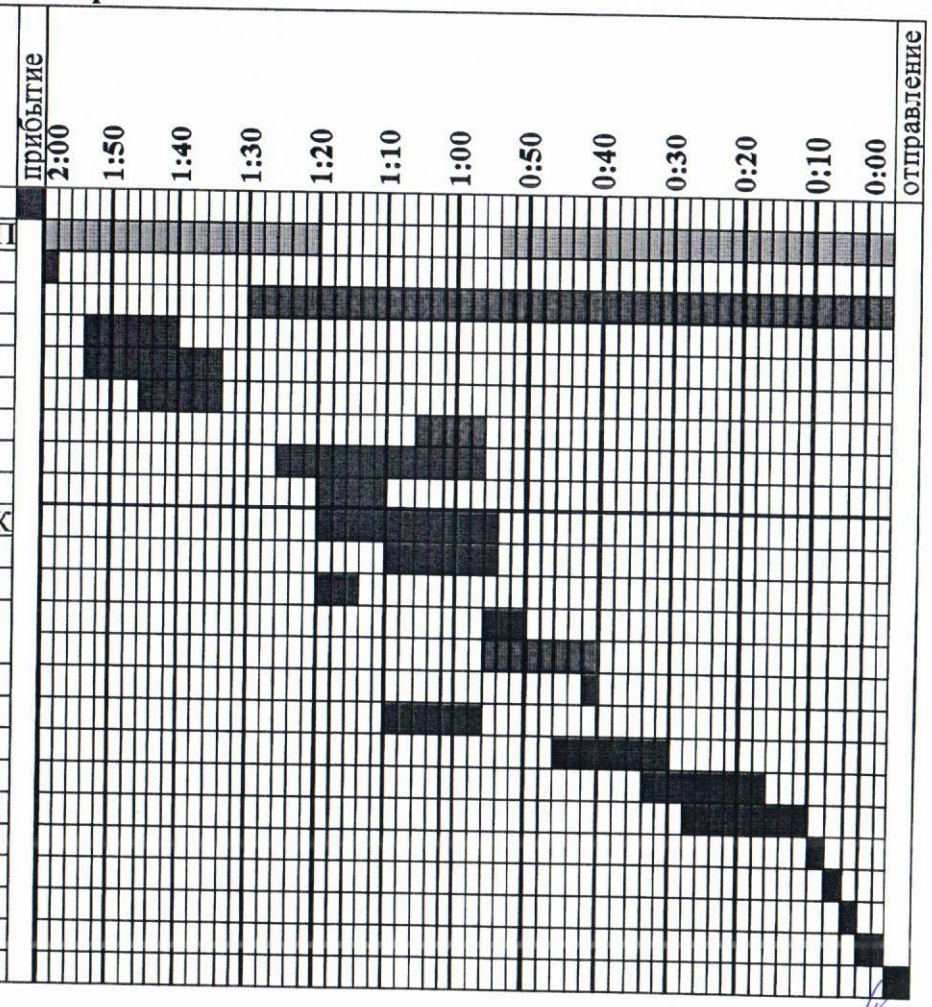
Приложение №2.11

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС А-319, А-320, А-321, В-737 и их модификаций

разворот международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок		02:00	не>15	СпоНО
2	Погран. тамож. контроль ВС	02:00	00:00		ОКПП, ТП
3	Установка трапов	02:00	01:58	00:02	СОПП
4	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
5	Высадка пассажиров	01:54	01:40	00:14	СпоНО
6	Выгрузка багажа	01:54	01:34	00:20	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	01:46	01:34	00:12	СОПГП
8	Досмотр багажных отсеков	01:06	00:56	00:10	ПД
9	Уборка салонов ВС	01:26	00:56	00:30	СпоНО
10	Снятие бортпитания	01:20	01:10	00:10	САС
11	Заправка ГСМ	01:20	00:54	00:26	ВСТК, ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:54	00:16	СпоНО
13	Явка кабинного экипажа	01:20	01:16	00:06	АК
14	Явка летного экипажа	00:56	00:50	00:06	АК
15	Досмотр салонов	00:56	00:40	00:16	ПД
16	Готовность ВС	–	00:40	–	ПДСА
17	Загрузка бортпитания	01:10	00:56	00:14	САС
18	Загрузка груза, почты	00:46	00:30	00:16	СОПГП
19	Загрузка багажа	00:34	00:16	00:18	СОПП
20	Посадка пассажиров	00:28	00:10	00:18	С поНО
21	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
22	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
23	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	С по НО
24	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
25	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



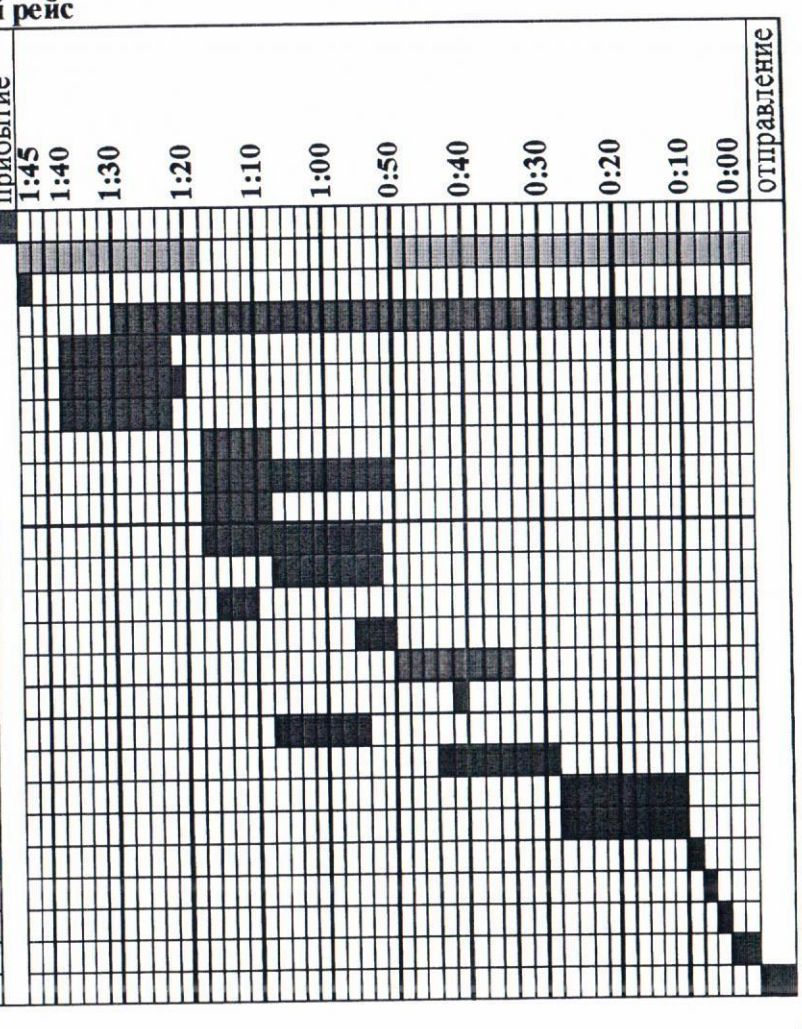
Приложение №2.12

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-319, А-320, А-321, В-737 и их модификаций

разворот международный рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:45	не>15	СпоНО
2	Погран. тамож. контроль ВС	01:45	00:00		ОКПП, ТП
3	Установка трапов	01:45	01:42	00:03	СОПП
4	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
5	Высадка пассажиров	01:38	01:22	00:16	СпоНО
6	Выгрузка багажа	01:38	01:20	00:18	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	01:38	01:22	00:16	СОПГП
8	Досмотр багажных отсеков	01:18	01:08	00:10	ПД
9	Уборка салонов ВС	01:18	00:50	00:28	СпоНО
10	Снятие бортпитания	01:18	01:08	00:10	САС
11	Заправка ГСМ	01:18	00:52	00:24	ВСТК, ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	01:08	00:52	00:16	САТ, ИАС
13	Явка кабинного экипажа	01:16	01:10	00:06	АК
14	Явка летного экипажа	00:56	00:50	00:06	АК
15	Досмотр салонов	00:50	00:34	00:16	ПД
16	Готовность ВС	–	00:40	–	ПДСА
17	Загрузка бортпитания	01:08	00:54	00:14	САС
18	Загрузка груза,почты	00:44	00:28	00:16	СОПГП
19	Загрузка багажа	00:28	00:10	00:18	СОПП
20	Посадка пассажиров	00:28	00:10	00:18	СОПП
21	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
22	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
23	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
24	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
25	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



