

Акционерное общество
«Международный Аэропорт
Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
от 25.12.2024 № 0948

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента Маркетинг авиационной деятельности	Код процесса: 4.1.1. Владелец процесса: КД
«Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25
Дата введения « » 2025г.	

АО «Международный Аэропорт Иркутск»
Внутренний нормативный документ
КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
Зарегистрирован: 26.12.2024
подпись: [подпись] Должность: [подпись] Расшифровка: [подпись]



Контрольный экземпляр
Матальник О.О.К.
С/у М.В. Флюшина
25.12.2024

Разработчик	Коммерческий директор	Ветрова А.В.	[подпись]	
-------------	-----------------------	--------------	-----------	--

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 2 из 17 24.12.2024
--	--	--------------------------------

Оглавление

1. Назначение Стандарта.....	стр. 3
2. Область применения.....	стр. 3
3. Срок действия.....	стр. 3
4. Термины, определения и сокращения.....	стр. 3
5. Ответственность.....	стр. 3
6. Общие положения в рамках сотрудничества	стр. 4
6.1. Условия предоставления бонусного вознаграждения.....	стр. 4
6.2. Порядок заключения соглашения.....	стр. 4
6.3. Размер и порядок предоставления бонусного вознаграждения	стр. 5
7. Нормативные ссылки.....	стр. 6
8. Предоставление пользователям.....	стр. 6
9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение.....	стр. 6
10. Приложения.....	стр. 6
Приложение № 1 «Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»».....	стр. 7
Лист регистрации изменений.....	стр. 14
Лист рассылки.....	стр. 15
Лист ознакомления.....	стр. 16
Лист согласования.....	стр. 17

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 3 из 17
КД		24.12.2024

1. Назначение Стандарта

Настоящий Стандарт разработан и введен в действие в целях стимулирования развития авиационных перевозок и сотрудничества авиакомпаний с АО «Международный Аэропорт Иркутск», за исключением Стратегических перевозчиков.

2. Область применения

Настоящий Стандарт применяется к авиакомпаниям, осуществляющим перевозки на регулярных рейсах в/из аэропорта Иркутск на внутренних и международных воздушных линиях.

Требования настоящего Стандарта распространяются на все подразделения и службы Обслуживающей компании, участвующие в процессе обслуживания авиаперевозок.

3. Срок действия

Настоящий Стандарт является действующим с момента утверждения, и применяется в части предоставления бонусов по 31 декабря 2025 года.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе в любое время в одностороннем порядке прекратить действие настоящего Стандарта с уведомлением об этом перевозчиков в письменном виде не менее чем за 15 дней до даты прекращения действия.

4. Термины, определения и сокращения.

Термин, сокращение	Определение
Авиакомпания (Перевозчик)	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий сертификат (свидетельство) эксплуатанта.
Обслуживающая компания	АО «Международный Аэропорт Иркутск».
Соглашение, (Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»)	Соглашение о сотрудничестве, заключенное между перевозчиком и аэропортом Иркутск.
Бонусное вознаграждение	Премиальная выплата в пользу эксплуатанта при достижении показателей, обозначенных в Соглашении о сотрудничестве

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 4 из 17 24.12.2024
--	--	--------------------------------

5. Ответственность

Ответственность за разработку настоящего Стандарта несет коммерческий директор.

Ответственность за хранение, ведение контрольного экземпляра и предоставление зарегистрированных копий настоящего Стандарта пользователям несет начальник отдела управления качеством.

Ответственность за соблюдение порядка хранения настоящего Стандарта несут пользователи Стандарта.

Ответственность за внесение изменений в настоящий Стандарт несет заместитель коммерческого директора.

Ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта несут пользователи.

6. Общие положения о сотрудничестве

В целях развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение.

Бонусное вознаграждение начисляется в соответствии со нижеследующими условиями и порядком.

6.1. Условия предоставления бонусного вознаграждения

Бонусное вознаграждение перечисляется в пользу Авиакомпании на основании подписанного «Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» (Приложение №1). Условия данного Соглашения изменениям не подлежат.

