

Открытое
Акционерное
Общество
«Международный
Аэропорт Иркутск»

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом ОАО
«Международный Аэропорт
Иркутск»
от «21» июля 2011 г. №0309

Согласовано:
Управлением Федеральной
Антимонопольной Службой
по Иркутской области
«1» февраля 2011 г.

Стандарт организации

Интегрированная система качества (ИСМ)	
Процессы жизненного цикла по авиационной деятельности. Процессы связанные с потребителем. Определение требований потребителей к услугам по наземному обслуживанию авиаперевозок.	
Инструкция по применению специальных сборов и тарифов на услуги аэропорта Иркутск	СТО СМК ДП 4.1.1.2.02.03-11
Дата введения « 25 » июля 2011 г.	

Вид работы	Должность	Фамилия И.О.	Подпись	Дата
Разработчик	Начальник ОРАД	Касьянов А.Н.		03.06.11
Руководитель	Коммерческий директор	Курдюков Ю.А.		03.06.11

Оглавление

1. Назначение стандарта
2. Область применения
3. Срок действия
4. Термины, определения и сокращения
 - 4.1. Термины и определения
 - 4.2. Сокращения и обозначения
5. Ответственность
6. Аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание авиаперевозок
 - 6.1. Тарифы и сборы установленные на предприятии, на которые распространяются специальные тарифы
 - 6.1.1. Общие положения к применению специальных сборов и тарифов
 - 6.2. Специальные сборы и тарифы применяемые к авиаперевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на внутрироссийских и международных воздушных линиях
 - 6.2.1. Специальные сборы и тарифы при начале выполнения нового регулярного направления
 - 6.2.2. Специальные сборы и тарифы при увеличении частоты рейсов
 - 6.2.3. Специальные сборы и тарифы при выполнении полетов в ночное время
 - 6.2.4. Специальные сборы и тарифы при вводе в эксплуатации новых типов ВС
 - 6.2.5. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам в случае выполнения трансферных, транзитных перевозок
 - 6.3. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим регулярные грузовые полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях
 - 6.4. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим нерегулярные (чартерные программы) пассажирские полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях
 - 6.5. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим нерегулярные (чартерные программы) грузовые полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях
 - 6.6. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам в случае использования аэропорта г Иркутска для технической посадки ВС выполняющих рейсы на внутрироссийских и международных воздушных линиях

6.7.Порядок предоставления скидок

6.8.Конфиденциально

1. Назначение стандарта.

Настоящий Стандарт устанавливает единый порядок применения специальных сборов и тарифов на услуги по обслуживанию авиаперевозок в ОАО «Международный Аэропорт Иркутск».

2. Область применения.

Настоящий Стандарт применяется к регулярным и не регулярным пассажирским и грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из/через аэропорт Иркутск.

Требования настоящего Стандарта распространяются на все подразделения и службы Предприятия, участвующие в процессе обслуживания авиаперевозок

3. Срок действия.

Настоящий Стандарт является действующим с момента утверждения и до момента внесения изменений или отмены.

4. Термины, определения и сокращения.

4.1. В настоящем стандарте использованы следующие термины и определения:

Термин	Определение	Документ источник
<i>Авиационная линия (линия)</i>	Участок между парой городов, между которыми выполняются полеты, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.	
<i>Грузовой рейс</i>	Рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.	
<i>Дополнительная частота полетов</i>	Положительная разница между суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов всех	

	перевозчиков на линии в рассматриваемом периоде и суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов всех перевозчиков на той же линии в аналогичном периоде предыдущего года.	
<i>Новое направление полетов</i>	<p>Направление, где регулярные пассажирские рейсы между Иркутском и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.</p> <p>Новым направлением не признается то направление на котором:</p> <ul style="list-style-type: none"> • произошло продление существующих маршрутов из Иркутска до пунктов полетов; • произошло внесение изменений в авиационную линию, путем включения или изменения аэропортов для промежуточной посадки (изменение трансферного или транзитного аэропорта). 	
<i>Нормативный документ</i>	Документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов	
<i>Перевозчик (авиакомпания)</i>	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации	
<i>Подразделение</i>	<p>Организационно оформленная группа сотрудников предприятия, имеющая определенные функции, задачи, права и</p> <p>обязанности, внутреннюю структуру и</p>	