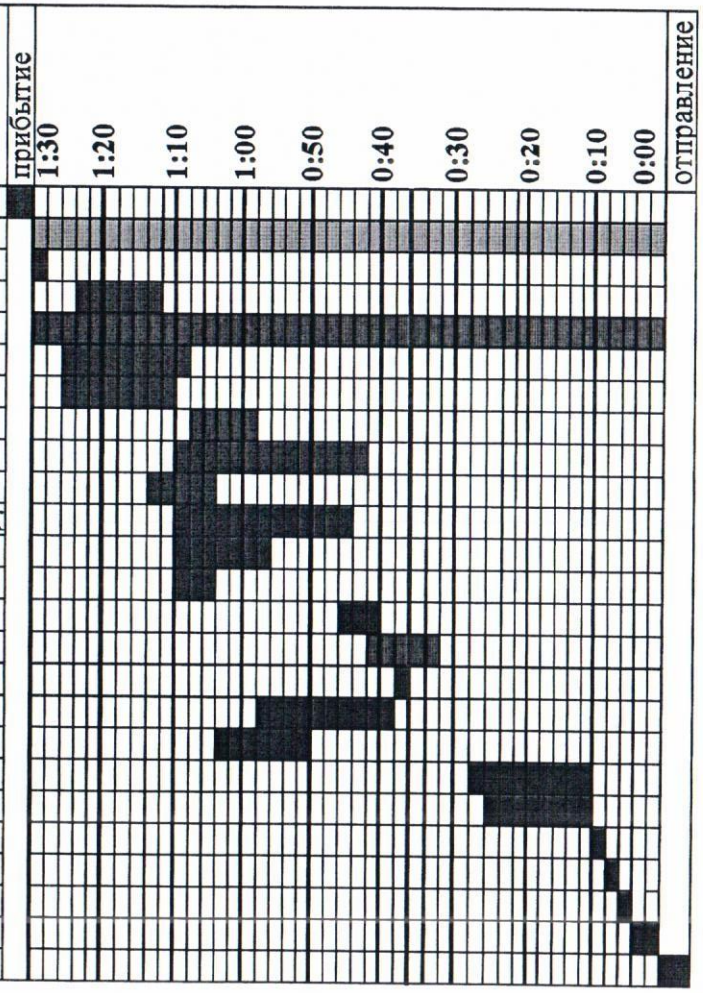
Приложение №2.13

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС А-319, А-320, А-321, В-737 и их модификаций

разворот международный рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:30	не>15	
2	Погран. тамож. контроль ВС	01:30	00:00	01:30	ОКПП, ТП
3	Установка трапов	01:30	01:28	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:24	01:12	00:12	СОПП
5	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
6	Выгрузка багажа	01:26	01:08	00:18	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	01:26	01:10	00:16	СОПГП
8	Досмотр багажных отделений	01:08	00:58	00:10	ПД
9	Уборка салонов ВС	01:10	00:42	00:28	СпоНО
10	Снятие бортпитания	01:14	00:54	00:10	САС
11	Заправка ГСМ	01:10	00:44	00:26	ВСТК, ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:56	00:14	СпоНО
13	Явка кабинного экипажа	01:10	01:04	00:06	АК
14	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
15	Досмотр салонов	00:42	00:32	00:10	ПД
16	Готовность ВС	–	00:36	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:58	00:38	00:20	СОПГП
18	Загрузка бортпитания	01:04	00:50	00:14	САС
19	Загрузка багажа	00:28	00:10	00:18	СОПП
20	Посадка пассажиров	00:26	00:10	00:16	СОПП
21	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		С по НО
22	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
23	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	С по НО
24	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
25	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



Приложение №2.14
к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС Б-737-800 АК "Победа"
разворот 40 минут внутренний рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел	прибытие	0:40					0:30					0:20					0:10					0:00					отправление
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	00:40	не>15	СпоНО																											
2	Установка трапов	00:40	00:38	00:02	СОПП																											
3	Режим САБ	00:40	00:00	00:40	ПД																											
4	Высадка пассажиров	00:38	00:30	00:08	СпоНО																											
5	Досмотр салонов	00:30	00:20	00:10	ПД САБ																											
6	Выгрузка багажа	00:38	00:26	00:12	СОПП																											
7	Выгрузка груза, почты	00:38	00:26	00:12	СОПГП																											
8	Заправка ГСМ	00:36	00:10	00:26	ВСТК, ТЗК																											
9	Досмотр багажных отсеков	00:26	00:20	00:06	ПД																											
10	Готовность ВС	–	00:20	–	ПДСА																											
11	Загрузка багажа	00:20	00:10	00:10	СОПП																											
12	Загрузка груза, почты	00:20	00:10	00:10	СОПГП																											
13	Посадка пассажиров	00:20	00:10	00:10	СпоНО																											
14	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП																											
15	Уборка колодок , отправление	00:06	00:04	00:02	С по НО																											
16	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	АК																											
17	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО																											

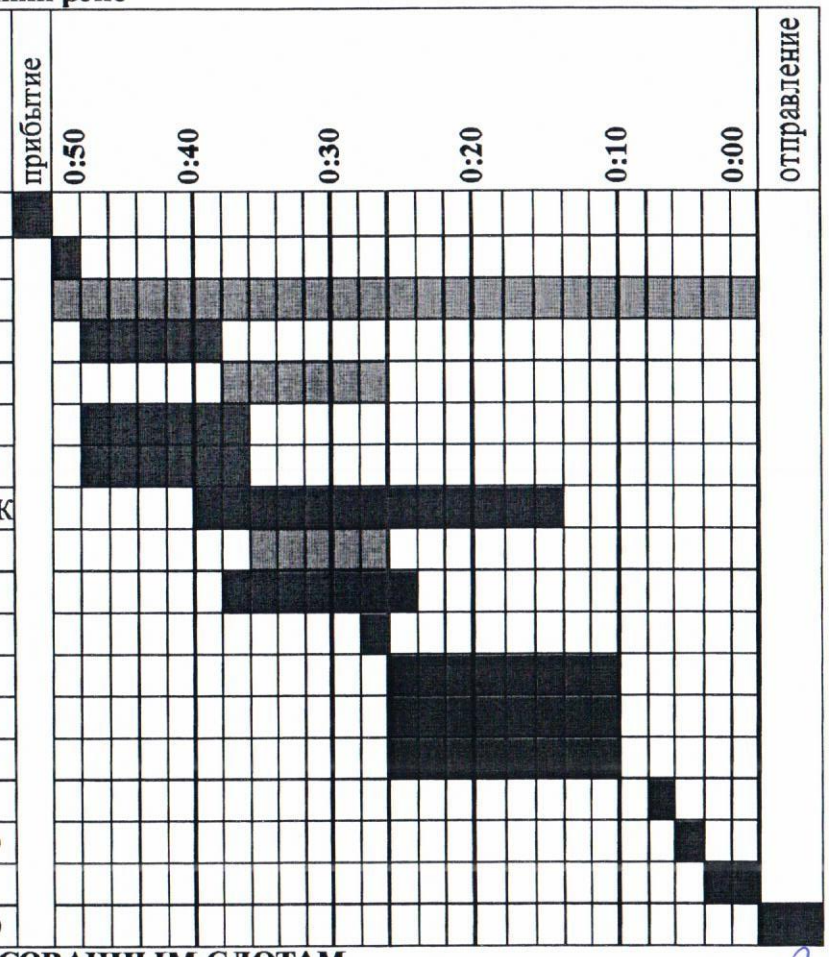
Примечания: Для стандартных условий-ПРИБЫТИЕ ВС ПО СОГЛАСОВАННЫМ СЛОТАМ

1. Использование не менее 3-х автобусов для доставки пасспассажиров в /из аэровокзала.
2. Высадка/посадка пассажиров одновременно по 2-м трапам.
3. Наличие пожарного автомобиля.

Приложение №2.15
к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС Б-737-800 АК "Победа"
разворот 50 минут внутренний рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тели
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	00:50	не>15	СпоНО
2	Установка трапов	00:50	00:48	00:02	СОПП
3	Режим САБ	00:50	00:00	00:50	ПД
4	Высадка пассажиров	00:48	00:38	00:10	СпоНО
5	Досмотр салонов	00:38	00:26	00:12	ПД САБ
5	Выгрузка багажа	00:48	00:36	00:14	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	00:48	00:36	00:14	СОПГП
7	Заправка ГСМ	00:40	00:14	00:26	ВСТК, ТЗК
8	Досмотр багажных отсеков	00:36	00:26	00:10	ПД
9	Обработка туалнтов, заправка водой	00:38	00:24	00:14	СпоНО
10	Готовность ВС	–	00:26	–	ПДСА
11	Загрузка багажа	00:26	00:10	00:16	СОПП
12	Загрузка груза, почты	00:26	00:10	00:16	СОПГП
13	Посадка пассажиров	00:20	00:10	00:16	СпоНО
14	Уборка трапов	00:08	00:06	00:02	СОПП
15	Уборка колодок , отправление	00:06	00:04	00:02	С по НО
16	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	АК
17	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			С по НО



