

Акционерное общество
«Международный Аэропорт
Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом
АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
от 06.03.2018 № 0177

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента	
Маркетинг авиационной деятельности	
Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Иркутск	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.01-18
Дата введения « <u>06</u> » <u>марта</u> 2018г.	



ОТДЕЛ
ДОКУМЕНТАЦИОННОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
И КОНТРОЛЯ
Контрольный экземпляр
Начальник ОМПАУ
Д.В. Филиппова
06.03.2018

Вид работы	Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Разработчик	Начальник ОМПАУ	Саитгареев Р.З.		01.03.2018
Руководитель	Заместитель коммерческого директора по авиационной деятельности	Коваленко Д.В.		01.03.2018

Оглавление

1. Назначение стандарта.....	3
2. Область применения.....	3
3. Срок действия.....	3
4. Термины, определения и сокращения.....	3
5. Ответственность.....	5
6. Порядок применения понижающих коэффициентов за аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание авиаперевозок.....	5
6.1. Тарифы и сборы, установленные на предприятиях, на которые распространяются понижающие коэффициенты.....	5
6.2. Общие положения к применению понижающих коэффициентов.....	7
6.2.1. Понижающие коэффициенты применяемые к «Новым» перевозчикам, выполняющим регулярные полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.....	7
6.2.2. Понижающие коэффициенты применяемые при начале выполнения нового регулярного направления.....	8
6.2.3. Понижающие коэффициенты применяемые при увеличении частоты рейсов.....	8
6.2.4. Понижающие коэффициенты применяемые к перевозчикам, выполняющим регулярные и нерегулярные грузовые полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.....	9
6.2.5. Понижающие коэффициенты применяемые к бюджетным перевозчикам, выполняющим регулярные полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.....	10
6.2.6. Понижающие коэффициенты применяемые к перевозчикам по итогам закупочных процедур.....	10
6.3. Порядок предоставления понижающих коэффициентов.....	10
6.4. Конфиденциально.....	11
7. Нормативные ссылки.....	11
8. Предоставление пользователям.....	11
9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение.....	12
Лист регистрации изменений.....	13
Лист рассылки.....	14
Лист ознакомления.....	15
Лист согласования.....	16

1. Назначение стандарта

Настоящий Стандарт устанавливает единый порядок применения специальных сборов и тарифов при предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Назначение настоящего стандарта:

- эффективное стимулирование российских и иностранных авиаперевозчиков, пользующихся услугами Аэропорта для выполнения воздушными судами пассажирских и грузовых рейсов;
- увеличение доходов Аэропорта за счет опережающего роста объемов пассажирских и грузовых авиаперевозок.

2. Область применения

Настоящий Стандарт применяется к регулярным пассажирским и грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из/через аэропорт Иркутск.

Требования настоящего Стандарта распространяются на все подразделения и службы Предприятия, участвующие в процессе обслуживания авиаперевозок

3. Срок действия

Настоящий Стандарт является действующим с момента утверждения и до момента его отмены.

4. Термины, определения и сокращения

Термин, сокращение	Определение	Документ источник
Авиационная линия (линия)	Участок между парой городов, между которыми выполняются полеты, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.	
Бюджетная авиакомпания	<u>Бюджетная авиакомпания (низкобюджетная авиакомпания, дискаунтер, авиакомпания лоукост) - эксплуатант, осуществляющий регулярные пассажирские авиаперевозки по минимальным тарифам, который в своей операционной деятельности соответствует одновременно всем следующим отличительным критериям:</u> <u>- использование монотипного флота ВС;</u> <u>- все ВС имеют моноклассную (эконом-класс) компоновку;</u> <u>- продажа авиаперевозок и обслуживание на борту ВС осуществляется только в сегменте эконом класса;</u> <u>- уборка ВС осуществляется членами экипажа</u>	

	<u>ВС;</u> <u>-отсутствует бесплатная норма провоза багажа,</u> <u>включенная в стоимость авиабилета;</u> <u>-на борту ВС не предоставляется бортовое</u> <u>питание, включенное в стоимость авиабилета.</u>	
ВВЛ	Внутренние воздушные линии	
ВС	Воздушное судно	
Грузовой рейс	Рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном	

