

Акционерное общество  
«Международный Аэропорт  
Иркутск»

УТВЕРЖДЕН  
Приказом  
АО «Международный  
Аэропорт Иркутск»  
от 02.09.2021 № 0712

## Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента	
Формирование стратегии развития производства авиационной деятельности	Код процесса: 2.1.2. Владелец процесса: КД
«Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21
Дата введения <u>«02» сентября 2021г.</u>	



Разработчик	Заместитель коммерческого директора	Ветрова А.В.	<i>А.В. Ветрова</i>	02.09.2021
Руководитель	Коммерческий директор	Верхотурцев А.Г.	<i>А.Г. Верхотурцев</i>	02.09.2021

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 2 из 20  29.01.2024
КД		

## Оглавление

<b>1. Назначение Стандарта.....</b>	<b>стр. 3</b>
<b>2. Область применения.....</b>	<b>стр. 3</b>
<b>3. Срок действия.....</b>	<b>стр. 4</b>
<b>4. Термины, определения и сокращения.....</b>	<b>стр. 4</b>
<b>5. Ответственность.....</b>	<b>стр. 5</b>
<b>6. Общие положения в рамках сотрудничества .....</b>	<b>стр. 5</b>
6.1. Условия предоставления скидки.....	стр. 5
6.1.1. <u>Условия предоставления скидки при опережающих темпах роста     пассажиропотока.....</u>	<u>стр. 6</u>
6.2. Порядок заключения соглашения.....	стр. 6
6.2.1. <u>Порядок заключения Дополнительного соглашения в 2024 году.....</u>	<u>стр. 6А</u>
6.3. Размер и порядок предоставления скидки.....	стр. 6
6.3.1. <u>Размер и порядок предоставления скидки для воздушных судов МВМ     свыше 40 тонн.....</u>	<u>стр. 11</u>
6.4. <u>Порядок пересчета скидки для воздушных судов МВМ свыше 40 тонн     после окончания срока действия Дополнительного соглашения.....</u>	<u>стр. 11А</u>
<b>7. Нормативные ссылки.....</b>	<b>стр. 11В</b>
<b>8. Предоставление пользователям.....</b>	<b>стр. 11В</b>
<b>9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение.....</b>	<b>стр. 11В</b>
<b>10. Приложения.....</b>	<b>стр. 11В</b>
<i>Приложение № 1 «Соглашение о сотрудничестве в рамках развития     авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для     стратегического перевозчика».....</i>	<i>стр. 12</i>
<i>Приложение № 2 «Перечень услуг по наземному и аэропортовому     обслуживанию согласно Договору о наземном аэропортовом     обслуживании, на которые предоставляется скидка».....</i>	<i>стр. 16</i>
<b>Лист регистрации изменений.....</b>	<b>стр. 17</b>
<b>Лист рассылки.....</b>	<b>стр. 18</b>
<b>Лист ознакомления.....</b>	<b>стр. 19</b>
<b>Лист согласования.....</b>	<b>стр. 20</b>



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 3 из 20
КД		31.08.2021

## 1. Назначение Стандарта

Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2009 № 2094-р, предусматривает реализацию концепции формирования и развития национальной опорной аэропортовой сети, состоящей из международных и внутрироссийских узловых и социально значимых аэропортов, что обеспечит связность, единство и безопасность эксплуатации воздушных линий. Согласно данной Стратегии Аэропорты Иркутска, Хабаровска и Владивостока будут развиваться как международные узловые аэропорты.

Кроме того, согласно Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 13.02.2019 № 207-р, одним из основных направлений пространственного развития Российской Федерации является ликвидация инфраструктурных ограничений федерального значения и повышение доступности и качества магистральной транспортной, инфраструктуры, которое предлагается осуществлять за счет формирования международных аэропортов-хабов, создания и развития узловых аэропортов в крупных городских агломерациях и крупнейших городских агломерациях, реконструкции инфраструктуры региональных аэропортов и расширения сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Московский авиационный узел.

Стратегия развития АО «Международный Аэропорт Иркутск» на 2020 – 2030 гг, утвержденная советом директоров 09.12.2019 года, устанавливает в качестве главной стратегической цели - стать узловым хабом федерального значения в Сибирском федеральном округе по обслуживанию внутрироссийских и международных авиaperезовок с долей трансферных пассажиров не менее 10% в общем пассажиропотоке до 2030 года.

Настоящий Стандарт разработан и введен в действие для достижения стратегической цели АО «Международный Аэропорт Иркутск» по развитию международного узлового аэропорта (хаба) посредством расширения международной и межрегиональной маршрутной сети пассажирских авиационных маршрутов (в том числе минуя Московский авиационный узел).

Для этого АО «Международный Аэропорт Иркутск» намерено, посредством скидок, стимулировать авиакомпании, которые, выполняют большее количество рейсов в разных направлениях (международных, межрегиональных) с наибольшим пассажиропотоком из/в аэропорт Иркутск, на развитие маршрутной сети через Иркутский аэропорт и увеличение пассажиропотока в долгосрочной перспективе.