Примечания: Для стандартных условий-ПРИБЫТИЕ ВС ПО СОГЛАСОВАННЫМ СЛОТАМ

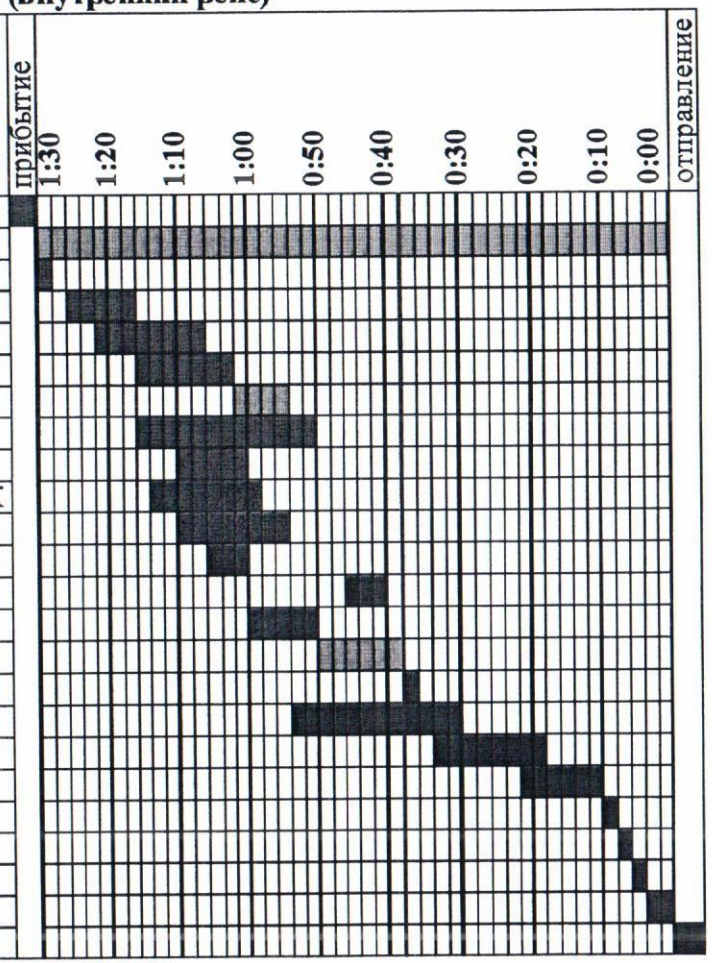
1. Использование не менее 3-х автобусов для доставки пасспассажиров в /из аэровокзала.
2. Высадка/посадка пассажиров одновременно по 2-м трапам

Приложение №3.1

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:30	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
3	Установка трапов**	01:30	01:28	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:26	01:16	00:10	СпоНО
5	Выгрузка багажа	01:22	01:06	00:16	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:16	01:02	00:14	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	01:02	00:54	00:08	ПД
8	Уборка салонов ВС	01:16	00:50	00:26	СпоНО
9	Снятие бортпитания	01:10	01:00	00:10	САС
10	Заправка ГСМ	01:14	00:58	00:16	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:54	00:16	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	01:06	01:00	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	01:00	00:50	00:10	САС
15	Досмотр салонов	00:50	00:38	00:12	ПД
16	Готовность ВС	–	00:38	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:54	00:30	00:24	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:34	00:18	00:16	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:22	00:10	00:12	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



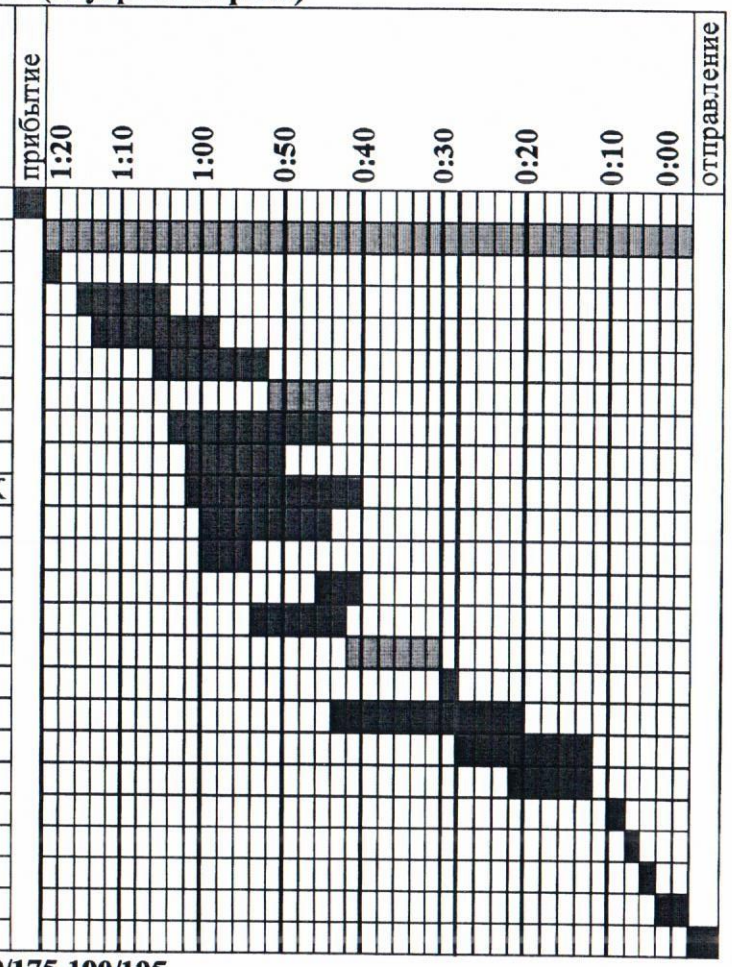
Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

Приложение №3.2

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:20	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:20	00:00	01:20	ПД
3	Установка трапов**	01:20	01:18	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:16	01:04	00:12	СпоНО
5	Выгрузка багажа	01:14	00:58	00:16	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:16	00:52	00:14	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	00:52	00:44	00:08	ПД
8	Уборка салонов ВС	01:04	00:44	00:20	СпоНО
9	Снятие бортпитания	01:02	00:50	00:12	САС
10	Заправка ГСМ	01:02	00:40	00:22	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	01:00	00:44	00:16	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	01.00	00:54	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	00:54	00:42	00:12	САС
15	Досмотр салонов	00:42	00:30	00:12	ПД
16	Готовность ВС	–	00:28	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:44	00:20	00:24	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:28	00:12	00:16	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:22	00:12	00:10	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		ИАС
21	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



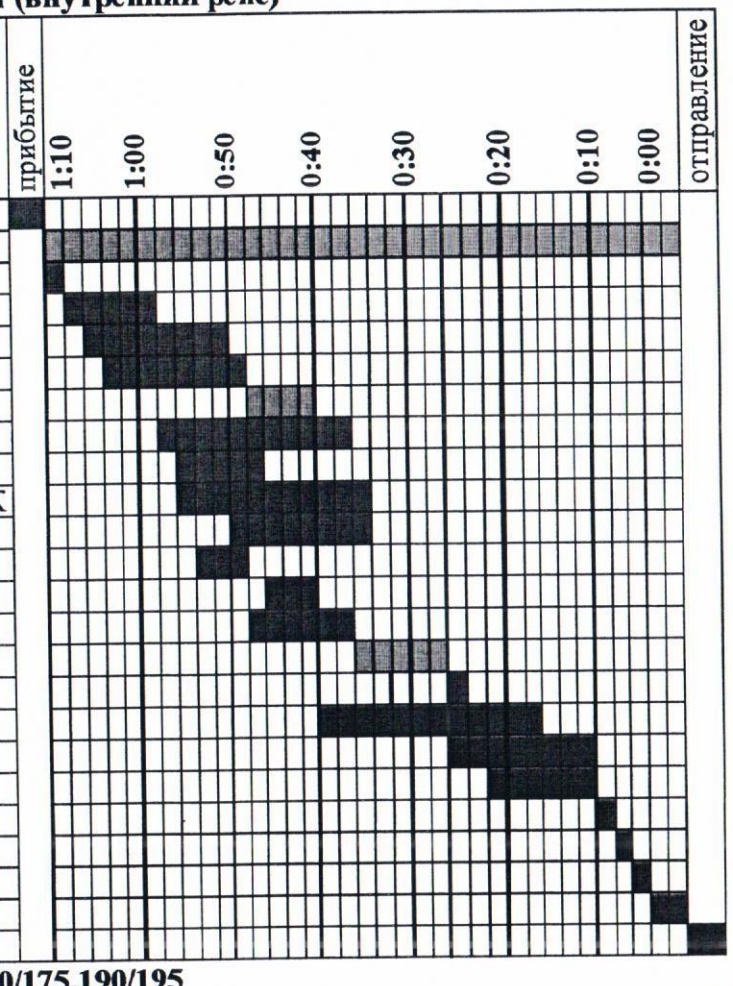
Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

Приложение №3.3

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:10	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:10	00:00	01:10	ПД
3	Установка трапов**	01:10	01:08	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:08	00:58	00:10	СпоНО
5	Выгрузка багажа	01:06	00:50	00:16	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:04	00:48	00:16	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	00:48	00:40	00:08	ПД
8	Уборка салонов ВС	00:58	00:36	00:22	СпоНО
9	Снятие бортпитания	00:56	00:46	00:10	САС
10	Заправка ГСМ	00:56	00:34	00:22	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	00:50	00:34	00:16	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	00:54	00:48	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	00:48	00:36	00:12	САС
15	Досмотр салонов	00:36	00:26	00:10	ПД
16	Готовность ВС	–	00:26	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:40	00:16	00:24	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:26	00:10	00:16	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:22	00:10	00:12	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



