

Акционерное общество
«Международный Аэропорт
Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом
АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
от 05.04.2021 № 6265

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента	
Маркетинг авиационной деятельности	Код процесса: 4.1.1. Владелец процесса: КД
«Положение о применении понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21
Дата введения <u>«05» апреля 2021г.</u>	

АО «Международный Аэропорт Иркутск» Внутренний нормативный документ		
КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР		
Зарегистрирован: <u>06.04.2021</u>		
Вед. отдел <u>ДК</u>	Подпись	Расшифровка

Контрольный экземпляр



М.В. Рижович

Разработчик	Заместитель коммерческого директора	Ветрова А.В.	<i>Ветрова</i>	<u>05 апреля 2021</u>
Руководитель	Коммерческий директор	Верхотурцев А.Г.	<i>Верхотурцев</i>	<u>05 04 21</u>

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 2 из 19 13.09.2023
КД		

Оглавление

1. Назначение Стандарта.....	стр. 4
2. Область применения.....	стр. 4
3. Срок действия.....	стр. 4
4. Термины, определения и сокращения.....	стр. 4
5. Ответственность.....	стр. 6
6. <u>Порядок применения понижающих коэффициентов и расчета итоговой стоимости за аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание авиaperевозок</u>	стр. 7
6.1. Общие положения к применению понижающих коэффициентов.....	стр. 7
6.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские и грузовые рейсы на ВВЛ и МВЛ	стр. 8
6.2.1. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы.....	стр. 8
6.2.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчику, при начале выполнения им регулярных пассажирских рейсов по новому направлению.....	стр. 9
6.2.3. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, (и перевозчикам, открывающим новые направления) выполняющим регулярные грузовые рейсы на ВВЛ и МВЛ, в том числе грузовые рейсы с технической посадкой в АО «Международный Аэропорт Иркутск».....	стр. 9
6.2.4. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых бюджетным авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы	стр. 10
6.2.5. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на широкофюзеляжных ВС (Б-767, Б-777, А-330).....	стр. 10А
6.2.6. <u>Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых авиакомпаниям, ранее выполнявшим регулярные пассажирские рейсы только по направлениям ВВЛ, при начале выполнения ими регулярного пассажирского рейса по направлению МВЛ</u>	стр. 10А
6.2.7. <u>Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости буксировки ВС</u>	стр. 10Б
6.3. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим чартерные пассажирские и грузовые рейсы	стр. 11

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 2А из 19
КД		13.09.2023

6.3.1. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим чартерные пассажирские рейсы на ВВЛ по программе	стр. 11
6.3.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, (и перевозчикам, открывающим новые направления) выполняющим чартерные грузовые рейсы на ВВЛ и МВЛ, в том числе грузовые рейсы с технической посадкой в АО «Международный Аэропорт Иркутск».....	стр. 11
6.4. Порядок предоставления понижающих коэффициентов.....	стр. 12
<u>6.5. Порядок расчета итоговой стоимости аэропортового сбора и тарифа за наземное обслуживание.....</u>	<u>стр. 13</u>
7. Нормативные ссылки.....	стр. 13

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов	стр. 3 из 19 01.04.2021
--	---	--------------------------------

8. Предоставление пользователям.....	стр. 14
9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение.....	стр. 14
10. Приложение.....	стр. 14
Приложение №1 Форма заявки на применение понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов...	стр. 15
Лист регистрации изменений.....	стр. 16
Лист рассылки.....	стр. 17
Лист ознакомления.....	стр. 18
Лист согласования.....	стр. 19



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ИЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов	стр. 4 из 19
КД		01.04.2021

1. Назначение Стандарта

Настоящий Стандарт устанавливает единый порядок применения специальных ставок сборов и тарифов при предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Назначение настоящего Стандарта:

- эффективное стимулирование российских и иностранных Авиакомпаний (Перевозчиков), пользующихся услугами Аэропорта, к увеличению количества выполняемых пассажирских и грузовых рейсов;
- привлечение новых Авиакомпаний (Перевозчиков);
- расширение географии полетов в/из/через Аэропорт Иркутск посредством открытия новых маршрутов или восстановления полетов по ранее выполняемым маршрутам;
- увеличение доходов Аэропорта за счет роста объемов пассажирских и грузовых авиаперевозок.