## 2. Область применения

Настоящий Стандарт применяется к авиакомпаниям, осуществляющим перевозки на регулярных рейсах из/в аэропорт Иркутск на внутренних и международных



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 4 из 20  31.08.2021
---	--	--------------------------------

воздушных линиях, имеющих высокий процент рейсов в разных направлениях (международных, межрегиональных), а также большой пассажиропоток.

Требования настоящего Стандарта распространяются на все подразделения и службы Предприятия, участвующие в процессе обслуживания авиаперевозок.

### 3. Срок действия

Настоящий Стандарт вступает в силу с момента утверждения, и применяется в части предоставления скидок с 01.01.2022.

### 4. Термины, определения и сокращения

Термин, сокращение	Определение	Документ, источник
Предприятие, Общество, Обслуживающая компания (исполнитель, аэропорт Иркутск)	АО «Международный Аэропорт Иркутск».	
Перевозчик (Авиакомпания)	Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.	
Стратегический Перевозчик (Авиакомпания)	Авиакомпания, имеющая для АО «Международный Аэропорт Иркутск» приоритетное значение для достижения стратегических целей. Целевые показатели, которым должен соответствовать стратегический перевозчик, устанавливаются настоящим стандартом	
Авиационная линия (линия), маршрут, направление	Участок между парой городов, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются рейсы.	
Межрегиональный маршрут (межрегиональное направление, межрегиональные перевозки)	Маршрут регулярных перевозок, проходящий в границах не менее двух субъектов Российской Федерации	
Соглашение, (Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный	Соглашение о стратегическом сотрудничестве, заключенное между стратегическим перевозчиком и аэропортом Иркутск.	



АО «Международный Аэропорт Иркутск»  КД	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 5 из 20  31.08.2021
--	---	--------------------------------

Аэропорт Иркутск» для стратегического перевозчика).		
---	--	--

## 5. Ответственность

Ответственность за разработку настоящего Стандарта несет коммерческий директор.

Ответственность за хранение, ведение контрольного экземпляра и предоставление зарегистрированных копий настоящего Стандарта пользователям несет начальник отдела управления качеством.

Ответственность за соблюдение порядка хранения настоящего Стандарта несут пользователи Стандарта.

Ответственность за внесение изменений в настоящий Стандарт несет заместитель коммерческого директора.

Ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта несут пользователи.

## 6. Общие положения в рамках сотрудничества

В целях достижения стратегической цели аэропорта Иркутск по развитию в качестве международного узлового аэропорта (хаба) посредством расширения международной и межрегиональной маршрутной сети пассажирских авиационных маршрутов, в том числе минуя Московский авиационный узел, а также увеличения пассажиропотока, АО «Международный Аэропорт Иркутск» устанавливает следующие правила.

### 6.1. Условия предоставления скидки

Скидки предоставляются на основании подписанного Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для стратегического перевозчика» (*Приложение № 1*).

В целях исполнения настоящего Положения Авиакомпания соответствует статусу «Стратегического перевозчика» при выполнении следующих условий:

- выполнение полетов из аэропорта Иркутск за предшествующий календарный год не менее, чем по 12 внутренним (межрегиональным) и международным маршрутам;
- достижение показателей пассажиропотока (вылет + прилёт) в аэропорту Иркутск в объёме не менее:

Период, календарный год	Показатели пассажиропотока
2021	600 000
2022	650 000
2023	700 000
2024	750 000

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 6 из 20
КД		29.01.2024

2025	800 000
2026	850 000

- наличие действующего договора о наземном аэропортовом обслуживании;
- выполнение рейсов в/из аэропорта Иркутск в течение не менее двух календарных лет на момент обращения (подачи заявки на заключение Соглашения);
- выполнение не менее 9 разворотных межрегиональных и/или международных рейсов из/в аэропорт Иркутск в год по каждому маршруту.

#### 6.1.1. Условия предоставления скидки при опережающих темпах роста пассажиропотока

В случае, если увеличение пассажиропотока у Авиакомпании, с которой заключено Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического перевозчика» идет темпами, опережающими предусмотренную стратегию развития и по итогам 2023 года достигает показателей пассажиропотока (вылет + прилёт), превышающих уровень, изложенный в п.6.1. в два с половиной раза и более, то Перевозчик имеет право на предоставление скидки, размер и порядок которой определены п. 6.3.1., в течение двенадцати месяцев с момента подписания Дополнительного соглашения.

#### 6.2. Порядок заключения и приостановления действия соглашения

Для подписания Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для стратегического перевозчика» Авиакомпания должна подать заявку на имя генерального директора предприятия и предоставить план долгосрочного развития до 31.12.2026 г.

Заключение соглашения возможно в любой момент в течение 5 (пяти) лет применения Положения. Заключенное соглашение действует до 31.12.2026 г.

Заключение соглашения возможно при условии отсутствия просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов, согласно условиям расчётов по Договору о наземном аэропортовом обслуживании, в период действия настоящего Соглашения.

Для предоставления скидок, в срок до 15 января следующего календарного года, происходит оценка соответствия авиакомпаний условиям определения термина «Стратегический перевозчик». В случае, если Перевозчик подает заявку не в первый год применения Положения, проверка на соответствие условиям определения термина «Стратегический перевозчик» проводится в сравнении с итогами предшествующего года.