	для перевозки грузов	
Дополнительная частота рейсов	Рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются рейсы	
МВЛ	Международные воздушные линии	
Новое направление	<p>Направление, где регулярные пассажирские рейсы между Иркутском и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.</p> <p>Новым направлением не признается то направление на котором:</p> <ul style="list-style-type: none">• произошло продление существующих маршрутов из Иркутска до пунктов полетов;• произошло внесение изменений в авиационную линию, путем включения или изменения аэропортов для промежуточной посадки (изменение трансферного или транзитного аэропорта).	
Нормативный документ	Документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов	
Новый перевозчик	Перевозчик, не совершивший регулярные полеты в/из аэропорта Иркутска в течении последних 24-х месяцев	
Перевозчик (авиакомпания)	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации	
Предприятие (исполнитель, аэропорт Иркутск)	АО «Международный Аэропорт Иркутск»	
Регулярный пассажирский рейс	Рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.	
Сбор	Обязательный взнос, взимаемый с организаций и физических лиц, уплата которого является одним из условий оказания услуг.	
Стандарт	Внутренний нормативный документ предприятия, описывающий процесс реализации управленческой конкретной функции (совокупности функций:	

	планирование, организация, контроль, мотивация, координация и т.д.) в отношении конкретного объекта управления (совокупности объектов).	
Тариф	Цена работы, товаров и услуг, регулируемая спросом и предложением на рынке, и устанавливаемая продавцом (исполнителем) или по соглашению сторон в договоре	

5. Ответственность

Ответственность за разработку настоящего стандарта несет:

- Коммерческий директор.

Ответственность за хранение, ведение контрольного экземпляра и предоставление зарегистрированных копий настоящего стандарта пользователям несет:

- Начальник отдела управления качеством.

Ответственность за соблюдение порядка хранения настоящего стандарта несут:

- Пользователи стандарта.

Ответственность за внесение изменений в настоящий стандарт несет:

- Заместитель коммерческого директора по авиационной деятельности.

Ответственность за соблюдение требований настоящего стандарта несут:

- Пользователи.

6. Порядок применения понижающих коэффициентов за аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание авиаперевозок

6.1. Общие положения к применению понижающих коэффициентов

Понижающие коэффициенты в соответствии с настоящим Стандартом предоставляются только Перевозчикам, заключившим с Предприятием типовой договор о наземном аэропортовом обслуживании ВС.

Понижающие коэффициенты в соответствии с настоящим Стандартом предоставляются Перевозчику после подписания Сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к Типовому договору о наземном аэропортовом обслуживании ВС, при условии 100% предоплаты услуг и подачи письменной заявки от Перевозчика (с указанием номера рейса, даты выполнения полетов, маршрута, частоты, типа ВС), если иное не оговорено соглашением о наземном аэропортовом обслуживании.

На дату подписания Дополнительного соглашения о предоставлении понижающих коэффициентов на наземное аэропортовое обслуживание к типовому договору о наземном аэропортовом обслуживании ВС у Перевозчика не должно быть просроченной задолженности перед АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящим Стандартом, предоставляются:

- для регулярных пассажирских рейсов (МВЛ и ВВЛ), в случае: выполнение полетов Новой авиакомпанией, полетов по новым направлениям, увеличения частоты полетов, выполнения полетов в ночное время, выполнения полетов бюджетным перевозчиком;
- для регулярных и нерегулярных грузовых рейсов (МВЛ и ВВЛ);

Одновременное применение (наложение) различных понижающих коэффициентов на один и тот же рейс не допускается. В случае наложения понижающих коэффициентов приоритетным понижающим коэффициентом считается тот, что больше по величине.

Понижающие коэффициенты не могут быть применены к Перевозчику (за исключением бюджетной авиакомпании), если на запрошенном направлении уже выполняются полеты другими авиакомпаниями. Если Перевозчик получил понижающий коэффициент, в соответствии с требованиями Стандарта, а в последствии на данном направлении начаты полеты другой авиакомпании, то авиакомпания пришедшая второй не имеет право на предоставление понижающих коэффициентов, а Перевозчик, начавший полеты первым не имеет права продления срока действия понижающих коэффициентов после окончания срока действия дополнительного соглашения.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» с целью дальнейшего стимулирования наращивания объемов перевозок имеет право продлить действие понижающих коэффициентов, если это не ущемляет права и интересы других Перевозчиков.