	определенную самостоятельность в рамках предоставленных полномочий	
<i>Предприятие (исполнитель, аэропорт Иркутск)</i>	ОАО «Международный Аэропорт Иркутск»	
<i>Программа трансферных перевозок</i>	<p>Программа стыковок рейсов разных направлений одного или нескольких перевозчиков с возможностью розничной продажи сквозной перевозки. При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> • время стыковки для рейсов ВВЛ-ВВЛ должно быть не менее одного часа и не более трех часов; • время стыковки для рейсов ВВЛ-Междун.ВЛ и Междун.ВЛ-ВВЛ должно быть не менее двух часов и не более четырех часов; • время стыковки для рейсов Междун.ВЛ-Междун.ВЛ должно быть не менее одного часа тридцати минут и не более четырех часов; • в компьютерные системы продажи авиабилетов должны быть заведены и явно отображаться соответствующие стыковки, сквозные тарифы и доступные для бронирования места на стыковочных рейсах. 	
<i>Регулярный пассажирский рейс</i>	Рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.	
<i>Сбор</i>	Обязательный взнос, взимаемый с организаций и физических лиц, уплата которого является одним из условий оказания услуг.	
<i>Специальный</i>	Тариф за наземное обслуживание ВС,	

<i>тариф</i>	действующий во ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» для авиакомпаний, выполняющие определенные условия. Специальные тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим полеты в/из/через Предприятие, устанавливаются со скидкой в процентном отношении к действующим тарифам.	
<i>Стандарт</i>	Внутренний нормативный документ предприятия, описывающий процесс реализации управленческой конкретной функции (совокупности функций: планирование, организация, контроль, мотивация, координация и т.д.) в отношении конкретного объекта управления (совокупности объектов).	
<i>Стыковка</i>	Хронологическая увязка прилета в аэропорт Иркутск одного рейса с последующим вылетом из аэропорта Иркутск другого рейса, позволяющая за время между прибытием одного рейса и отправлением другого рейса оформить и произвести посадку пассажиров и перегрузку багажа, почты и грузов с прибывшего рейса на отправляющийся. Не считается стыковкой увязка рейсов, прибывающих и отправляющихся по одному и тому же направлению. В количественном отношении под стыковкой в терминах настоящего Положения понимается одна пара увязанных между собой рейсов.	
<i>Трансферный рейс</i>	Регулярный пассажирский рейс, участвующий в программе трансферных перевозок в аэропорту Иркутск как в направлении прибытия в аэропорт Иркутск, так и в направлении отправления из аэропорта Иркутск, при этом количество стыковочных пар, которые этот рейс обеспечивает как в	

	направлении прибытия в аэропорт Иркутск, так и в направлении отправления из аэропорта Иркутск, должно быть не менее трех.	
<i>Тариф</i>	Цена работы, товаров и услуг, регулируемая спросом и предложением на рынке, и устанавливаемая продавцом (исполнителем) или по соглашению сторон в договоре	

4.2. Сокращения и обозначения:

В настоящем стандарте использованы следующие сокращения и обозначения.

ВС	Воздушное судно
ВВЛ	Внутренние воздушные линии
ГД	Генеральный директор
ГУД	Группа управления документацией
ДК	Дирекция по качеству
ДП	Документированная процедура
ИАС	Инженерно-авиационная служба
ИСГ	Информационно-справочная группа
ИСМ	Интегрированная система менеджмента
МС	Место стоянки
ОАО	Открытое акционерное общество
ОЛ	Отдел логистики
ОПК	Отделение пограничного контроля
ПД	Подразделение досмотра
ПОЖ	Противообледенительная жидкость
ПДСА	Производственно-диспетчерская служба аэропорта
РФ	Российская Федерация
РПБ	Руководство по багажным перевозкам
САТ	Служба автотранспорта
САС	Служба авиационного сервиса
СМК	Система менеджмента качества
СТО	Стандарт организации
СВНР	Система внутреннего нормативного регулирования
СОПП	Служба организации пассажирских перевозок
СОПГП	Служба организации почтовых и грузовых перевозок
ТГ	Технологический график
ТП	Таможенный пост
ФАП	Федеральные авиационные правила

ЦИиС	Центр информации и связи
ЦВР	Центр взаиморасчетов
ЦУБ	Центр управления бюджетирования

5. Ответственность.

Генеральный директор Предприятия несёт ответственность за утверждение, введение в действие и отмену (аннулирование) настоящего стандарта.

Директор по качеству несёт ответственность за контроль выполнения требований настоящего стандарта.

Ответственность за выполнение и своевременность предупреждающих, и корректирующих действий несут руководители подразделений.

Проверка выполнения требований настоящего стандарта осуществляется в ходе внутреннего аудита ИСМ.

6. Аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание авиаперевозок.

6.1. Тарифы и сборы, установленные на предприятии, на которые распространяются специальные тарифы.