Участие в иных маркетинговых программах, действующих в АО «Международный Аэропорт Иркутск», в течение всего срока действия соглашения авиакомпаниями не допускается. А именно, запрещено получение преференции в виде понижающих коэффициентов и/или бонусов согласно иным Положениям Общества.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 6А из 20
КД		29.01.2024

В случае расторжения соглашения Перевозчик имеет возможность подать заявку на получение преференций в виде понижающих коэффициентов и/или бонусов согласно иным Положениям, действующим в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

При условии недостижения Перевозчиком обязательных критериев термина «Стратегический Перевозчик» предоставление скидок на следующий календарный год приостанавливается до следующей оценки Перевозчика.

Соглашение заключается единожды, повторное заключение Соглашения не допускается

#### 6.2.1. Порядок заключения Дополнительного соглашения в 2024 году

Авиакомпания должна подать заявку на имя генерального директора Аэропорта Иркутск и предоставить отчет о достигнутых результатах работы по итогам 2023 года и план полетного расписания на двенадцать месяцев.

По результатам рассмотрения заявки заключается Дополнительное соглашение к Соглашению о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического перевозчика. Срок рассмотрения заявки три рабочих дня.

#### 6.3. Размер и порядок предоставления скидки

На основании подписанного соглашения Стратегическому перевозчику, предоставляется скидка в размере 0,4% за каждый 1% прироста пассажиропотока на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о наземном аэропортовом обслуживании, указанные в Приложение № 2, но не менее 12% и не более 30% для рейсов, выполняемых на воздушных судах, максимальный взлетный вес

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 7 из 20
КД		31.08.2021

которых превышает 40 тонн; для рейсов, выполняемых на воздушных судах массой менее 40 тонн, скидка составляет не менее 40% и не более 65%.

Формула расчета скидки для воздушных судов МВМ свыше 40 тонн:

А - количество пассажиров (пассажиропоток) в аэропорту г. Иркутска в аналогичном периоде прошлого года

В - количество пассажиров (пассажиропоток) в аэропорту г. Иркутска в отчетном периоде текущего года

$V - A = C$  где,

С – прирост (отклонение) количества пассажиров (пассажиропотока)

$C * 100 / A = \% \text{ прироста пассажиропотока в отчетном периоде,}$

$\% \text{ прироста пассажиропотока} * 0,4 = \% \text{ скидки на следующий отчетный период.}$

Если:

1. С – прирост (отклонение) количества пассажиров (пассажиропотока) равно нулю или имеет отрицательное значение, то % скидки на следующий отчетный период равен 12 %,
2. % прироста пассажиропотока находится в диапазоне больше 30% до 75%, то % скидки рассчитывается по формуле:  
 $\% \text{ прироста пассажиропотока} * 0,4 = \% \text{ скидки на следующий отчетный период,}$
3. % прироста пассажиропотока более 75 %, то % скидки, применяемый при расчете рейса составляет 30%.

Пример:

1. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года  
В = 20073 пассажиропоток в отчетном периоде  
С = 20073 – 20091 = -18 (роста пассажиропотока нет)  
% скидки на все услуги, указанные в Приложении №2, составляет 12 %.
2. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года  
В = 22575 пассажиропоток в отчетном периоде  
С = 22575 – 20091 = 2484 (рост пассажиропотока)  
 $2484 * 100 / 20091 = 12,36 \% \text{ прироста пассажиропотока}$   
 $12,36\% * 0,4 = 4,94 \% \text{ скидки}$   
4,94% менее 12% скидка на все услуги, указанные в Приложении №2, на следующий месяц составляет 12%
3. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года  
В = 27794 пассажиропоток в отчетном периоде  
С = 27794 – 20091 = 7703 (рост пассажиропотока)  
 $7703 * 100 / 20091 = 38,3 \% \text{ прироста пассажиропотока}$   
 $38,3\% * 0,4 = 15,32 \% \text{ скидки на все услуги на следующий месяц}$
4. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года  
В = 35360 пассажиропоток в отчетном периоде  
С = 35360 – 20091 = 15269 (рост пассажиропотока)



АО «Международный Аэропорт Иркутск»  КД	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 8 из 20  31.08.2021
--	---	--------------------------------

$15269 * 100 / 20091 = 75,99\%$  прироста пассажиропотока

$75,99\% * 0,4 = 30,39\%$  скидки

Полученный расчетным путем процент скидки 30,39 % больше установленного максимального значения в 30%. Размер скидки на все услуги, указанные в Приложении №2, на следующий месяц составляет 30%.

Формула расчета скидки для воздушных судов МВМ менее 40 тонн:

А - количество пассажиров (пассажиропоток) в аэропорту г. Иркутска в аналогичном периоде прошлого года

В - количество пассажиров (пассажиропоток) в аэропорту г. Иркутска в отчетном периоде текущего года

$B - A = C$  где,

С – прирост (отклонение) количества пассажиров (пассажиропотока)

$C * 100 / A = \%$  прироста пассажиропотока в отчетном периоде,

$\%$  прироста пассажиропотока \* 0,4 = % скидки на следующий отчетный период.