Перевозчик, намеревающийся заключить «Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск», должен соответствовать следующим критериям:

- иметь действующий договор о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов с Обслуживающей компанией;
- не иметь просроченной дебиторской задолженности перед Обслуживающей компанией на момент подачи заявки;
- не участвовать в иных маркетинговых программах, в течение всего срока действия Соглашения;
- осуществлять на момент подачи заявки рейсы в/из Аэропорта Иркутск ежедневно и круглогодично не менее одного календарного года.

6.2. Порядок заключения и приостановления действия Соглашения

При соблюдении вышеперечисленных условий, Перевозчик подает заявку на заключение Соглашения на имя генерального директора Обслуживающей компании с указанием полетной программы на 2025 год (количество самолетовылетов по

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 5 из 17 24.12.2024
--	--	----------------------------

типам, предполагаемый пассажиропоток). Срок рассмотрения заявки составляет 5 рабочих дней с момента подачи. Бонусное вознаграждение рассчитывается по итогам календарного месяца, следующего после подписания Соглашения.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе в любое время в одностороннем порядке прекратить действие Соглашения с уведомлением об этом перевозчиков в письменном виде не менее чем за 15 дней до даты прекращения действия.

6.3. Размер и порядок предоставления бонусного вознаграждения

При увеличении показателей максимальной взлетной массы воздушных судов Перевозчика (далее – МВМ ВС) и количества пассажиров, перевезенных Перевозчиком и обслуженных АО «Международный Аэропорт Иркутск», Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение в соответствии со нижеследующими условиями и порядком.

При увеличении показателей МВМ ВС и количества пассажиров Перевозчика в АО «Международный Аэропорт Иркутск» в отчетном месяце текущего года в сравнении с аналогичным периодом 2024 года, Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение от прироста выручки в рублях за услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, указанных в Приложении 1.3 к «Соглашению о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Формула расчёта бонусного вознаграждения представлена ниже:

Бонус за отчетный месяц в рублях = Δ Прирост выручки за отчетный месяц текущего года в рублях * 0,5

где,

Отчетный месяц – один календарный месяц текущего года;

Δ Прирост выручки за отчетный месяц – это разница между выручкой за отчетный месяц текущего года от сборов и тарифов, указанных в Приложении 1.3 к Соглашению и выручкой по тем-же сборам и тарифам за аналогичный месяц 2024 года.

0,5 - коэффициент вознаграждения.

Бонусное вознаграждение начисляется при условии отсутствия просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов, в период действия настоящего Соглашения. В случае возникновения просроченной задолженности за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов Перевозчик обязан погасить задолженность не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента ее возникновения. В противном случае, Обслуживающая компания оставляет за собой право не начислять и не выплачивать бонусное вознаграждение.

После закрытия отчетного периода в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, Обслуживающая компания направляет Перевозчику по электронной почте отчет о фактическом выполнении Перевозчиком показателей МВМ и



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	Стр.6 из 17 01.03.2025
--	--	-------------------------------

количество перевезенных пассажиров, а также расчёт бонусного вознаграждения (Приложение №1.1 к Соглашению).

Перевозчик рассматривает предоставленный отчет в течение 5 рабочих дней и возвращает подписанный экземпляр в Обслуживающую компанию.

Обслуживающая компания перечисляет бонусное вознаграждение на расчетный счет Перевозчика в течение 5 рабочих дней с момента получения оригинала подписанного отчета.

7. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы требования и рекомендации следующих документов:

Код документа	Наименование документа
СТО ИСМ ПЛ 1.2.03.03-21	Положение о порядке ведения договорной работы
Приказ Минтранса России от 27.04.2024 N 149	<u>«Об утверждении порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц»</u>
СТО ИСМ ДП 1.4.04.06-24	Документированная процедура «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.04-24	Документированная процедура «Управление внутренними нормативными документами»

8. Предоставление пользователям

Предоставление настоящего Стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 6.2.6. СТО ИСМ ДП 1.4.03.04-24 «Управление внутренними нормативными документами».

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Предоставление настоящего Стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 6.2.8-6.2.10 СТО ИСМ ДП 1.4.03.04-24 «Управление внутренними нормативными документами».