В случае если Перевозчик вносит такие изменения в расписание или в схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее понижающих коэффициентов, то Перевозчик обязан уведомить АО «Международный Аэропорт Иркутск» не менее чем за 30 дней до предполагаемых изменений. В свою очередь АО «Международный Аэропорт Иркутск», после получения информации и проведения анализа, информирует об этом Перевозчика и приводит уровень предоставляемых понижающих коэффициентов в соответствие с новыми параметрами выполнения рейса. АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе потребовать возврата суммы в размере предоставленных понижающих коэффициентов за не соблюдение Перевозчиком своих обязанностей.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Стандарта, изменить условия настоящего Стандарта и размер понижающих коэффициентов с уведомлением об этом перевозчиков в письменном виде не менее чем за 30 дней до предполагаемого срока внесения изменений.

Так же АО «Международный Аэропорт Иркутск» имеет право в одностороннем порядке досрочно прекратить действие применяемых к Перевозчику понижающих коэффициентов в случае возникновения просроченной задолженности

АО «Международный Аэропорт Иркутск» Коммерческая дирекция	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.01-18 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Иркутск	Стр. 7 из 16 01.03.2018
---	--	--------------------------------

более чем в течение 5 дней. При этом уведомив Перевозчика в письменном виде за 3 дня до предполагаемого срока внесения изменений.

Решение о пролонгации срока действия понижающих коэффициентов на следующий период принимается генеральным директором на основании письменного запроса от Перевозчика.

Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на предоставление понижающих коэффициентов в отношении одного и того же нового направления (Однаковая интенсивность и сезонность полетов), понижающие коэффициенты предоставляется только одному Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному направлению первым. Приоритет отдается рейсам на круглогодичной основе.

6.2.Понижающие коэффициенты применяемые к перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях

6.2.1.Понижающие коэффициенты применяемые к новым перевозчикам, выполняющим регулярные полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях

Представляемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» понижающие коэффициенты для рейсов, выполняемых новым перевозчиком, действует с даты фактического выполнения первого рейса и в течение 3 месяцев.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Понижающий коэффициент, %			
		Частота полетов в неделю, СВ			
		7 и более	5-6	3-4	1-2
1.	Сбор за взлет-посадку				
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности				
3.	Сбор за пользование аэровокзалом				
4.	на внутренних авиалиниях				
	на международных авиалиниях				
5.	Тариф за обслуживание пассажиров				
	на внутренних авиалиниях				
	на международных авиалиниях				

6.2.2.Понижающие коэффициенты применяемые при начале выполнения нового направления

Представляемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» понижающие коэффициенты для рейсов, выполняемых по новому направлению, действует с даты фактического выполнения первого рейса и в течение 3 месяцев.

Направление должно быть новым по отношению к маршрутному расписанию аэропорта Иркутск на запрашиваемый период, а не к расписанию полетов Перевозчика.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %		
		1 месяц	2 месяц	3 месяц
1.	Сбор за взлет-посадку			
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности			
3.	Сбор за пользование аэровокзалом	20	15	10
	на внутренних авиалиниях			
	на международных авиалиниях			

6.2.3.Понижающие коэффициенты применяемые при увеличении частоты рейсов

Данные понижающие коэффициенты представляются только для рейсов по дополнительным частотам при условии, что на момент подачи заявки авиакомпания уже выполняет полеты по данному направлению с частотой не менее 1 раза в неделю.

Частота дополнительных полетов не может быть менее 1 раза в неделю.

Представляемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» понижающие коэффициенты для рейсов, выполняемых по новым частотам, действует с даты фактического выполнения первого рейса и в течение 3 месяцев. Понижающие коэффициенты могут быть применены только для рейсов по новой частоте и не может быть использована для всех рейсов, выполняющих полеты по данному направлению.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %		
		1 месяц	2 месяц	3месяц
1.	Сбор за взлет-посадку			
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности			
3.	Сбор за пользование аэровокзалом			
	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях			
4.	Тариф за обслуживание пассажиров			
	на внутренних авиалиниях			
	на международных авиалиниях			

6.2.4.Понижающие коэффициенты применяемые к перевозчикам, выполняющим грузовые полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях

Представляемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» понижающие коэффициенты для рейсов, начинающих полеты по новому направлению, действует с даты фактического выполнения первого рейса и в течение 3 месяцев.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %			
		Частота полетов в месяц, СВ			
		более 10	8-10	4-7	1-3
1.	Сбор за взлет-посадку				
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности				
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку				
4.	Тариф за обработку грузов				
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5
	на международных авиалиниях				

6.2.5.Понижающие коэффициенты применяемые к бюджетным авиакомпаниям, выполняющим регулярные полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях

Представляемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» понижающие коэффициенты для рейсов, выполняемых бюджетными авиакомпаниями, действует с даты фактического выполнения первого рейса и в течение 3 месяцев.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %
1.	Сбор за взлет-посадку	
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	
3.	Сбор за пользование аэровокзалом	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	
4.	Тариф за обслуживание пассажиров	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	
5.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	
6.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	

6.2.6.Понижающие коэффициенты применяемые к перевозчикам по итогам закупочных процедур

АО «Международный Аэропорт Иркутск» предоставляет понижающие коэффициенты авиаперевозчикам по условиям проводимых ими конкурентных закупочных процедур, в которых предприятие признано победителем. Данные понижающие коэффициенты действуют в срок, указанный в заключенных договорных отношениях.

6.3.Порядок предоставления понижающих коэффициентов

Перевозчик, претендующий на получение понижающих коэффициентов, направляет письменную заявку на имя генерального директора на заключение Дополнительного соглашения к действующему Типовому договору о наземном аэропортовом обслуживании.

Срок рассмотрения заявки от 3 до 10 дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом.

Оформление заявки на заключение Дополнительного соглашения и оформление Дополнительного соглашения производится в порядке, установленном

АО «Международный Аэропорт Иркутск» Коммерческая дирекция	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.01-18 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Иркутск	Стр. 11 из 16 01.03.2018
---	--	---------------------------------

Положением о порядке ведения договорной работы во АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Заявка должна быть получена АО «Международный Аэропорт Иркутск» не позднее, чем за 20 рабочих дней до периода в котором планируется выполнение первого льготного рейса и должна содержать перечень рейсов, период их выполнения и указание параметров рейса, в соответствии с которыми этот рейс (рейсы) претендует на предоставление(продление действия) скидки.

Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов направляется Перевозчику после подписания Акта сверки взаимных расчетов со стороны Перевозчика и подтверждения отсутствия текущей задолженности.

Расчет стоимости услуги производит казначейство.

В случае если фактически выполненная в отчетном периоде программа рейсов не соответствует условиям предоставления заявленной Перевозчиком скидки, Перевозчик теряет право на получение понижающих коэффициентов и АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе потребовать возврата суммы в размере предоставленных понижающих коэффициентов за не соблюдение Перевозчиком своих обязанностей.

Текущую проверку правильности применения понижающих коэффициентов и выполнения условий Дополнительного соглашения ведёт отдел маркетинга и продаж авиационных услуг.

Проверку отсутствия просроченной задолженности ведёт казначейство.

6.4 Конфиденциально

Настоящий стандарт не является конфиденциальным нормативным документом.

7. Нормативные ссылки

СТО ИСМ ДП 1.2.01.04-12	Управление структурой и оформлением стандартов организации
СТО ИСМ ДП 1.2.02.02-11	Управление внутренними нормативными документами
СТО ИСМ ПЛ 1.1.3.01.02-12	Положение о порядке ведения договорной работы
Приказ МТ РФ №241	Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах тзя обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации
ФЗ №135	О защите конкуренции
ФЗ №60	Воздушный кодекс РФ

8. Предоставление пользователям

Предоставление настоящего стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованием пунктов 6.2.5. СТО ИСМ ДП 1.2.02.02-11

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение стандарта производится в соответствии с требованиями пунктов 6.2.7. – 6.2.10. СТО ИСМ ДП 1.2.02.02-11