Если:

1. С – прирост (отклонение) количества пассажиров (пассажиропотока) равно нулю или имеет отрицательное значение, то % скидки на следующий отчетный период равен 40 %,
2. % прироста пассажиропотока находится в диапазоне больше 100% и до 162,5%, то % скидки рассчитывается по формуле:  
 $\%$  прироста пассажиропотока \* 0,4 = % скидки на следующий отчетный период,
3. % прироста пассажиропотока более 162,5 %, то % скидки, применяемый при расчете рейса составляет 65%.

Пример:

1. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

В = 20073 пассажиропоток в отчетном периоде

С = 20073 – 20091 = -18 (роста пассажиропотока нет)

% скидки на все услуги, указанные в Приложении №2, составляет 40 %.

2. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

В = 40385 пассажиропоток в отчетном периоде

С = 40385 – 20091 = 20294 (рост пассажиропотока)

$20294 * 100 / 20091 = 101,01\%$  прироста пассажиропотока

$101,01\% * 0,4 = 40,4\%$  скидки на все услуги на следующий месяц

Скидка на все услуги, указанные в Приложении №2, на следующий месяц составляет 40,4%.

3. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

В = 56741 пассажиропоток в отчетном периоде

С = 56741 – 20091 = 36650 (рост пассажиропотока)

$36650 * 100 / 20091 = 182,4\%$  прироста пассажиропотока

$182,4\% * 0,4 = 72,96\%$  скидки

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 9 из 20
КД		31.08.2021

Скидка на все услуги на следующий месяц составляет 65%.

Расчёт размера скидки на текущий месяц происходит ежемесячно на основании сравнения Аэропортом показателя пассажиропотока предыдущего полного месяца текущего года с аналогичным периодом прошлого года. В течение 5 календарных дней после предыдущего месяца Аэропорт направляет Перевозчику показатели, по которым рассчитывается размер скидки, посредством электронной почты, а также размер скидки. Перевозчик рассматривает расчет в течение 5 календарных дней и дает письменное согласие или направляет замечания к расчету.

По итогам прошедшего календарного года Аэропортом оценивается соответствие Перевозчика условиям п.6.1 настоящего Стандарта. В случае несоответствия, скидка за прошедший календарный год пересчитывается (помесячно) по формуле: 0,4% за каждый 1% прироста пассажиропотока на все услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о наземном аэропортовом обслуживании. Разница между фактически предоставленной скидкой за прошедший календарный год и пересчитанной скидкой подлежит выплате Перевозчиком в адрес аэропорта в течение 90 календарных дней. На основании выставленного счета.

Формула перерасчета предоставленной скидки за прошедший календарный год:

1. Если % прироста пассажиропотока равен 0 (нулю) или имеет отрицательное значение, то Перевозчик возвращает всю сумму скидки, начисленную в пересчитываемом месяце.
2. Если % прироста пассажиропотока более 0 % и Перевозчик получил скидку 12%, то перерасчет % скидки, для определения суммы подлежащей возврату Перевозчиком, проводится по следующей формуле:  
Сумма выручки (руб.) \* 12% = сумма скидки начисленная (руб.)  
Сумма выручки (руб.) \* (% прироста пассажиропотока \* 0,4) = сумма скидки от фактического % прироста пассажиропотока (руб.)

Сумма начисленной скидки – Сумма скидки от фактического % прироста пассажиропотока = Сумма скидки, подлежащая возврату Перевозчиком.

Пример:

1. A = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года  
B = 20073 пассажиропоток в отчетном периоде  
C = 20073 – 20091 = -18 (роста пассажиропотока нет)  
Выручка от предоставленных услуг составила 15393,3 т. р.  
Сумма начисленной скидки составила  
 $15393,3 * 12\% = 1847,19$  т. р.  
Перевозчик возвращает 1847,19 т. р.
2. A = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года  
B = 22575 пассажиропоток в отчетном периоде  
C = 22575 – 20091 = 2484 (рост пассажиропотока)  
 $2484 * 100 / 20091 = 12,36\%$  прироста пассажиропотока  
 $12,36\% * 0,4 = 4,94\%$  скидки



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 10 из 20
КД		31.08.2021

Учитывая, что в данной ситуации Перевозчик получил скидку в размере 12% пересчет суммы начисленной скидки производится по формуле:

Выручка от предоставленных услуг составила 19854,1 т. р.

Сумма начисленной скидки составила

$$19854,1 * 12\% = 2382,49 \text{ т. р.}$$

$$19854,1 * 4,94\% = 980,79 \text{ т. р.}$$

$$\text{Перевозчик возвращает } 2382,49 - 980,79 = 1401,69 \text{ т. р.}$$

3. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

В = 27794 пассажиропоток в отчетном периоде

С = 27794 – 20091 = 7703 (рост пассажиропотока)

$$7703 * 100 / 20091 = 38,3 \text{ \% прироста пассажиропотока}$$

$$38,3\% * 0,4 = 15,32 \text{ \% скидки на все услуги на следующий месяц}$$

Выручка от предоставленных услуг составила 24671,3 т. р.

Сумма начисленной скидки составила

$$24671,3 * 15,32\% = 3779,64 \text{ т. р.}$$

Перевозчик не возвращает предоставленную скидку 3779,64 т. р.