Настоящий Стандарт является частью маркетинговой программы АО «Международный Аэропорт Иркутск». Получение преференций (понижающих коэффициентов и бонусов) возможно только согласно одному нормативному документу АО «Международный Аэропорт Иркутск».

2. Область применения

Настоящий Стандарт применяется к регулярным и чартерным пассажирским и грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из/через аэропорт Иркутск на внутренних воздушных линиях и международных воздушных линиях.

Требования настоящего Стандарта распространяются на все подразделения и службы Предприятия, участвующие в процессе обслуживания авиаперевозок.

3. Срок действия

Настоящий Стандарт является действующим с момента утверждения и до момента его отмены.

4. Термины, определения и сокращения.

Термин, сокращение	Определение	Документ, источник
Предприятие (исполнитель, аэропорт Иркутск)	АО «Международный Аэропорт Иркутск».	

Авиакомпания (Перевозчик)	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий сертификат (свидетельство) эксплуатанта.
Авиационная линия (линия), маршрут полета, направление	Участок между парой городов, между которыми выполняются рейсы, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются рейсы.
Бюджетная авиакомпания (бюджетный перевозчик)	Бюджетная авиакомпания (низкобюджетная авиакомпания, дискаунтер, авиакомпания лоу - кост) - эксплуатант, осуществляющий регулярные пассажирские авиаперевозки по минимальным тарифам, который в своей операционной деятельности соответствует одновременно всем следующим отличительным критериям: - использование монотипного флота ВС; - все ВС имеют моноклассную (эконом-класс) компоновку; - продажа авиаперевозок и обслуживание на борту ВС осуществляется только в сегменте эконом класса; - уборка ВС осуществляется членами экипажа ВС; - отсутствует бесплатная норма провоза багажа, включенная в стоимость авиабилета; - на борту ВС не предоставляется бортовое питание, включенное в стоимость авиабилета.
Новая авиакомпания (новый перевозчик)	Авиакомпания, не совершавшая регулярные рейсы в/из аэропорта Иркутска в течение последних 12-ти месяцев.
СВ	Самолетовый
ВВЛ	Внутренние воздушные линии.
МВЛ	Международные воздушные линии.
ВС	Воздушное судно.
Регулярный пассажирский рейс	Рейс, выполняемый между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.
Чартерный пассажирский рейс	Рейс, выполняемый по договору фрахтования воздушного судна (любого заказчика: нефтяной компании, туроператора и т.д.), не имеющий четкого расписания, перевозящий пассажиров.
Регулярный грузовой рейс	Рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки грузов между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным маршрутным расписанием.
Чартерный грузовой рейс	Рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки грузов, не имеющий четкого маршрутного расписания.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ИЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов	стр. 6 из 19 08.08.2022
--	---	--------------------------------

Новое направление	Направление, на которых регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом Иркутск и пунктом прилета не выполнялись в течение последних <u>12-ти</u> месяцев до даты фактического выполнения первого рейса. Новым направлением не признается то направление, на котором: - произошло продление существующих маршрутов из Иркутска до пунктов полетов; - произошло внесение изменений в авиационную линию, путем включения или изменения аэропортов для промежуточной посадки (изменение трансферного или транзитного аэропорта).
Нормативный документ	Документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.
Сбор	Обязательный взнос, взимаемый с организаций и физических лиц, уплата которого является одним из условий оказания услуг.
Стандарт	Внутренний нормативный документ предприятия, описывающий процесс реализации управленческой конкретной функции (совокупности функций: планирование, организация, контроль, мотивация, координация и т.д.) в отношении конкретного объекта управления (совокупности объектов).
Тариф	Цена работы, товаров и услуг, регулируемая спросом и предложением на рынке, и устанавливаемая исполнителем или по соглашению сторон в договоре, или регулируемая Приказом Минтранса РФ от 5 декабря 2011 г. N 303 "Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах"
Понижающий коэффициент	Соотношение итоговой стоимости услуги к начальной стоимости, выраженное в процентном показателе.
Маршрутное расписание	устанавливающий назначение, период действия, дни выполнения, время отправления - прибытия, тип ВС, на котором выполняются рейсы по определенному маршруту.