Лист рассылки

Экз. №	Наименование подразделения	№ копии	Подпись пользователя	Дата получения	Отметка об изъятии
1	ЗГД по РА и НВД	Копия №1			
2	ЗГД по ЭиФ	Копия №2			
3	ЗГД по ОУ	Копия №3			
4	Финансовый директор	Копия №4			
5	Начальник СПО	Копия №5			
6	Начальник ОФК	Копия №6			
7	Начальник Казначейства	Копия №7			
8	Начальник ОМПАУ	Копия №8			
9	Руководитель УДА	Копия №9			
10	Коммерческий директор	Копия №10			
11	Заместитель коммерческого директора по АД	Копия №11			
12	Ведущий специалист ОУК	Контрольный экземпляр	<i>Д.Бар</i>	<i>12.03.18г</i>	

Д.Бар

Лист ознакомления

№п/п	Должность	Фамилия И.О.	Подпись	Дата	Примечание



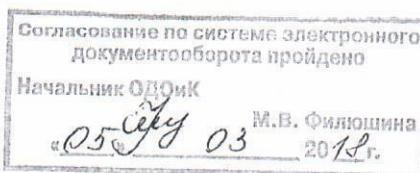
Лист согласования

ИД документа 402363

Стандарт понижающие коэффициенты 2018 Версия №1 (Первоначальная версия)

Список сотрудников, подписавших документ электронной подписью:

Кто подписал		За кого поставлена подпись		Дата подпись	Примечание
ФИО	Должность	ФИО	Должность		
Визирующие подписи					
Бобров Г.А.	ЗГД по развитию авиационных и неавиационных видов деятельности	Бобров Г.А.	ЗГД по развитию авиационных и неавиационных видов деятельности	05.03.2018 09:02:00	
Лавриненко А.Ю.	Финансовый директор	Лавриненко А.Ю.	Финансовый директор	02.03.2018 15:51:03	
Петров С.И.	Начальник отдела	Петров С.И.	Начальник отдела	02.03.2018 11:14:15	
Семидетко О.М.	Начальник казначейства	Семидетко О.М.	Начальник казначейства	02.03.2018 09:51:56	
Курдюков Ю.А.	Коммерческий директор	Курдюков Ю.А.	Коммерческий директор	01.03.2018 16:00:34	
Коваленко Д.В.	Зам. коммерческого директора по авиационной деятельности	Коваленко Д.В.	Зам. коммерческого директора по авиационной деятельности	01.03.2018 15:55:43	
Юшкин А.И.	Начальник СПО	Юшкин А.И.	Начальник СПО	02.03.2018 09:56:59	



Сопроводительное письмо

№ 9/18
от 26.03.2018г

Направляю Вам сопроводительное письмо согласно извещения № 1 от 26.03.18г об изменении в СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.01-18 «Положение по премированию понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Иркутск»

В соответствии с требованиями пункта 6.2.7.7. СТО ИСМ ДП 1.2.02.02-11 «Управление внутренними нормативными документами ИСМ» Вам надлежит:

1. Внести изменения в учтенные копии:
 - 1.1. Лист стр. 3 от 01.03.2018г старой редакции изъять и вложить на их место лист стр. 3,3А новой редакции от 26.03.018г
 2. Сделать отметку о внесении изменения в листе регистрации изменений, прилагаемом к ВНД;
 3. Организовать внесение изменений в копии ВНД, которые сделаны по инициативе подразделений и находятся в обороте.
 4. Ознакомить персонал с вносимыми изменениями под роспись в листе ознакомления в графе примечание.
5. **Распечатать:** сопроводительное письмо, прилагаемые копии листов и лист регистрации изменений.

Приложение:

1. Копии листов 3,3А - 2 листа.
2. Лист регистрации изменений (образец) – 1 лист.

Ведущий спец. ОУК



С.В. Ларионова

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ОМПАУ	Извещение № <u>1</u> к ВНД СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.01-18	стр 1 из 2 26.03.2018
---	---	------------------------------

1.Реквизиты изменяемого документа:

Идентификационный номер документа	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.01-18	
Наименование документа	Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Иркутск	Общее кол-во стр 16
Данные об утверждении документа	Приказ АО «Международный Аэропорт Иркутск» от 06.03.2018 №0177	

2.Данные о внедрении изменений в документ:

Основания изменений	п.6.2.7.1. При изменении требований к выполнению работы	Заменяемые стр 3 Добавляемые стр.3А
Изменения № 1	<p>п.4 Термины, определения и сокращения</p> <p><u>Бюджетная авиакомпания (низкобюджетная авиакомпания, дискаунтер, авиакомпания лоу-кост) - эксплуатант, осуществляющий регулярные пассажирские авиаперевозки по минимальным тарифам, который в своей операционной деятельности соответствует одновременно всем следующим отличительным критериям:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -использование монотипного флота ВС; -все ВС имеют моноклассную (эконом-класс) компоновку; -продажа авиаперевозок и обслуживание на борту ВС осуществляется только в сегменте эконом класса; -уборка ВС осуществляется членами экипажа ВС; -отсутствует бесплатная норма провоза багажа, включенная в стоимость авиабилета; -на борту ВС не предоставляется бортовое питание, включенное в стоимость авиабилета. 	стр. 3,3А

3.Рассылка зарегистрированным пользователям листов с введенными изменениями:

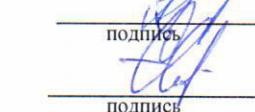
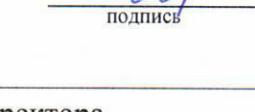
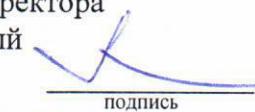
ЗГД по РА и НВД	Г.А. Бобров
ЗГД по ЭиФ	В.В. Перетолчин
ЗГД по ОУ	А.О. Скуба
Финансовый директор	А.Ю. Лавриненко
Начальник СПО	А.И. Юшкин
Начальник ОФК	Н.В. Степанова
Начальник Казначейства	О.М. Семидетко
Начальник ОМПАУ	Р.З. Сайтгареев
Руководитель УДА	В.К. Федячкин
Коммерческий директор	Ю.А. Курдюков
Заместитель коммерческого директора по АД	Д.В. Коваленко
Ведущий специалист ОУК	С.В. Ларионова

АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
ОМПАУ

Извещение № 1
к ВНД СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.01-18

стр 2 из 2

26.03.2018

Составил:	<u>Начальник ОМПАУ</u> должность	 подпись	<u>R.Z. Сайтгареев</u> ФИО	<u>26.03.18г.</u> дата
Согласовано:	<u>ЗГД по РА и НВД</u> должность	 подпись	<u>Г.А.Бобров</u> ФИО	<u>26.03.18г.</u> дата
	<u>Финансовый директор</u> должность	 подпись	<u>А.Ю.Лавриненко</u> ФИО	<u>26.03.18г.</u> дата
	<u>Коммерческий директор</u> должность	 подпись	<u>Ю.А.Курдюков</u> ФИО	<u>26.03.18</u> дата
	<u>ЗКД по АД</u> должность	 подпись	<u>Д.В.Коваленко</u> ФИО	<u>26.03.18г.</u> дата
	<u>Начальник СПО</u> должность	 подпись	<u>А.И.Юшキン</u> ФИО	<u>26.03.18г.</u> дата
	<u>Начальник ОУК</u> должность	 подпись	<u>С.И.Петров</u> ФИО	<u>26.03.18</u> дата
Утвердил:	И.о.генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск»	 подпись	<u>V.B.Перетолчин</u> ФИО	<u>26.03.19</u> дата

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



ПРИКАЗ

“26” “марта” 20 18 г.

№ 0147

Об утверждении и введении в действие Стандарта «Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Иркутск»

В соответствии с приказом генерального директора от 18.04.2011г. №0107 «О введении в действие интегрированной системы менеджмента в предприятии»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Стандарт СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.01-18 «Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Иркутск», прилагаемый к настоящему приказу, утвердить и ввести в действие с 26 марта 2018 года.
2. Ранее действующий Стандарт СТО ИСМ ПЛ 2.2.1.01.01-16 «Положение о порядке применения понижающих коэффициентов к оплате за обслуживаемые рейсы авиакомпаний в ОАО «Международный Аэропорт Иркутск», утвержденный приказом генерального директора от 06.10.2016г. №0762, считать утратившим силу.
3. Зарегистрированными пользователями Стандарта назначить руководителей и специалистов, указанных в листе рассылки.
4. Начальнику отдела управления качеством С.И.Петрову организовать хранение и ведение контрольного экземпляра Стандарта, а также рассылку пользователям заверенных копий.
5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на коммерческого директора Ю.А.Курдюкова

И.о.генерального директора

А.О.Скуба

Р.З. Сайтгареев

26-63-05