4. А = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

В = 35360 пассажиропоток в отчетном периоде

С = 35360 – 20091 = 15269 (роста пассажиропотока)

$$15269 * 100 / 20091 = 75,99 \text{ \% прироста пассажиропотока}$$

$$75,99\% * 0,4 = 30,39 \text{ \% скидки}$$

Полученный расчетным путем процент скидки 30,39 % больше установленного максимального значения в 30%. Размер скидки на все услуги, указанные в Приложении №2, на следующий месяц составляет 30%.

Выручка от предоставленных услуг составила 31259,7 т. р.

Сумма начисленной скидки составила

$$31259,7 * 30\% = 9377,91 \text{ т. р.}$$

$$75,99\% * 0,4 = 30,39\%$$

Перевозчик не возвращает предоставленную скидку 9377,91 т. р.

Пересчет скидки, предоставленной при обслуживании воздушных судов максимальный взлетный вес которых менее 40 тонн производится аналогично.

Скидка предоставляется при условии отсутствия просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов, согласно условиям расчётов по Договору о наземном аэропортовом обслуживании, в период действия настоящего Соглашения.

При увеличении стоимости нерегулируемых государством услуг, по сравнению со стоимостью на дату начала действия настоящего Соглашения, выше индекса потребительских цен, установленного на территории Российской Федерации на товары и услуги, за период с начала действия настоящего соглашения, размер скидки на данные услуги, предоставляемые Аэропортом Перевозчику, подлежит пересмотру (увеличению) на соответствующую разницу с индексом потребительских цен. Процент повышения скидки на услуги определяется ежемесячно путём сравнения индекса потребительских цен к декабрю 2021 года и процента увеличения стоимости услуг (по

*(1) Век*

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр.11 из 20
КД		29.01.2024

каждой услуге отдельно) нарастающим итогом с даты начала действия Соглашения. Повышенная скидка на услугу предоставляется в течении всего периода (в месяцах), пока процент увеличения стоимости соответствующей услуге превышает индекс потребительских цен нарастающим итогом за период с даты начала действия настоящего Соглашения. Официальный уровень индекса потребительских цен на товары и услуги опубликован на сайте <http://www.gks.ru>.

6.3.1. Размер и порядок предоставления скидки для воздушных судов МВМ свыше 40 тонн

При условии, что Авиакомпания увеличила пассажиропоток в два с половиной и более раз в 2023 году к показателям, утвержденным в п.6.1 настоящего стандарта, Стратегическому перевозчику предоставляется скидка в размере 0,4% за каждый 1% прироста пассажиропотока на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о наземном аэропортовом обслуживании, указанные в Приложение № 2 к настоящему Стандарту. Размер предоставляемой скидки составляет не менее 20% и не более 30% для рейсов, выполняемых на воздушных судах МВМ свыше 40 тонн, с момента вступления в действие Дополнительного соглашения.

Формула расчета скидки для воздушных судов МВМ свыше 40 тонн для Авиакомпаний, увеличивших пассажиропоток, изложенный в п.6.1 в два с половиной раза и более:

A - количество пассажиров (пассажиропоток) в аэропорту г. Иркутска в аналогичном периоде прошлого года

B - количество пассажиров (пассажиропоток) в аэропорту г. Иркутска в отчетном периоде текущего года

$B - A = C$  где,

C – прирост (отклонение) количества пассажиров (пассажиропотока)

$C * 100 / A = \%$  прироста пассажиропотока в отчетном периоде,

$\%$  прироста пассажиропотока \* 0,4 =  $\%$  скидки на следующий отчетный период.

Если:

1. C – прирост (отклонение) количества пассажиров (пассажиропотока) равно нулю или имеет отрицательное значение, то  $\%$  скидки на следующий отчетный период равен 20 %,

2.  $\%$  прироста пассажиропотока находится в диапазоне больше 50% до 75%, то  $\%$  скидки рассчитывается по формуле:

$\%$  прироста пассажиропотока \* 0,4 =  $\%$  скидки на следующий отчетный период,

3.  $\%$  прироста пассажиропотока более 75 %, то  $\%$  скидки, применяемый при расчете рейса составляет 30%.

Пример:

1. A = 20091 пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

B = 20073 пассажиропоток в отчетном периоде

C = 20073 – 20091 = -18 (роста пассажиропотока нет)

$\%$  скидки на все услуги, указанные в Приложении №2, составляет 20 %.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр.11А из 20 29.01.2024
---	--	-----------------------------

2.  $A = 20091$  пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

$B = 22575$  пассажиропоток в отчетном периоде

$C = 22575 - 20091 = 2484$  (рост пассажиропотока)

$2484 * 100 / 20091 = 12,36\%$  прироста пассажиропотока

$12,36\% * 0,4 = 4,94\%$  скидки

4,94% менее 20% скидка на все услуги, указанные в Приложении №2, на следующий месяц составляет 20%

3.  $A = 20091$  пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

$B = 30186$  пассажиропоток в отчетном периоде

$C = 30186 - 20091 = 10095$  (рост пассажиропотока)

$10095 * 100 / 20091 = 50,2\%$  прироста пассажиропотока

$50,2\% * 0,4 = 20,09\%$  скидки на все услуги на следующий месяц

4.  $A = 20091$  пассажиропоток в аналогичном периоде прошлого года

$B = 35360$  пассажиропоток в отчетном периоде

$C = 35360 - 20091 = 15269$  (рост пассажиропотока)

$15269 * 100 / 20091 = 75,99\%$  прироста пассажиропотока

$75,99\% * 0,4 = 30,39\%$  скидки

Полученный расчетным путем процент скидки 30,39% больше установленного максимального значения в 30%. Размер скидки на все услуги, указанные в Приложении №2, на следующий месяц составляет 30%.