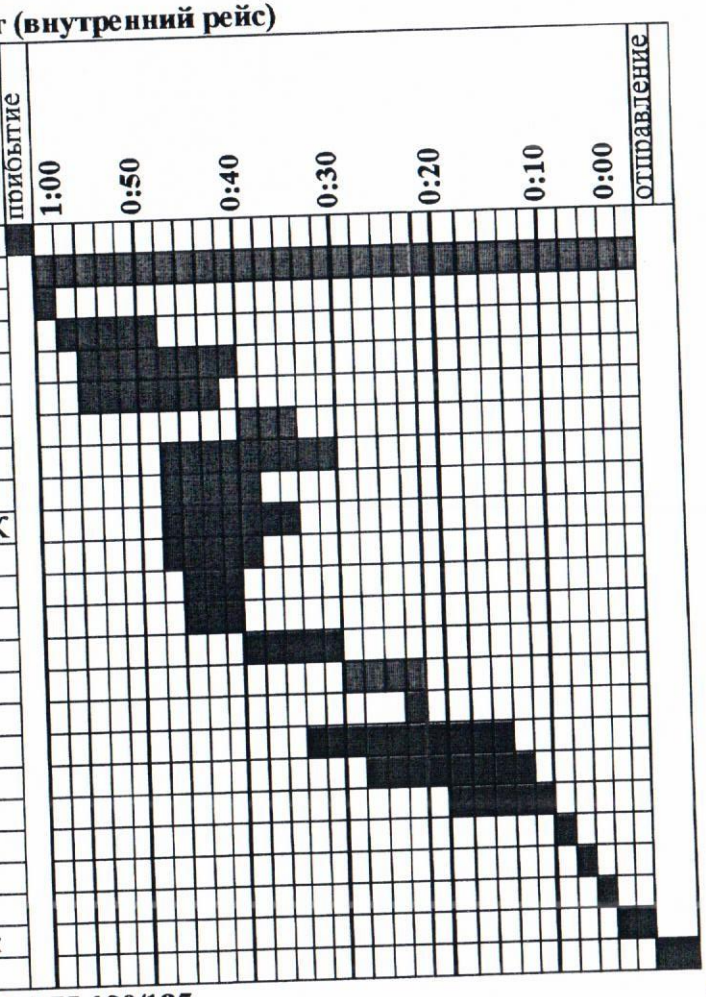
Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

Приложение №3.4

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:00	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	01:00	00:00	01:00	ПД
3	Установка трапов**	01:00	00:58	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	00:58	00:48	00:10	СпоНО
5	Выгрузка багажа	00:56	00:40	00:16	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	00:56	00:42	00:14	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	00:40	00:34	00:06	ПД
8	Уборка салонов ВС	00:48	00:30	00:18	СпоНО
9	Снятие бортпитания	00:48	00:38	00:10	САС
10	Заправка ГСМ	00:48	00:34	00:14	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	00:48	00:38	00:10	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
13	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
14	Загрузка бортпитания	00:40	00:30	00:10	САС
15	Досмотр салонов ВС	00:30	00:22	00:08	ПД
16	Готовность ВС	–	00:22	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:34	00:14	00:20	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:28	00:12	00:16	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:20	00:10	00:10	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	обходимости			СпоНО



Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

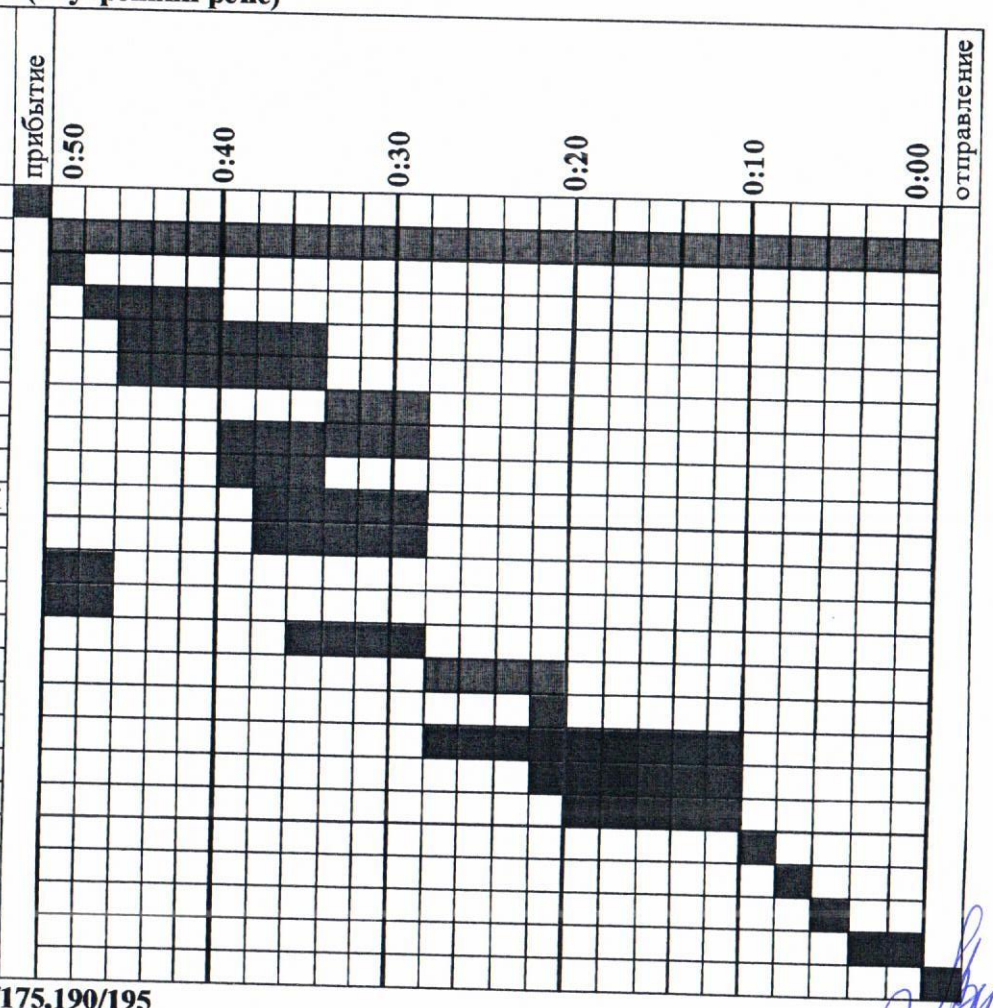
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИРКУТСК

Приложение №3.5

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, Ан-24, Ан-26 и их модификаций разворот (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	00:50	не>15	СпоНО
2	Режим САБ	00:50	00:00	00:50	ПД
3	Установка трапов**	00:50	00:48	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	00:48	00:40	00:08	СпоНО
5	Выгрузка багажа	00:46	00:34	00:12	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	00:46	00:34	00:12	СОПГП
7	Досмотр багажных отсеков	00:34	00:28	00:06	ПД
8	Уборка салонов ВС	00:40	00:28	00:12	СпоНО
9	Снятие бортпитания	00:40	00:34	00:06	САС
10	Заправка ГСМ	00:38	00:28	00:10	ВСТК, ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	00:38	00:28	00:10	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	00:50	00:46	00:04	АК
13	Явка летного экипажа	00:50	00:46	00:04	АК
14	Загрузка бортпитания	00:36	00:28	00:08	САС
15	Досмотр салона ВС	00:28	00:20	00:06	ПД
16	Готовность ВС	–	00:20	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:28	00:10	00:18	СОПГП
18	Загрузка багажа	00:22	00:10	00:12	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:20	00:10	00:10	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



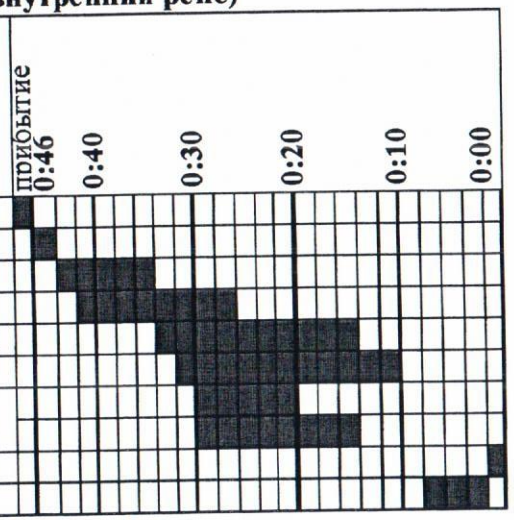
Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

Приложение №3.6

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100,F-50, -100, Ан-148, Ан-24, Ан-26 и их модификаций прилет (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполнитель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	00:46	не>15	СпоНО
2	Установка трапов**	00:46	00:44	00:02	СОПП
3	Высадка пассажиров	00:44	00:34	00:10	СпоНО
4	Выгрузка багажа	00:42	00:26	00:16	СОПП
5	Выгрузка груза, почты	00:34	00:14	00:20	СОПГП
6	Уборка салонов ВС	00:26	00:10	00:22	СпоНО
7	Снятие бортпитания	00:30	00:20	00:10	САС
8	Обработка туалетов, слив воды	00:30	00:14	00:16	СпоНО
9	Уборка трапов**	00:02	00:02	00:00	СОПП
10	Сдача ВС под охрану	00:08	00:02	00:06	ПО