5. Ответственность

Ответственность за разработку настоящего Стандарта несет коммерческий директор.

Ответственность за хранение, ведение контрольного экземпляра и предоставление зарегистрированных копий настоящего Стандарта пользователям несет начальник отдела управления качеством.

С.В.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов	стр.7 из 19 30.06.2021
--	---	---------------------------

Ответственность за соблюдение порядка хранения настоящего Стандарта несут пользователи Стандарта.

Ответственность за внесение изменений в настоящий Стандарт несет заместитель коммерческого директора.

Ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта несут пользователи.

6. Порядок применения понижающих коэффициентов и расчета итоговой стоимости за аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание авиаперевозок

6.1. Общие положения к применению понижающих коэффициентов

Понижающие коэффициенты в соответствии с настоящим Стандартом применяются после подписания Сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС, при условии подачи письменной заявки от Перевозчика (с указанием номера рейса, даты выполнения полетов, маршрута, частоты, типа ВС), если иное не оговорено договором о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС.

Понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящим Стандартом, применяются:

1. к регулярным пассажирским рейсам (МВЛ и ВВЛ), в случаях:
 - выполнения полетов новой авиакомпанией,
 - полетов по новым направлениям,
 - выполнения полетов на широкофюзеляжных ВС,
 - выполнения полетов бюджетной авиакомпанией;
2. к регулярным грузовым рейсам (МВЛ и ВВЛ);
3. к чартерным пассажирским и грузовым рейсам (МВЛ и ВВЛ).

Одновременное применение (наложение) различных понижающих коэффициентов на один и тот же рейс не допускается. В случае наложения понижающих коэффициентов приоритетным понижающим коэффициентом считается тот, что больше по величине.

Понижающие коэффициенты не могут быть применены к Перевозчику, за исключением бюджетной Авиакомпании, нового Перевозчика или Перевозчика, начавшего выполнять рейсы на широкофюзеляжном ВС, если на запрашиваемом Перевозчиком направлении уже выполняются рейсы другими Авиакомпаниями.

Если с Перевозчиком заключено Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов, а в последствии на данном направлении начаты рейсы другой Авиакомпанией, то Авиакомпания, пришедшая второй, не имеет право на применение понижающих коэффициентов, а для Перевозчика, начавшего выполнять рейсы первым, применение понижающих коэффициентов сохраняется до момента окончания срока действия Дополнительного соглашения.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов	стр. 8 из 19
КД		01.04.2021

В случае, если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему авиационной линии выполнения рейса (маршрут полета), из-за которых рейс перестает соответствовать условиям применения назначенных ранее понижающих коэффициентов, то Перевозчик обязан уведомить АО «Международный Аэропорт Иркутск» не менее чем за 30 дней до вступления в силу предполагаемых изменений, направив уведомление на электронный адрес office@iktport.ru.

В свою очередь, АО «Международный Аэропорт Иркутск», после получения информации и проведения анализа возможности применения понижающих коэффициентов, информирует Перевозчика о наличии этой возможности, направив уведомление на электронный адрес, указанный в заявке.

При условии отсутствия требований, на основании которых применены понижающие коэффициенты, АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе потребовать с Перевозчика возврат суммы в размере примененных понижающих коэффициентов. Возврат денежных средств должен поступить на расчетный счет АО «Международный Аэропорт Иркутск» в течение 10 дней с момента обращения.

Если Перевозчик продолжает соответствовать требованиям настоящего Стандарта, Аэропорт производит перерасчет начисленной ранее суммы понижающих коэффициентов.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» имеет право в одностороннем порядке досрочно приостановить/прекратить применение понижающих коэффициентов в случае возникновения просроченной задолженности Перевозчика более 5 дней по договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС. В этом случае Казначейство АО «Международного Аэропорта Иркутск» обязано письменно уведомить Перевозчика на следующий день после выявления дебиторской задолженности о предполагаемом сроке отмены применения понижающих коэффициентов.