6.4. Порядок пересчета скидки для воздушных судов МВМ свыше 40 тонн после окончания срока действия Дополнительного соглашения

По итогам двенадцати месяцев Аэропорт оценивает объем пассажиропотока, которого достигла Авиакомпания.

В случае недостижения отметки 1 840 000 пассажиров, процент скидки на все услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов Перевозчика за 2024 год пересчитывается согласно нижеприведенной таблице:

№	Пассажиропоток, тыс. пасс.	% отклонения к 2023г.	% скидки для ВС МВМ >40 тонн
1	$\geq 1\ 840$	0%	20,0%
2	$\geq 1\ 822$	-1%	19,9%
3	$\geq 1\ 803$	-2%	19,7%
4	$\geq 1\ 785$	-3%	19,6%
5	$\geq 1\ 766$	-4%	19,5%
6	$\geq 1\ 748$	-5%	19,3%
7	$\geq 1\ 730$	-6%	19,2%
8	$\geq 1\ 711$	-7%	19,1%
9	$\geq 1\ 693$	-8%	18,9%
10	$\geq 1\ 674$	-9%	18,8%

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр.11Б из 20 29.01.2024
---	--	-----------------------------

11	$\geq 1\ 656$	-10%	18,6%
12	$\geq 1\ 638$	-11%	18,5%
13	$\geq 1\ 619$	-12%	18,4%
14	$\geq 1\ 601$	-13%	18,2%
15	$\geq 1\ 582$	-14%	18,1%
16	$\geq 1\ 564$	-15%	18,0%
17	$\leq 1\ 564$	$\leq - 15\%$	12,0%

Перерасчет суммы предоставленной скидки производится Аэропортом на основании полученных данных после окончания действия Дополнительного соглашения в течение 5 рабочих дней. Подписанный перерасчет итогового размера скидки направляется Авиакомпанию по электронной почте. Перевозчик рассматривает предоставленный отчет в течение 5 рабочих дней и возвращает подписанный экземпляр в Обслуживающую компанию. Форма отчета:

Расчет итогового размера скидки в рамках развития авиационных перевозок для Стратегического Перевозчика

Период: ДД.ММ.ГГГГ- ДД.ММ.ГГГГ

Авиакомпания:

Месяц	ТИП ВС	Сумма предоставленной скидки (факт), руб.	Фактический размер скидки, %	Итоговый размер скидки (по стандарту), %	Сумма скидки подлежащая возмещению , в руб.
Итого					

Скидка предоставляется при условии отсутствия просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов, согласно условиям расчётов по Договору о наземном аэропортовом обслуживании, в период действия настоящего Соглашения.

Разница в сумме между фактически предоставленной скидкой за прошедший календарный год и пересчитанной скидкой подлежит выплате Перевозчиком в адрес Обслуживающей компании в течение 90 календарных дней на основании первичных учетных документов.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр.11В из 20
КД		29.01.2024

## 7. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы требования и рекомендации следующих документов:

Код документа	Наименование документа
СТО ИСМ ПЛ 1.2.03.03-21	Положение о порядке ведения договорной работы
Приказ Минтранса России от 17.07.2012 N 241 (ред. от 06.02.2017)	Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации
СТО ИСМ ДП 1.4.04.05-19	Документированная процедура «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18	Документированная процедура «Управление внутренними нормативными документами»

## 8. Предоставление пользователям

Предоставление настоящего Стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 6.2.6. СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18 «Управление внутренними нормативными документами».

## 9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение Стандарта производится в соответствии с требованиями пунктов 6.2.8 — 6.2.10 СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18 «Управление внутренними нормативными документами».

## 10. Приложения

*Приложение № 1* «Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для стратегического перевозчика».

*Приложение № 2* «Перечень услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о наземном аэропортовом обслуживании, на которые предоставляется скидка».

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 12 из 20
КД		31.08.2021

Приложение № 1

к п.б



**Соглашение  
о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок  
в АО «Международный Аэропорт Иркутск»  
для стратегического перевозчика  
№ 15Д-\_\_\_-\_\_\_\_\_**

г. Иркутск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск», именуемое в дальнейшем «Обслуживающая компания», в лице генерального директора Скубы Андрея Олеговича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

**1. ЦЕЛЬ, ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**

- 1.1. Предметом настоящего Соглашения является развитие партнерских отношений и установление принципов ценовой политики, направленных на эффективное и взаимовыгодное сотрудничество Сторон.
- 1.2. Стороны заинтересованы в формировании долгосрочного тренда устойчивого развития перевозок из аэропорта Иркутска.
- 1.3. В случае соответствия авиакомпании параметрам «Стратегического Перевозчика», зафиксированным в п.2.4 настоящего Соглашения, Перевозчику предоставляется скидка. Размер скидки устанавливается в соответствии с п. 3.1. настоящего Соглашения.