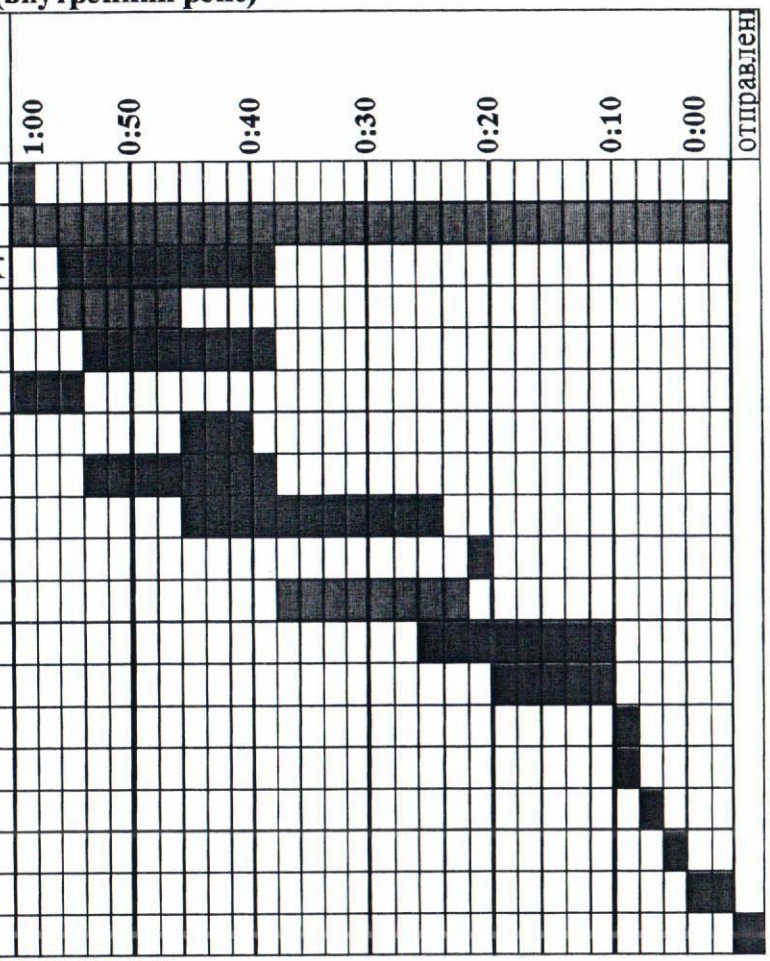
Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

Приложение №3.7

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, Ан-24, Ан-26 и их модификаций вылет (внутренний рейс)

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тель
1	Установка трапа**	01:00	00:58	00:02	СОПП
2	Режим САБ	01:00	00:00	01:00	ПД
3	Заправка ГСМ	00:56	00:38	00:18	ВСТК, ТЗК
4	Досмотр багажных отсеков	00:56	00:46	00:10	ПД
5	Обработка туалетов, заправка водой	00:54	00:38	00:16	СпоНО
6	Явка кабинного экипажа	01:00	00:54	00:06	АК
7	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
8	Загрузка бортпитания	00:54	00:38	00:16	САС
9	Загрузка груза, почты	00:46	00:24	00:22	СОПГП
10	Готовность ВС	-	00:20	-	ПДСА
11	Досмотр салона	00:38	00:32	00:16	ПД
12	Загрузка багажа	00:26	00:10	00:16	СОПП
13	Посадка пассажиров	00:20	00:10	00:10	СпоНО
14	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
15	Прибытие тягача	00:10	по необх.		СпоНО
16	Уборка трапа**	00:08	00:06	00:02	СОПП
17	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
18	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
19	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



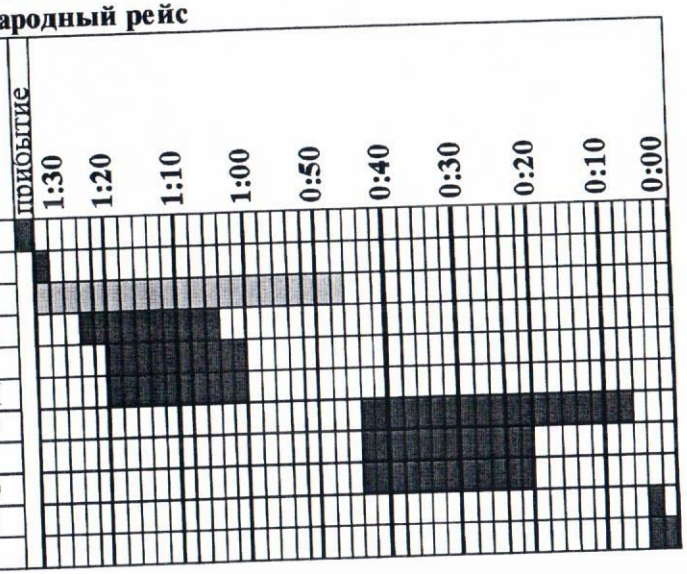
Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

Приложение №3.8

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, и их модификаций прибытие международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполнитель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:30	не>15	СпоНО
2	Установка трапов**	01:30	01:28	00:02	СОПП
3	Работа ОКПП	01:30	00:46	00:44	ОКПП
4	Высадка пассажиров	01:24	01:04	00:20	СпоНО
5	Выгрузка багажа	01:20	01:00	00:20	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	01:20	01:00	00:20	СОПГП
7	Уборка салонов ВС	00:44	00:06	00:38	СпоНО
8	Снятие бортпитания	00:44	00:20	00:24	САС
9	Обработка туалетов, слив воды	00:44	00:20	00:24	СпоНО
10	Уборка трапов**	00:04	02:00	00:02	СОПП
11	Сдача ВС под охрану	00:04	00:00	00:04	ПО



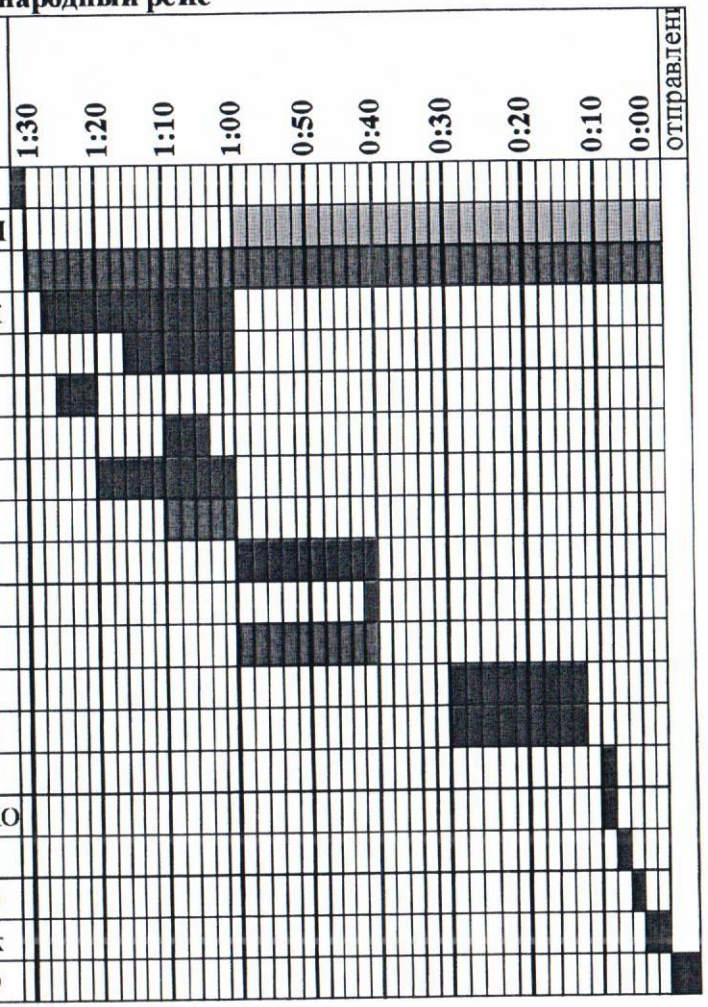
Операции помеченные ** выполняются для Embraer-170/175, 190/195

Приложение №3.9

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, и их модификаций вылет международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжительность	Исполнитель
1	Установка трапов**	01:12	01:10	00:02	СОПП
2	Погран. тамож. контроль ВС	01:00	00:00	01:00	ОКПП, ТП
3	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
4	Заправка ГСМ	01:28	01:00	00:28	ВСТК, ТЗК
5	Обработка туалетов, заправка водой	01:16	01:00	00:16	СпоНО
6	Явка кабинного экипажа	1:26	01:20	0:06	АК
7	Явка летного экипажа	01:10	01:04	00:06	АК
8	Загрузка бортпитания	01:20	01:00	00:20	САС
9	Досмотр багажных отделений	01:10	01:00	00:10	ПД
10	Загрузка груза, почты	01:00	00:40	00:20	СОПГП
11	Готовность ВС	-	00:40	-	ПДСА
12	Досмотр салонов	01:00	00:40	00:20	ПД
13	Загрузка багажа	00:30	00:12	00:18	СОПП
14	Посадка пассажиров	00:30	00:12	00:18	СпоНО
15	Доставка буксировочного водила	00:10	по необходимости		СпоНО
16	Прибытие тягача	00:10	по необходимости		САТ, СпоНО
17	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
18	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
19	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
20	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