Если задолженность погашена в срок до предполагаемого срока отмены применения понижающих коэффициентов (в течение 8 дней с момента ее образования), Перевозчик имеет право на возобновление действия понижающих коэффициентов. На период с момента установления факта образования задолженности до ее погашения применение понижающих коэффициентов приостанавливается.

В случае, если задолженность не погашена до предполагаемого срока отмены применения понижающих коэффициентов (в течение 8 дней с момента ее образования), применение понижающих коэффициентов прекращается.

6.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские и грузовые рейсы на ВВЛ и МВЛ

6.2.1. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов	стр. 9 из 19 28.07.2021
--	---	--------------------------------

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания рейсов, выполняемых новым перевозчиком (исключая направления, по которым другие перевозчики осуществляют перелеты) действуют с момента вступления в силу дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента			
		Частота полетов в месяц, СВ			
		28 и более	20-24	15-20	4-14
1	Сбор за взлет-посадку	0,2	0,15	0,1	0,05
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности				
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса:				
	на внутренних авиалиниях				
	на международных авиалиниях				
4	Тариф за обслуживание пассажиров:				
	на внутренних авиалиниях				
	на международных авиалиниях				

6.2.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчику, при начале выполнения им регулярных пассажирских рейсов по новому направлению

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания рейсов, выполняемых Перевозчиком по новому направлению, действуют с момента вступления в силу дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев. Направление должно быть новым по отношению к маршрутному расписанию Аэропорта Иркутск (опубликованного на сайте на запрашиваемый период), но не к расписанию полетов Перевозчика.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,1
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса:	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	
4	Тариф за обслуживание пассажиров:	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	

6.2.3. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, (и перевозчикам, открывающим новые направления) выполняющим регулярные грузовые рейсы, в том числе грузовые рейсы с технической посадкой в АО «Международный Аэропорт Иркутск»

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 10 из 19 19.01.2023
--	--	---------------------------------

Иркутск» при расчете стоимости обслуживания регулярных грузовых рейсов, действуют с даты подписания дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента			
		Частота полетов в месяц, СВ			
		11 и более	7-10	4-6	1-3
1	Сбор за взлет-посадку	0,4	0,3	0,2	0,1
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности				
3	Тариф за временную стоянку				
4	Тариф за обработку грузов:				
	на внутренних авиалиниях на международных авиалиниях				
5	<u>Обеспечение приема/выпуска</u>	0,1	=	=	=
6	<u>Обеспечение посадки/высадки пассажиров</u>				
7	<u>Доставка экипажа</u>				
8	<u>Обеспечение буксировки</u>				
9	<u>Предоставление водила</u>				
10	<u>Обслуживание санузлов</u>				
11	<u>Заправка питьевой водой</u>				
12	<u>Слив питьевой воды</u>				
13	<u>Подача электроэнергии</u>				
14	<u>Предоставление а/м сопровождения</u>				
15	<u>Прочие услуги СпоНО</u>				

* при подаче соответствующей заявки от перевозчика.

6.2.4. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых бюджетным авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания рейсов, выполняемых бюджетными авиакомпаниями, действуют с даты подписания дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,6
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса:	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	
4	Тариф за обслуживание пассажиров:	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 10А из 19 19.01.2023
--	--	----------------------------------

5	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	0,6
6	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	

6.2.5. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на широкофюзеляжных ВС (Б-767, Б-777, А-330)

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания регулярных рейсов, выполняемых Перевозчиками на широкофюзеляжных ВС (Б-767, Б-777, А-330), действуют с даты подписания дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев.

№ п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,2
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	

6.2.6. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых авиакомпаниям, ранее выполнявшим регулярные пассажирские рейсы только по направлениям ВВЛ, при начале выполнения ими регулярного пассажирского рейса по направлению МВЛ.

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания рейсов, выполняемых Перевозчиком по направлению МВЛ, действуют с момента вступления в силу дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев. Перевозчик ранее не выполнял рейсы по направлениям МВЛ. Понижающие коэффициенты применяются только к одному направлению.