**2. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ**

- 2.1. Перевозчик осуществляет в аэропорту Иркутск мероприятия, направленные на увеличение количества рейсов, расширение географии регулярных и чартерных полетов, развитие трансферных перевозок.
- 2.2. Обслуживающая компания, с момента начала выполнения мероприятий, указанных в пункте 2.1. настоящего Соглашения, оказывает максимальное содействие и создает необходимые условия для фактической их реализации.
- 2.3. Обслуживающая компания осуществляет оказание услуг Перевозчику и его пассажирам в соответствии со стандартами качества Перевозчика, взаимно согласованными Сторонами.
- 2.4. «Стратегическим Перевозчиком» для аэропорта Иркутск считается авиакомпания, выполняющая полеты за календарный год не менее чем по 12 внутренним и международным маршрутам и обслуживающая количество пассажиров (вылет + прилёт в аэропорту Иркутск) в объёме не менее:

Период, календарный год	Показатели пассажиропотока
2021	600 000
2022	650 000
2023	700 000
2024	750 000
2025	800 000



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 13 из 20
КД		31.08.2021

2026	850 000
------	---------

2.5. «Авиационная линия (линия), маршрут, направление» - это участок между парой городов, между которыми выполняется не менее 9 разворотных межрегиональных и/или международных рейсов из/в аэропорт Иркутск в год.

### 3. УСЛОВИЯ ИСПОЛНЕНИЯ И ПОРЯДОК НАЧИСЛЕНИЯ СКИДКИ

3.1. Перевозчику, при соответствии условиям «Стратегического перевозчика», предоставляется скидка в размере 0,4% за каждый 1% прироста пассажиропотока на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов Перевозчика, указанные в Приложение № 1.1, но не менее 12% и не более 30% для рейсов, выполняемых на воздушных судах, максимальный взлетный вес которых превышает 40 тонн; для рейсов, выполняемых на воздушных судах массой менее 40 тонн, скидка составляет не менее 40% и не более 65%.

3.2. Расчёт размера скидки на текущий месяц происходит ежемесячно на основании сравнения Обслуживающей компанией показателя пассажиропотока предыдущего полного месяца текущего года с аналогичным периодом прошлого года. В течение 5 календарных дней после предшествующего месяца Обслуживающая компания направляет Перевозчику показатели, по которым рассчитывается размер скидки, по средствам электронной почты, а также размер скидки. Перевозчик рассматривает расчет в течение 5 календарных дней и дает письменное согласие или направляет замечания к расчету.

3.3. По итогам прошедшего календарного года Обслуживающей компанией оценивается соответствие Перевозчика условиям п.2.4. настоящего соглашения. В случае несоответствия, скидка за прошедший календарный год пересчитывается (помесечно) по формуле: 0,4% за каждый 1% прироста пассажиропотока на все услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов Перевозчика. Разница между фактически предоставленной скидкой за прошедший календарный год и пересчитанной скидкой подлежит выплате Перевозчиком в адрес аэропорта в течение 90 календарных дней.

3.4. При увеличении стоимости нерегулируемых государством услуг, по сравнению со стоимостью на дату начала действия настоящего Соглашения, выше индекса потребительских цен, установленного на территории Российской Федерации на товары и услуги, за период с начала действия настоящего соглашения, размер скидки на данные услуги, предоставляемые Обслуживающей компанией Перевозчику, подлежит пересмотру (увеличению) на соответствующую разницу с индексом потребительских цен. Процент повышения скидки на услуги определяется ежемесячно путём сравнения индекса потребительских цен к декабрю 2021 года и процента увеличения стоимости услуг (по каждой услуге отдельно) нарастающим итогом с даты начала действия Соглашения. Повышенная скидка на услугу предоставляется в течение всего периода (в месяцах), пока процент увеличения стоимости соответствующей услуги превышает индекс потребительских цен нарастающим итогом за период с даты начала действия настоящего Соглашения. Официальный уровень индекса потребительских цен на товары и услуги опубликован на сайте <http://www.gks.ru>.

3.5. Скидка предоставляется при условии отсутствия просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовое услуги и наземное обслуживание воздушных судов, согласно условиям расчётов по Договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов Перевозчика, в период действия настоящего Соглашения.

### 4. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

4.1. Условия настоящего Соглашения о сотрудничестве представляют собой конфиденциальную информацию.

4.2. Каждая из сторон настоящего Соглашения обязуется сохранять строгую конфиденциальность всей информации, составляющей коммерческую тайну сторон, полученной от другой стороны в ходе выполнения Соглашения и будет принимать все возможные меры для защиты этой информации от раскрытия.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»  КД	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр. 14 из 20  31.08.2021
--	---	---------------------------------

4.3. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение этой информации в течение срока действия настоящего Соглашения и спустя 3 (три) года после его прекращения, может осуществляться только по взаимному согласию Сторон.