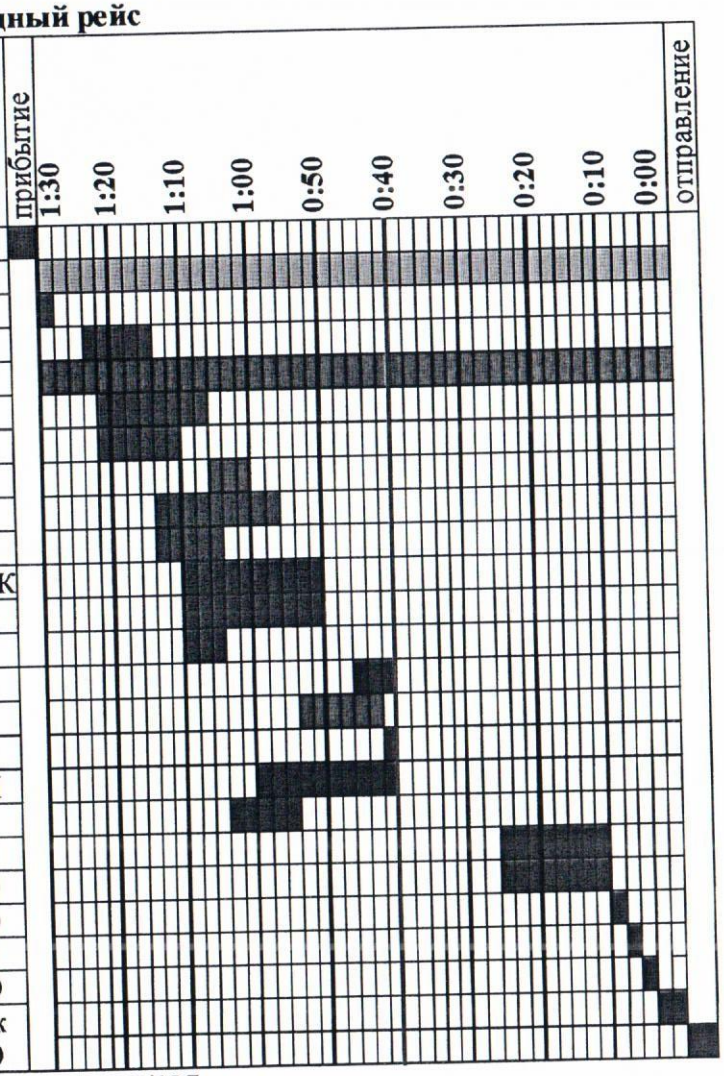
Операции помеченныевыполняются для Embraer-170/175,190/195**

Приложение №3.10

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, модификаций разворот международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполнитель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:30	не>15	СпоНО
2	Погран. тамож. контроль ВС	01:30	00:00	01:30	ОКПП, ТП
3	Установка трапов**	01:30	01:28	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:24	01:14	00:10	СпоНО
5	Режим САБ	01:30	00:00	01:30	ПД
6	Выгрузка багажа	01:22	01:06	00:16	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	01:22	01:10	00:12	СОПГП
8	Досмотр багажных отделений	01:06	01:00	00:06	ПД
9	Уборка салонов ВС	01:14	00:56	00:18	СпоНО
10	Снятие бортпитания	01:14	01:04	00:10	САС
11	Заправка ГСМ	01:10	00:50	00:20	ВСТК, ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	01:10	00:50	00:20	СпоНО
13	Явка кабинного экипажа	01:06	01:00	00:06	АК
14	Явка летного экипажа	00:46	00:40	00:06	АК
15	Досмотр салонов	00:50	00:42	00:08	ПД
16	Готовность ВС	–	00:40	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	01:00	00:40	00:20	СОПГП
18	Загрузка бортпитания	01:04	00:54	00:10	САС
19	Загрузка багажа	00:26	00:10	00:16	СОПП
20	Посадка пассажиров	00:26	00:10	00:16	СпоНО
21	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
22	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
23	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
24	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
25	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



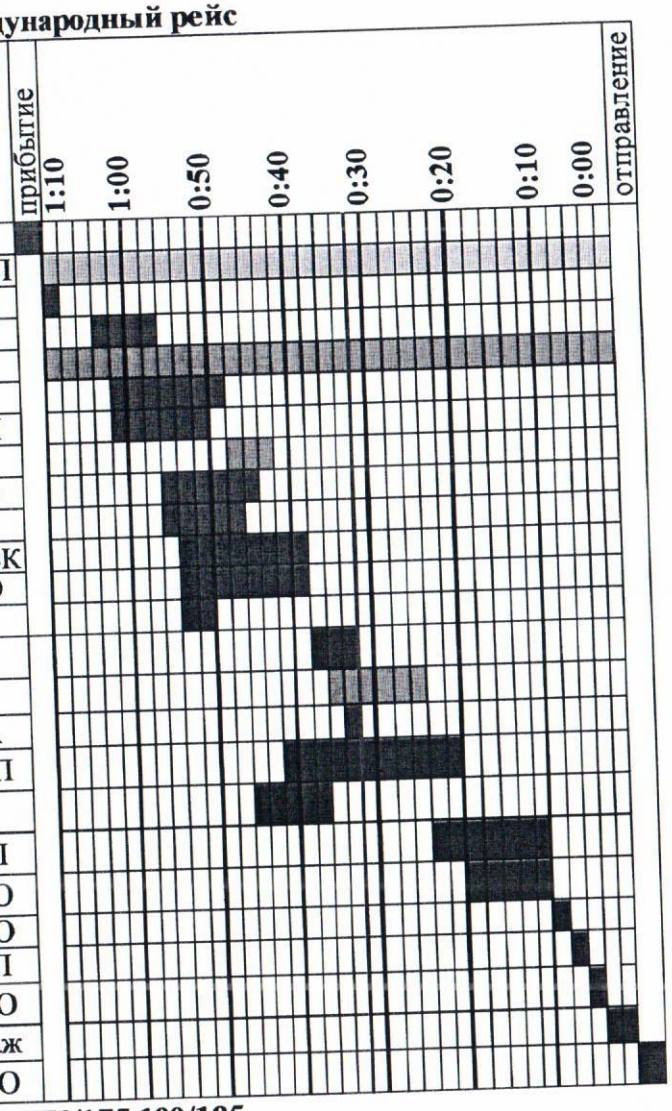
Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

Приложение №3.11

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148, и их модификаций разворот международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:10	не>15	СпоНО
2	Погран. тамож. контроль ВС	01:10	00:00	01:10	ОКПП,ТП
3	Установка трапов**	01:10	01:08	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	01:04	00:56	00:08	СпоНО
5	Режим САБ	01:10	00:00	01:10	ПД
6	Выгрузка багажа	01:02	00:48	00:14	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	01:08	00:56	00:12	СОПГП
8	Досмотр багажных отделений	00:48	00:42	00:06	ПД
9	Уборка салонов ВС	00:56	00:44	00:12	СпоНО
10	Снятие бортпитания	00:56	00:46	00:10	САС
11	Заправка ГСМ	00:54	00:38	00:16	ВСТК,ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	00:54	00:38	00:16	СпоНО
13	Явка кабинного экипажа	01:06	01:00	00:06	АК
14	Явка летного экипажа	00:38	00:32	00:06	АК
15	Досмотр салонов	00:36	00:24	00:12	ПД
16	Готовность ВС	–	00:34	–	ПДСА
18	Загрузка груза, почты	00:42	00:22	00:18	СОПГП
19	Загрузка бортпитания	00:46	00:36	00:10	САС
20	Загрузка багажа	00:24	00:10	00:14	СОПП
21	Посадка пассажиров	00:20	00:10	00:10	СпоНО
22	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
23	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
24	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
25	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
26	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



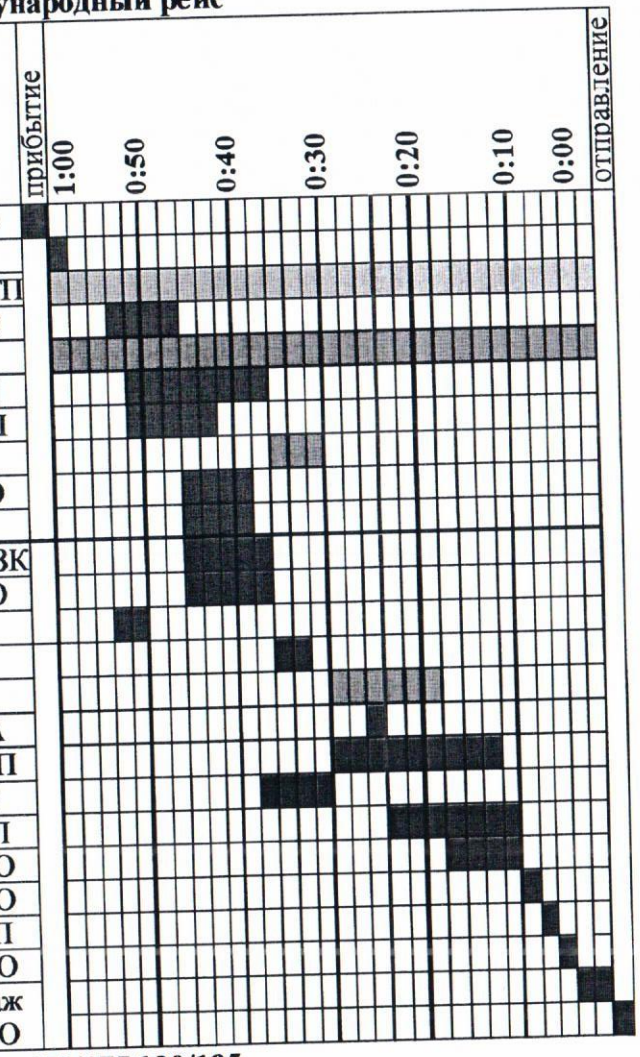
** - Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