10. Приложения

Приложение № 1: «Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 7 из 17 24.12.2024
--	--	--------------------------------

Приложение № 1



**«Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
№ 15Д-_____-_____»**

г. Иркутск

«__» _____ 20__ года

Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск», именуемое в дальнейшем
«Обслуживающая компания», в лице _____,
действующего _____ на _____ основании
_____, с одной стороны, и
лице _____, именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»**, в
действующего на основании _____, с другой
стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящее Соглашение о
нижеследующем.

1. ЦЕЛЬ, ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

- 1.1.** Целью настоящего Соглашения является взаимовыгодное сотрудничество Сторон, направленное на стимулирование развития авиационных перевозок в аэропорту г. Иркутска.
- 1.2.** При увеличении показателей максимальной взлетной массы воздушных судов Перевозчика (далее – МВМ ВС) и количества пассажиров, перевезенных Перевозчиком и обслуженных АО «Международный Аэропорт Иркутск», Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение в соответствии с условиями и порядком, представленными в разделе 2 настоящего Соглашения.
- 1.3.** Место исполнения настоящего Соглашения – Российская Федерация, Иркутская область, город Иркутск, АО «Международный Аэропорт Иркутск».

2. УСЛОВИЯ ИСПОЛНЕНИЯ И ПОРЯДОК НАЧИСЛЕНИЯ

2.1. При увеличении показателей максимальной взлетной массы воздушных судов Перевозчика (далее – МВМ ВС) и количества пассажиров, перевезенных Перевозчиком и обслуженных АО «Международный Аэропорт Иркутск», Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение в соответствии со следующими условиями и порядком.

При увеличении показателей МВМ ВС и количества пассажиров Перевозчика в АО «Международный Аэропорт Иркутск» в отчетном месяце текущего года в сравнении с аналогичным периодом 2024 года, Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение от прироста выручки в рублях за услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, указанных в Приложении №1.3. Формула расчёта бонусного вознаграждения представлена ниже:

Бонус за отчетный месяц в рублях = Δ Прирост выручки за отчетный месяц текущего года в рублях * 0,5

где,

Отчетный месяц – один календарный месяц текущего года;

Δ Прирост выручки за отчетный месяц – это разница между выручкой за отчетный месяц

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 8 из 17 24.12.2024
--	--	--------------------------------

текущего года от сборов и тарифов, указанных в Приложении №1.3, и выручкой по тем же сборам и тарифам за аналогичный месяц 2024 года.
0,5 - коэффициент вознаграждения.

2.2. Бонусное вознаграждение начисляется при условии отсутствия просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов, в период действия настоящего Соглашения. В случае возникновения просроченной задолженности за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов Перевозчик обязан погасить задолженность не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента ее возникновения. В противном случае, Обслуживающая компания оставляет за собой право не начислять и не выплачивать бонусное вознаграждение.

3. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

3.1. После закрытия отчетного периода в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, Обслуживающая компания направляет Перевозчику по электронной почте отчет о фактическом выполнении Перевозчиком показателей МВМ и количество перевезенных пассажиров, а также расчёт бонусного вознаграждения (Приложение №1.1 к настоящему Соглашению).

3.2. Перевозчик рассматривает предоставленный отчет в течение 5 рабочих дней и возвращает подписанный экземпляр в Обслуживающую компанию.

3.3. Обслуживающая компания перечисляет бонусное вознаграждение на расчетный счет Перевозчика в течение 5 рабочих дней с момента получения оригинала подписанного отчета.

3.4. Перевозчик рассматривает предоставленный отчет в течение 5 рабочих дней и возвращает подписанный экземпляр в Обслуживающую компанию.

3.5. Обслуживающая компания перечисляет бонусное вознаграждение на расчетный счет Перевозчика в течение 5 рабочих дней с момента получения оригинала подписанного отчета.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

4.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Соглашению, если оно является следствием обстоятельств непреодолимой силы и, если данные обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение обязательств по настоящему Соглашению.

4.3. При этом срок исполнения обязательств по Соглашению отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

4.4. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Соглашению, обязана о наступлении вышеуказанных обстоятельств в письменной форме известить другую Сторону в течение пяти рабочих дней. Наличие обстоятельств непреодолимой силы подтверждается соответствующими органами исполнительной власти.

5. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

5.1. Условия настоящего Соглашения представляют собой конфиденциальную информацию.

5.2. Каждая из сторон настоящего Соглашения обязуется сохранять строгую

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 9 из 17 24.12.2024
--	--	--------------------------------

конфиденциальность всей информации, составляющей коммерческую тайну сторон, полученной от другой стороны в ходе выполнения Соглашения и будет принимать все возможные меры для защиты этой информации от раскрытия.

5.3. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение этой информации в течение срока действия настоящего Соглашения и спустя 3 (три)

года после его прекращения, может осуществляться только по взаимному согласию Сторон.

5.4. Стороны принимают на себя данные обязательства с момента заключения настоящего Соглашения.

6. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. В целях проведения антикоррупционных проверок Перевозчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего Соглашения, а также в любое время в течение действия настоящего Соглашения по письменному запросу Обслуживающей компании предоставить информацию о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе, конечных), по форме согласно Приложению №1.2. к настоящему Соглашению с приложением подтверждающих документов (далее – информация).

При этом в случае, если Перевозчик:

а) является зарубежной публичной компанией мирового уровня, занимающей лидирующие позиции в соответствующей отрасли, достаточно письменного раскрытия информации (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) об акционерах, владеющих более 5 % акций;

б) является публичным акционерным обществом, акции которого котируются на биржах, либо обществом с числом акционеров более 50, допускается письменное указание данных о бенефициарах (в том числе конечных) и акционерах, владеющих более 5 % акций (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) В отношении акционеров, владеющих пакетами акций менее 5%, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

В случае изменений в цепочке собственников Перевозчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах, Перевозчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения таких изменений предоставить соответствующую информацию Обслуживающей компании.

Информация предоставляется на бумажном носителе по форме согласно Приложению №1.2. к настоящему Соглашению, заверенная подписью генерального директора (или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом контрагента) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется в адрес Обслуживающей компании путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения Обслуживающей компанией почтового отправления. Дополнительно информация предоставляется на электронную почту: office@iktport.ru

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием Соглашения в соответствии с ч.1 ст. 432 ГК РФ.

Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушения антикоррупционных условий настоящего Соглашения могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности Перевозчика до существенных ограничений по взаимодействию с Перевозчиком, вплоть до расторжения настоящего Соглашения и препятствовать заключению новых договоров с Перевозчиком.

Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по предоставленным в рамках исполнения настоящего договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности,

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 10 из 17 24.12.2024
--	--	---------------------------------

применения эффективных мер по устранению практических затруднений, предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ, ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ

7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания последней из Сторон и действует по 31 декабря 2025 года, в части взаиморасчетов действует до полного исполнения обязательств.

7.2. Стороны имеют право расторгнуть настоящее Соглашение в одностороннем порядке, письменно уведомив другую Сторону за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты расторжения.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. При изменении наименования, местонахождения, банковских реквизитов или реорганизации Стороны обязаны письменно в пятидневный срок уведомить о произошедших изменениях, кроме случаев, когда изменение наименования и реорганизация происходят в соответствии с актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

8.2. В случае возникновения разногласий и споров между сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим Соглашением стороны разрешают их путем переговоров, а при недостижении согласия - в соответствии с нормами Арбитражно-процессуального кодекса Российской Федерации.

8.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

«Обслуживающая компания»:

АО «Международный Аэропорт Иркутск»
664009 г. Иркутск, ул. Ширямова, 13
тел.: 8 (3952) 26-68-00 – приемная
факс: 8 (3952) 26-64-00 – приемная ГД
тел.: 8 (3952) 26-64-05 - ПДСА
факс: 8 (3952) 54-42-56 - ПДСА
тел.: 8 (3952) 26-68-26 - Казначейство
АФТН: УИИИАПБФ
СИТА: ИКТАРХН
e-mail: office@iktport.ru
ИНН 3811146038
КПП 381101001
ОГРН 1113850006676
р/с 40702810608030003721
Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО)
в г. Москве
кор. счет 30101810145250000411
БИК 044525411

«Перевозчик»:

«__» _____ 20__

«__» _____ 20__



АО «Международный
Аэропорт Иркутск»

СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25

«Положение о сотрудничестве в рамках развития
авиационных перевозок в АО «Международный
Аэропорт Иркутск»

стр. 11 из 17

КД

24.12.2024

Приложение 1.1.
к «Соглашению о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»

Отчет об объемах оказанных услуг за месяц АО «Международный Аэропорт Иркутск» для
Отчетный период: ДД.ММ.ГГ – ДД.ММ.ГГ
Дата формирования: « » 20 г.