4.4. Стороны принимают на себя данные обязательства с момента заключения настоящего Соглашения.

### **5. СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ, ПОДРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ**

5.1. Соглашение заключается на период с \_\_\_\_\_ по 31.12.2026 года.

5.2. Дальнейшая пролонгация Соглашения возможна по письменному соглашению Сторон.

5.3. Соглашение может быть изменено/дополнено, расторгнуто Сторонами путем подписания дополнительного соглашения.

### **6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

6.1. При изменении наименования, местонахождения, банковских реквизитов или реорганизации Стороны обязаны посменно в двухнедельный срок уведомить о произошедших изменениях. Кроме случаев, когда изменение наименования и реорганизация происходят в соответствии с актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

6.2. В случае возникновения разногласий и споров между сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим Соглашением стороны разрешают их путем переговоров, а при не достижении согласия – в соответствии с нормами Арбитражно-процессуального кодекса Российской Федерации.

6.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одной для каждой из Сторон.

### **7. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

**«Обслуживающая компания»:**

АО «Международный Аэропорт Иркутск»  
664009 г. Иркутск, ул. Ширямова, 13  
тел.: 8 (3952) 26-68-00 – приемная  
факс: 8 (3952) 26-64-00 – приемная ГД  
тел.: 8 (3952) 26-64-05 - ПДСА  
факс: 8 (3952) 54-42-56 - ПДСА  
тел.: 8 (3952) 26-68-26 - Казначейство  
АФТН: УИИИАПБФ  
SITA: ИКТАРХН  
e-mail: [office@iktport.ru](mailto:office@iktport.ru)  
ИНН 3811146038  
КПП 381101001  
ОГРН 1113850006676  
р/с 40702810608030003721  
Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО)  
в г. Москве  
кор. счет 30101810145250000411  
БИК 044525411

**«Перевозчик»:**

«    »                    20    

«    »                    20    





АО «Международный Аэропорт Иркутск»  КД	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр.15 из 20  29.06.2022
--	---	--------------------------------

### Приложение 1.1.

к «Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в  
АО «Международный Аэропорт Иркутск» для стратегического перевозчика  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ № 15Д-\_\_\_ - \_\_\_\_\_»

Перечень услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о наземном аэропортовом обслуживании, на которые предоставляется скидка:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за пользование аэровокзалом;
- сбор за стоянку;
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров;
- тариф за доставку экипажа;
- тариф за посадку или высадку пассажиров (трап – 1 трап на прилет и 1 трап на вылет);
- тариф за обслуживание несопровождаемого ребёнка;
- обслуживание трансферных пассажиров;
- тариф за предполетный медицинский осмотр экипажа;
- тариф за открытие/закрытие люков грузовых отсеков;
- тариф за выполнение контрольного осмотра ВС и двигателей;
- тариф за машину сопровождения (при заявке экипажа);
- тариф за предоставление стремянок;
- тариф за контроль операций по заправке/сливу топлива;
- тариф за внутреннюю уборку ВС;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за подачу электроэнергии;
- тариф за предоставление установки подогрева двигателя;
- тариф за кондиционирование и подогрев ВС;
- тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей;
- тариф за буксировку (в случае, если аэропорт не обеспечил установку ВС на самоходную стоянку);
- тариф за оказание технической помощи при обслуживании ВС;
- тариф за предоставление персонала;
- тариф за предоставление водила;
- тариф за очистку от снега и льда;
- тариф за обработку грузов и почты;
- тариф за розыск багажа.

**Форма Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в  
АО «Международный Аэропорт Иркутск» для стратегического перевозчика**



АО «Международный Аэропорт Иркутск»  КД	СТО ИСМ ПЛ 2.1.2.01.01-21 «Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» для Стратегического Перевозчика»	стр.15 из 20  29.06.2022
--	---	--------------------------------

Приложение № 2  
к п.б.3

Перечень услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Договору о наземном аэропортовом обслуживании, на которые предоставляется скидка:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за пользование аэровокзалом;
- сбор за стоянку;
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров;
- тариф за доставку экипажа;
- тариф за посадку или высадку пассажиров (трап – 1 трап на прилет и 1 трап на вылет);
- тариф за обслуживание несопровождаемого ребёнка;
- обслуживание трансферных пассажиров;
- тариф за предполетный медицинский осмотр экипажа;
- тариф за открытие/закрытие люков грузовых отсеков;
- тариф за выполнение контрольного осмотра ВС и двигателей;
- тариф за машину сопровождения (при заявке экипажа);
- тариф за предоставление стремянок;
- тариф за контроль операций по заправке/сливу топлива;
- тариф за внутреннюю уборку ВС;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за подачу электроэнергии;
- тариф за предоставление установки подогрева двигателя;
- тариф за кондиционирование и подогрев ВС;
- тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей;
- тариф за буксировку (в случае, если аэропорт не обеспечил установку ВС на самоходную стоянку);
- тариф за оказание технической помощи при обслуживании ВС;
- тариф за предоставление персонала;
- тариф за предоставление водила;
- тариф за очистку от снега и льда;
- тариф за обработку грузов и почты;
- тариф за розыск багажа.