Приложение №3.12

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживания ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:00	не>15	СпоНО
	Установка трапов**	00:50	00:48	00:02	СОПП
2	Погран. тамож. контроль ВС	01:00	00:00	01:00	ОКПП, ТП
3	Высадка пассажиров	00:54	00:46	00:08	СпоНО
4	Режим САБ	01:00	00:00	01:00	ПД
5	Выгрузка багажа	00:52	00:36	00:16	СОПП
6	Выгрузка груза, почты	00:52	00:42	00:10	СОПГП
7	Досмотр багажных отделений	00:36	00:30	00:06	ПД
8	Уборка салонов ВС	00:46	00:38	00:08	СпоНО
9	Снятие бортпитания	00:46	00:38	00:08	САС
10	Заправка ГСМ	00:46	00:36	00:10	ВСТК,ТЗК
11	Обработка туалетов, заправка водой	00:46	00:36	00:10	СпоНО
12	Явка кабинного экипажа	00:54	00:50	00:04	АК
13	Явка летного экипажа	00:36	00:32	00:04	АК
14	Досмотр салонов	00:30	00:18	00:12	ПД
15	Готовность ВС	–	00:24	–	ПДСА
16	Загрузка груза, почты	00:30	00:12	00:18	СОПГП
17	Загрузка бортпитания	00:36	00:26	00:10	САС
18	Загрузка багажа	00:24	00:10	00:10	СОПП
19	Посадка пассажиров	00:18	00:10	00:08	СпоНО
20	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
21	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
22	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
23	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
24	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



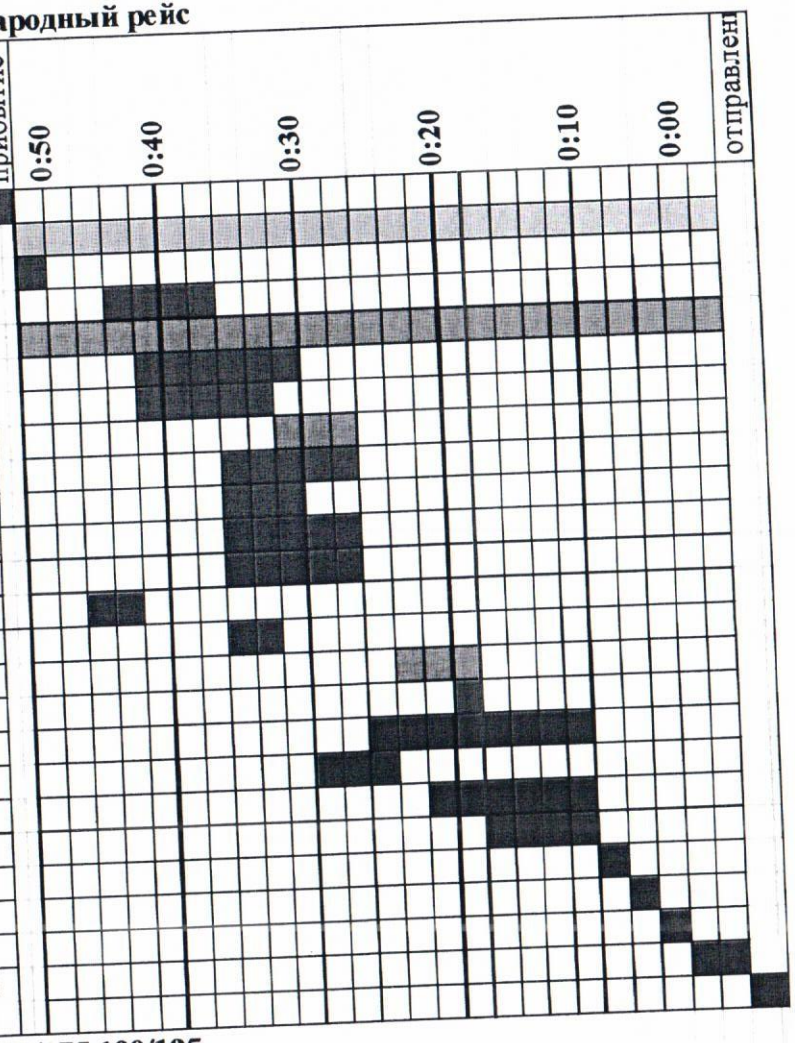
**** - Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195**

Приложение №3.13

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19

Технологический график наземного обслуживния ВС CRJ-100, -200, Dash8, E-170, -175, E-190,-195, SSJ-100, F-50, -100, Ан-148 и их модификаций разворот международный рейс

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:00	не>15	СпоНО
2	Погран. тамож. контроль ВС	00:50	00:00	00:50	ОКПП, ТП
3	Установка трапов**	00:50	00:48	00:02	СОПП
4	Высадка пассажиров	00:44	00:36	00:08	СпоНО
5	Режим САБ	00:50	00:00	00:50	ПД
6	Выгрузка багажа	00:42	00:30	00:12	СОПП
7	Выгрузка груза, почты	00:42	00:32	00:10	СОПГП
8	Досмотр багажных отделений	00:32	00:26	00:06	ПД
9	Уборка салонов ВС	00:36	00:26	00:10	СпоНО
10	Снятие бортпитания	00:36	00:30	00:06	САС
11	Заправка ГСМ	00:36	00:26	00:10	ВСТК, ТЗК
12	Обработка туалетов, заправка водой	00:36	00:26	00:10	СпоНО
13	Явка кабинного экипажа	00:46	00:42	00:04	АК
14	Явка летного экипажа	00:36	00:32	00:04	АК
15	Досмотр салонов	00:24	00:18	00:06	ПД
16	Готовность ВС	–	00:18	–	ПДСА
17	Загрузка груза, почты	00:26	00:10	00:16	СОПГП
18	Загрузка бортпитания	00:30	00:26	00:06	САС
19	Загрузка багажа	00:24	00:10	00:14	СОПП
20	Посадка пассажиров	00:18	00:10	00:08	СпоНО
21	Доставка буксировочного водила	00:10	по необх.		СпоНО
22	Уборка трапов**	00:08	00:06	00:02	СОПП
23	Уборка колодок	00:06	00:04	00:02	СпоНО
24	Запуск двигателей	00:04	00:00	00:04	Экипаж
25	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



Примечание: оперции отмеченные ** выполняются для Embraer-170/175,190/195

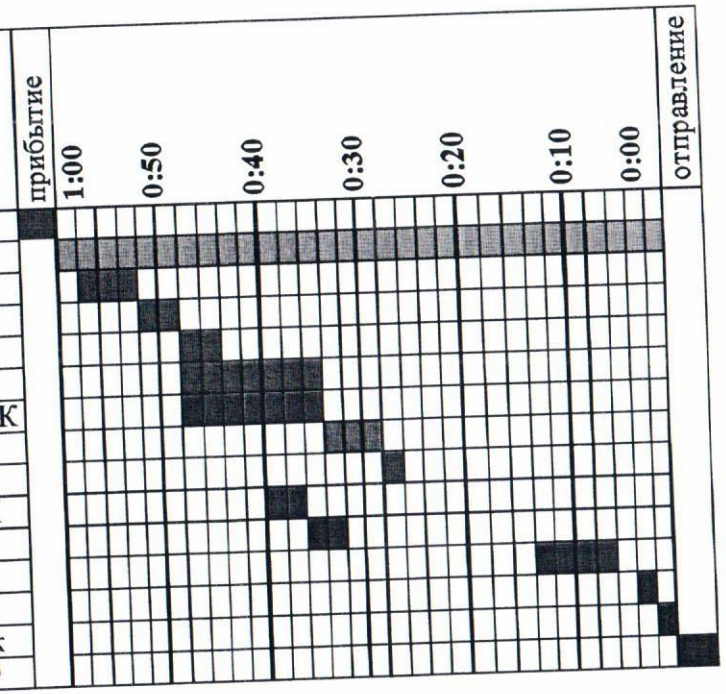
Приложение №4.1

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.5-19

Технологический график наземного обслуживания ВС АН-28, L-410, Cessna 208 и их модификаций

разворот

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тел
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	01:00	не>15	
2	Режим САБ	01:00	00:00	01:00	ПД
3	Высадка пассажиров	00:58	00:52	00:06	СОПП
4	Выгрузка багажа	00:52	00:48	00:04	СОПП
5	Выгрузка груза, почты	00:48	00:44	00:04	СОПГП
6	Уборка салонов ВС	00:48	00:34	00:14	СпоНО
7	Заправка ГСМ	00:48	00:34	00:14	ВСТК, ТЗК
8	Досмотр салона	00:34	00:28	00:06	ПД
9	Готовность ВС	–	00:28	–	ПДСА
10	Загрузка груза, почты	00:40	00:36	0:04	СОПГП
11	Загрузка багажа	00:36	00:32	00:04	СОПП
12	Посадка пассажиров	00:14	00:06	00:08	СОПП
13	Уборка колодок	00:04	00:02	00:02	СпоНО
14	Запуск двигателей	00:02	00:00	00:02	Экипаж
15	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