Объем оказанных услуг (в ед.измерения)	Сбор за взлёт-посадку				Сбор за обеспечение авиационной безопасности				Сбор за предоставление аэровокзального комплекса				Тариф за обслуживание пассажиров				Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки и техническое обслуживание			
	2024 г. (аналогичный период прошлого года), МВМ		2025 г. (аналогичный период, МВМ)		2024 г. (аналогичный период, МВМ)		2025 г. (аналогичный период, МВМ)		2024 г. (аналогичный период, пасс.		2025 г. (аналогичный период, пасс.		2024 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.		2025 г. (аналогичный период, пасс.		2024 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.		2025 г. (аналогичный период, пасс.	
	Всего	+/-	%	Отклонение	Всего	+/-	%	Отклонение	Всего	+/-	%	Отклонение	Всего	+/-	%	Отклонение	Всего	+/-	%	Отклонение
Выручка (в руб.)																				

Расчёт бонусного вознаграждения за месяц АО "Международный Аэропорт Иркутск" для

Объем оказанных услуг	Сбор за взлёт-посадку				Сбор за обеспечение авиационной безопасности				Сбор за предоставление аэровокзального комплекса				Тариф за обслуживание пассажиров				Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки и техническое обслуживание			
	2024 г. (аналогичный период прошлого года), МВМ		2025 г. (аналогичный период, МВМ)		2024 г. (аналогичный период, МВМ)		2025 г. (аналогичный период, МВМ)		2024 г. (аналогичный период, пасс.		2025 г. (аналогичный период, пасс.		2024 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.		2025 г. (аналогичный период, пасс.		2024 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.		2025 г. (аналогичный период, пасс.	
	Всего	+/-	%	Отклонение	Всего	+/-	%	Отклонение	Всего	+/-	%	Отклонение	Всего	+/-	%	Отклонение	Всего	+/-	%	Отклонение
Выручка																				

Приложение № 1.2.
к «Соглашению о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
от «___» _____ 20__ № 15Д-__-__»

Информация о цепочке собственников,
включая бенефициаров (в том числе, конечных)

Наименование Перевозчика (ИНН, вид деятельности, реквизиты договора)					Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)								Информация о подтверждающих документах (наименование, реквизиты и т.д.)
№	ИНН	ОГРН	Код ОКВЭД	№ и дата договора	№	ИНН	ОГРН	Наименование/ФИО	Адрес регистрации	Приказ о назначении руководителя (для юридических лиц)	Руководитель / участник/ акционер/ бенефициар		
3													
...													

Перевозчик:

(Наименование контрагента)

(Реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего информацию)

(ФИО)

«___» _____ г.
(Подпись уполномоченного лица)

м.п.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.06-25 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	Стр.13 из 17 01.03.2025
--	--	--------------------------------

Приложение 1.3.

к «Соглашению о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
от «___» _____ 20__ № 15Д-__ - _____

Перечень услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, применяемых при
расчетах начисления бонусов и оказанных Обслуживающей компанией

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение транспортной безопасности;
- сбор за предоставление аэровокзала (терминала);
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за обеспечение предполетного медицинского осмотра членов экипажа;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тарифы за противообледенительную обработку;
- тариф за обработку грузов и почты;
- тариф за заправку системы кислородом;
- тариф за предоставление технических и транспортных средств;
- тариф за внутреннюю уборку ВС;
- тариф за обслуживание санитарных узлов (туалетов);
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за подачу электрической энергии;
- тариф за предоставление установки подогрева двигателя;
- тариф за кондиционирование и подогрев ВС;
- тариф за обеспечение воздушного запуска авиационных двигателей с использованием УВЗ;
- тариф за буксировку ВС;
- тариф за предоставление водила.