№ п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,1
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на международных авиалиниях	
4	Тариф за обслуживание пассажиров: на международных авиалиниях	

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 10Б из 19 13.09.2023
--	--	----------------------------------

6.2.7. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости буксировки ВС.

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости буксировки ВС Перевозчика, применяются на следующих условиях:

- действуют с момента обращения Перевозчика и в течение 12 месяцев;
- размер коэффициента зависит от количества оказанных услуг буксировки по итогам последних 12 месяцев, предшествующих дате обращения Перевозчика.

№	Среднемесячное количество буксировок, по итогам последних 12 месяцев, в штуках.	Размер понижающего коэффициента
1	50 и более	0,3
2	20-49	0,2

При участии Перевозчика в иных маркетинговых программах (получение других преференций) понижающий коэффициент не применяется.

Перевозчик обязуется в течение срока получения услуги с применением понижающего коэффициента, без письменного согласования с Аэропортом, не оказывать самостоятельно услуги буксировки воздушных судов, в том числе с привлечением сторонних контрагентов. Указанное в настоящем пункте условие не является препятствием доступа на товарный рынок, ограничением доступа к инфраструктуре и услугам Аэропорта, а является условием применения понижающего коэффициента при расчетах.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 11 из 19 19.01.2023
КД		

6.3. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим чартерные пассажирские и грузовые рейсы

6.3.1. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим чартерные пассажирские рейсы на ВВЛ по программе

Понижающие коэффициенты применяются АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания внутрироссийских чартерных пассажирских рейсов, выполняемых на регулярной основе при условии выполнения всех рейсов, заявленных в чартерной программе, срок действия понижающих коэффициентов указывается в дополнительном соглашении.

№ п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,1
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса:	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	

6.3.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, (и перевозчикам, открывающим новые направления) выполняющим чартерные грузовые рейсы на ВВЛ и МВЛ, в том числе грузовые рейсы с технической посадкой в АО «Международный Аэропорт Иркутск»

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания чартерных грузовых рейсов, срок действия понижающих коэффициентов указывается в дополнительном соглашении.

№ п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента			
		Частота полетов в месяц, СВ			
		более 10	8-10	4-7	1-3
1	Сбор за взлет-посадку	0,2	0,15	0,1	0,05
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности				
3	Тариф за временную стоянку*				
4	Тариф за обработку грузов:				
	на внутренних авиалиниях				
	на международных авиалиниях				

* при подаче соответствующей заявки от Перевозчика.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 12 из 19
КД		19.01.2023

6.4. Порядок предоставления понижающих коэффициентов

Перевозчик, претендующий на применение к его рейсам понижающих коэффициентов в рамках настоящего Стандарта, направляет письменную заявку на имя генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск» на электронный адрес office@iktport.ru на фирменном бланке Авиакомпании, форма заявки указана в «Приложении №1».

Заявка должна быть получена АО «Международный Аэропорт Иркутск» не позднее, чем за 20 рабочих дней до планируемой даты выполнения первого рейса, заявленного на применение понижающих коэффициентов, и должна содержать перечень рейсов, период их выполнения и указание параметров рейса (рейсов), согласно которым этот рейс (рейсы) претендует(-ют) на применение понижающих коэффициентов.

Срок рассмотрения заявки составляет от 1 до 10 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если заявка от Перевозчика оформлена с нарушением вышеописанных требований. АО "Международный Аэропорт Иркутск" направляет перевозчику письменное уведомление на электронный адрес, указанный в заявке, с указанием:

- несоответствий к требованиям настоящего Стандарта,
- предложениями об их устранении,
- конкретного срока их устранения.

В случае непредоставления в указанные сроки документов, заявка считается отклоненной с письменным уведомлением перевозчика на электронный адрес, указанный в заявке.

При подаче заявки Перевозчиком на применение понижающих коэффициентов Казначейство АО «Международный Аэропорт Иркутск» в течение 1 рабочего дня информирует Отдел маркетинга и продаж о состоянии взаиморасчетов с Перевозчиком. При наличии просроченной задолженности Перевозчику направляется уведомление об отказе в предоставлении понижающих коэффициентов до устранения просроченной задолженности. Если в течение 10 дней, отведенных на рассмотрение заявки, Перевозчик приводит состояние расчетов согласно условиям договора, то Аэропорт начинает процесс рассмотрения заявки на применение понижающего коэффициента.

Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов направляется Перевозчику только после проведения контрольной проверки на соответствие Перевозчика условиям, указанным в пунктах 6.2, 6.3 настоящего Стандарта.

Перевозчик обязан вернуть подписанное Дополнительное соглашение в адрес АО «Международный Аэропорт Иркутск» не позднее, чем за 2 рабочих дня до

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 12А из19 19.01.2023
--	--	---------------------------------

начала периода применения понижающего коэффициента, указанного в Дополнительном соглашении. Понижающий коэффициент будет применен только при наличии подписанного обеими Сторонами Дополнительного соглашения.

Со дня подписания обеими сторонами Дополнительного соглашения и проведения контрольной проверки на соответствие Перевозчика условиям применения понижающих коэффициентов начинается отсчет периода их применения.

Расчет стоимости услуг рейса производит Казначейство АО «Международный Аэропорт Иркутск».

В случае, если фактически выполненная в отчетном периоде (период, в котором применялся понижающий коэффициент) программа рейсов не соответствует условиям, необходимым для применения понижающих коэффициентов, ранее заявленных Перевозчиком, и оговоренных заключенным Сторонами Дополнительном соглашении, то Перевозчик теряет право на получение понижающих коэффициентов, а АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе потребовать возврата суммы в размере примененных в отчетном периоде понижающих коэффициентов за несоблюдение Перевозчиком своих обязательств.

Предоставление понижающих коэффициентов приостанавливается/прекращается при выявлении несоответствия условиям, предусмотренным настоящим Стандартом.

Ежемесячно текущую проверку правильности применения понижающих коэффициентов и выполнения условий Дополнительного соглашения ведёт Отдел маркетинга и продаж.

Проверку отсутствия просроченной задолженности ведёт Казначейство.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при расчете стоимости обслуживания воздушных судов	стр. 13 из 19 19.01.2023
--	--	---------------------------------

6.5. Порядок расчета итоговой стоимости аэропортового сбора и тарифа за наземное обслуживание

Размер снижения стоимости ставки сбора (тарифа) за наземное обслуживание на размер понижающего коэффициента рассчитывается по формуле:

установленная прейскурантом стоимость сбора (тарифа)* понижающий коэффициент.

Итоговая стоимость сбора (тарифа) после применения понижающего коэффициента рассчитывается по формуле:

установленная прейскурантом стоимость сбора (тарифа) – размер снижения ставки сбора (тарифа) за наземное обслуживание.

7. Нормативные ссылки

В настоящем Стандарте использованы требования и рекомендации следующих документов:

Код документа	Наименование документа
СТО ИСМ ПЛ 1.2.03.03-21	Положение о порядке ведения договорной работы
Приказ Минтранса России от 17.07.2012 N 241 (ред. от 06.02.2017)	Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации
СТО ИСМ ДП 1.4.04.05-19	Документированная процедура «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18	Документированная процедура «Управление внутренними нормативными документами»

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов	стр. 14 из 19 01.04.2021
--	---	-----------------------------

8. Предоставление пользователям

Предоставление настоящего Стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 6.2.6. СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18 «Управление внутренними нормативными документами».

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение Стандарта производится в соответствии с требованиями пунктов 6.2.8 — 6.2.10 СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18 «Управление внутренними нормативными документами».

10. Приложение

Приложение № 1: Форма заявки на применение понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов	стр. 15 из 19 01.04.2021
--	---	-----------------------------

Приложение № 1
к п.п. 6.4

Заявка на применение понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов

Просим Вас рассмотреть возможность применения понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов к рейсам, выполняемым Авиакомпанией:

1. Номер рейса
2. Даты выполнения рейсов.
3. Маршрут.
4. Частота выполнения рейсов.
5. Тип ВС.
6. Контактные данные ответственных лиц для обсуждения производственных и договорных вопросов (ФИО, телефон, Email).

Форма заявки на применение понижающих коэффициентов при расчетах
стоимости обслуживания воздушных судов