Приложение №4.2

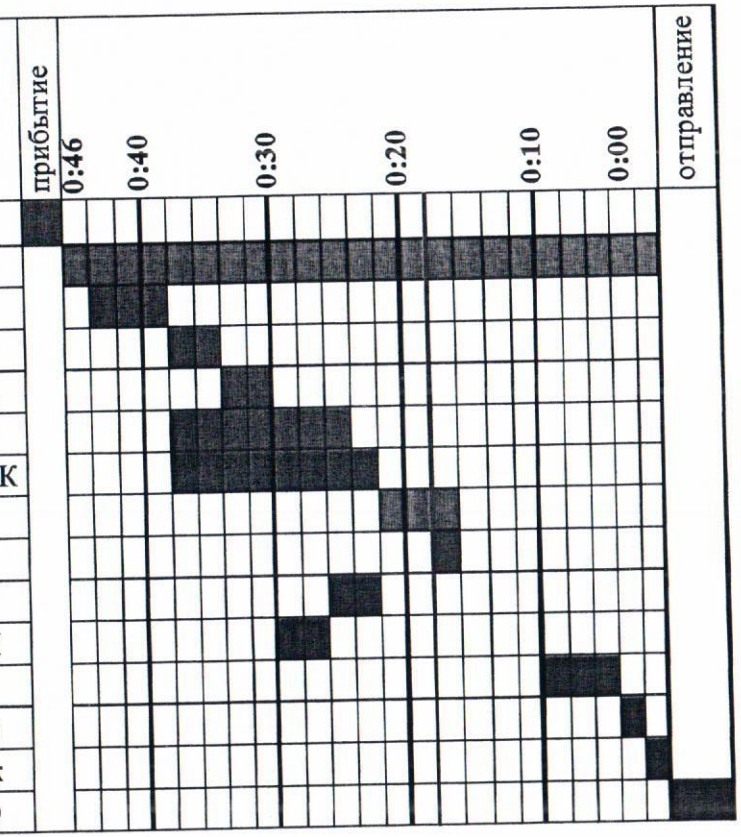
к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.5-19

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИРКУТСК

Технологический график наземного обслуживания ВС АН-28, L-410, Cessna 208 и их модификаций

разворот

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполни-тели
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	00:46	не>15	
2	Режим САБ	00:46	00:00	00:46	ПД
3	Высадка пассажиров	00:44	00:38	00:06	СОПП
4	Выгрузка багажа	00:38	00:34	00:04	СОПП
5	Выгрузка груза, почты	00:34	00:30	00:04	СОПГП
6	Уборка салона	00:38	00:24	00:14	СпоНО
7	Заправка ГСМ	00:38	00:22	00:16	ВСТК, ТЗК
8	Досмотр салона	00:22	00:16	00:06	ПД
9	Готовность ВС	–	00:18	–	ПДСА
10	Загрузка багажа	00:26	00:22	00:04	СОПП
11	Загрузка груза, почты	00:30	00:26	00:04	СОПГП
12	Посадка пассажиров	00:10	00:04	00:06	СОПП
13	Уборка колодок	00:04	00:02	00:02	СпоНО
14	Запуск двигателей	00:02	00:00	00:02	Экипаж
15	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО



Приложение №4.3

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.5-19

Технологический график наземного обслуживния ВС АН-28, L-410, Cessna 208 и их модификаций

вылет

		Начало	Окончание	Подолжи-тельность	Исполни-тель	0:40				0:30				0:20				0:10				0:00		отправлен
1	Режим САБ	00:40	00:00	00:40	ПД																			
2	Заправка ГСМ	00:34	00:24	00:10	ВСТК, ТЗК																			
3	Явка летного экипажа	00:40	00:34	00:06	АК																			
4	Загрузка груза, почты	00:34	00:30	00:04	ПД																			
5	Готовность ВС	-	00:18	-	ПДСА																			
6	Досмотр салона	00:24	00:18	0:06	ПД																			
7	Загрузка багажа	00:30	00:26	00:04	СОПП																			
8	Посадка пассажиров	00:12	00:06	00:06	СОПП																			
9	Уборка колодок	00:04	00:02	00:02	СпоНО																			
10	Запуск двигателей	00:02	00:00	00:02	Экипаж																			
11	Облив ВС, движение ВС	по необходимости			СпоНО																			

Приложение №4.4

к СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.5-19

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИРКУТСК

Технологический график наземного обслуживния ВС АН-28, L-410, Cessna 208 и их модификаций

прилет

		Начало	Окончание	Продолжи-тельность	Исполнитель	прибытие	0:30					0:20					0:10				0:00
1	Прибытие ВС на МС, установка колодок	-	00:30	не>15																	
3	Высадка пассажиров	00:28	00:22	00:06	СОПП																
4	Выгрузка багажа	00:22	00:18	00:04	СОПП																
5	Выгрузка груза, почты	00:18	00:14	00:04	СОПГП																
6	Уборка салонов ВС	00:16	00:06	00:10	СпоНО																
10	Сдача ВС под охрану	00:04	00:00	00:00	ПО																

Лист регистрации изменений

Номер извещения и дата	Номер пунктов (с указанием даты введения)			Входящий номер сопроводительного письма и дата	Дата	Подпись
	Заменяемых	Замененных	Дополнительных			

Лист рассылки

Номер п/п	Наименование должности	Номер копии	Дата получения	Подпись пользователя	Отметка об изъятии
1	Начальник ПДСА	Копия №1			
2	Начальник СпоНО	Копия №2			
3	Начальник САТ	Копия №3			
4	Начальник СОПП	Копия №4			
5	Начальник СОПГП	Копия №5			
6	Начальник ПД САБ	Копия №6			
7	Начальник ПО САБ	Копия №7			
8	Начальник САС	Копия №8			
9	Представителю администрации в пункте пропуска	Копия №9			
10	АО "Авиакомпания "Сибирь"	Копия №10			
11	АО «Авиакомпания «Ангара»	Копия №11			
12	АО «Авиакомпания «ИрАэро»	Копия №12			
13	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	Копия №13			
14	ООО «Обеспечение аэропортов»	Копия №14			
15	АО «Восточно-Сибирская Топливная Компания"	Копия №15			
16	ООО «ТЗК Иркутск»	Копия №16			
17	Вед. Спец.ОУК	Контрольный экземпляр	25.10.2019		

Лист ознакомления

Номер п/п	Должность	Фамилия, инициалы	Дата	Подпись об ознакомлении	Примечание

Лист согласования
ИД документа 614875

СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19 Технологические графики наземного обслуживания воздушных судов в АО «Международный Аэропорт Иркутск»

Версия №6 (версия 6)

Список сотрудников, подписавших документ электронной подписью:

Кто подписал		За кого поставлена подпись		Дата подписи	Примечание
ФИО	Должность	ФИО	Должность		
Визирующие подписи					
Прескур В.И.	Директор по наземному обслуживанию	Прескур В.И.	Директор по наземному обслуживанию	24.10.2019 08:58:26	
Гармышев А.Н.	Начальник службы	Гармышев А.Н.	Начальник службы	24.10.2019 07:57:00	
Ермолаев В.С.	Начальник СОПГП	Ермолаев В.С.	Начальник СОПГП	24.10.2019 07:54:11	
Петров С.И.	Начальник отдела	Петров С.И.	Начальник отдела	24.10.2019 07:53:17	
Любимова Э.И.	Заведующий производством	Любимова Э.И.	Заведующий производством	23.10.2019 16:52:52	
Морозов И.В.	Начальник С по НО	Морозов И.В.	Начальник С по НО	23.10.2019 16:20:19	
Юшкин А.И.	Начальник СПО	Юшкин А.И.	Начальник СПО	23.10.2019 15:28:25	
Еловский Е.Л.	Начальник ПДСА	Буримов В.В.	Заместитель начальника	23.10.2019 15:20:35	
Еловский Е.Л.	Начальник ПДСА	Еловский Е.Л.	Начальник ПДСА	23.10.2019 15:15:50	
Щипцов С.Н.	Начальник ПО СТ и АБ	Щипцов С.Н.	Начальник ПО СТ и АБ	04.10.2019 16:20:09	
Левшакова М.Ю.	Начальник службы	Левшакова М.Ю.	Начальник службы	04.10.2019 15:49:35	
Делло-Боско Т.В.	Начальник подразделения досмотра	Делло-Боско Т.В.	Начальник подразделения досмотра	04.10.2019 09:58:27	

Распечатал _____ /Буримов Владимир Васильевич/ 24.10.2019

Согласование по системе электронного документооборота пройдено
Начальник ОДОиК
«24» 10 2019 г. М.В. Филюшина

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИРКУТСК

ПРИКАЗ

«24» октября 2019 г. № 0828

Об утверждении и введении в действие Стандарта «Технологические графики наземного обслуживания воздушных судов в АО «Международный Аэропорт Иркутск»»

Для обеспечения своевременного обслуживания воздушных судов в АО «Международный Аэропорт Иркутск» а так же своевременного и оперативного решения производственных задач

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Стандарт «Технологические графики наземного обслуживания воздушных судов в АО «Международный Аэропорт Иркутск» СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.05-19 прилагаемый к настоящему приказу, утвердить и ввести в действие с момента подписания настоящего приказа.
2. Ранее действующий стандарт СТО ИСМ ТГ 4.1.2.1.03.04-15 «Технологические графики наземного обслуживания воздушных судов в ОАО «Международный Аэропорт Иркутск», приказ №0613 от 19.11.2015г считать утратившим силу.
3. Зарегистрированными пользователями Стандарта назначаются руководители и специалисты указанные в листе рассылки.
4. Начальнику ОУК Петрову С.И.:
   4.1. Организовать хранение и ведение контрольного экземпляра Стандарта;
   4.2. Организовать рассылку пользователям заверенных копий.
5. Руководителям структурных подразделений:
   5.1. Ознакомить в установленном порядке персонал службы с введенным в действие Стандартом.
   5.2. Обеспечить исполнение требований введенного в действие Стандарта.
6. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на начальника ПДСА Е.Л. Еловского.

Генеральный директор А.О. Скуба

Е.Л. Еловский
26-68-11