№п/п	Наименование ставки сбора и тарифа
1	2
1.	Сбор за взлет-посадку
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку
4.	Сбор за пользование аэровокзалом
	на внутренних авиалиниях
	на международных авиалиниях
5.	Тариф за обслуживание пассажиров
	на внутренних авиалиниях
	на международных авиалиниях
6.	Тариф за обработку грузов
	на внутренних авиалиниях
	на международных авиалиниях
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС
9.	Тарифы за обеспечение борТПитания
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС

11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС
12.	Тарифы за буксировку
13.	Тарифы за внутреннюю уборку
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)
15.	Тарифы за заправку питьевой водой
16.	Тариф за персональную охрану ВС
17.	Тариф за доставку экипажа
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом
20.	Тариф за заправку системы кислородом
21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом
22.	Тариф за заправку гидросистемы ВС
23.	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств
24.	Предоставление водила для российских типов ВС
	для иностранных типов ВС
25.	Тарифы за аэронавигационное обеспечение полетов

6.1.1. Общие положения к применению специальных сборов и тарифов.

В связи с высоким пассажирским спросом и отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции перевозчиков к развитию ряда направлений, условия настоящего Стандарта не распространяются на направления: Иркутск- Москва – Иркутск, Иркутск – Владивосток – Иркутск, Иркутск – Красноярск – Иркутск, Иркутск – Новосибирск – Иркутск, Иркутск – Самара – Иркутск, Иркутск – Пекин – Иркутск, Иркутск – Анталия – Иркутск, Иркутск – Бангкок- Иркутск и направления, использующие г. Москву в качестве всевозможных комбинаций.

Скидки в соответствии с настоящим Стандартом предоставляются только Перевозчикам, заключившим с Предприятием Типовой договор о наземном аэропортовом обслуживании ВС.

Скидки в соответствии с настоящим Стандартом предоставляются Перевозчику после подписания Сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к Типовому договору о наземном аэропортовом обслуживании ВС, при условии 100% предоплаты услуг и подачи письменной заявки от Перевозчика (с указанием номера рейса, даты выполнения полетов, маршрута, частоты, типа ВС).

На дату подписания Дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное аэропортовое обслуживание к Типовому договору о наземном аэропортовом обслуживании ВС у Перевозчика не должно быть просроченной задолженности перед ОАО «Международный Аэропорт Иркутск». В подтверждение указанного, стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной ОАО «Международный Аэропорт Иркутск».

Скидки, предусмотренные настоящим Стандартом, предоставляются:

- для регулярных пассажирских рейсов (Междун.ВЛ и ВВЛ), в случае: полетов по новым направлениям, увеличения частоты полетов, выполнения полетов в ночное время, ввода новых типов ВС, трансферных перевозок;
- для регулярных грузовых рейсов (Междун.ВЛ и ВВЛ), в случае полетов по новым направлениям;
- для нерегулярных (чартерных программ) пассажирских рейсов (ВВЛ и Междун.ВЛ) в случае полетов по новым направлениям;
- для нерегулярных (чартерных программ) грузовых рейсов (ВВЛ и Междун.ВЛ) в случае полетов по новым направлениям;
- для выполнения технической посадки в аэропорту Иркутск;

Одновременное применение (наложение) различных скидок на один и тот же рейс не допускается. В случае наложения скидок приоритетной скидкой считается та, что больше по величине.

Скидка не может быть применена к Перевозчику, если на запрошенном направлении уже выполняются полеты другими авиакомпаниями. Если Перевозчик получил скидку, в соответствии с требованиями Стандарта, а в последствии на данном направлении начаты полеты другой авиакомпании, то

авиакомпания пришедшая второй не имеет право на предоставление скидки, а Перевозчик, начавший полеты первым не имеет права продления срока действия скидки после окончания срока действия доп.соглашения.

ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» с целью дальнейшего стимулирования наращивания объемов перевозок имеет право продлить действие скидки, если это не ущемляет права и интересы других Перевозчиков.

В случае если Перевозчик вносит такие изменения в расписание или в схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок, то Перевозчик обязан уведомить ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» не менее чем за 30 дней до предполагаемых изменений. В свою очередь ОАО «Международный Аэропорт Иркутск», после получения информации и проведения анализа, информирует об этом Перевозчика и приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие с новыми параметрами выполнения рейса. ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе потребовать возврата суммы в размере предоставленных скидок за не соблюдение Перевозчиком своих обязанностей.

ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Стандарта, изменить условия настоящего Стандарта и размер скидок с уведомлением об этом перевозчиков в письменном виде не менее чем за 30 дней до предполагаемого срока внесения изменений.

Так же ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» имеет право в одностороннем порядке досрочно прекратить действие применяемых к Перевозчику специальных тарифов в случае возникновения просроченной задолженности более чем в течение 5 дней. При этом уведомив Перевозчика в письменном виде за 3 дня до предполагаемого срока внесения изменений.

Решение о пролонгации срока действия специальных тарифов на следующий период принимается Предприятием на основании письменного запроса от Перевозчика.

Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на скидку в отношении одного и того же нового направления (Одинаковая интенсивность и сезонность полетов), скидка предоставляется только одному Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному направлению первым. Приоритет отдается рейсам на круглогодичной основе.

6.2. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.

6.2.1. Специальные сборы и тарифы при начале выполнения нового регулярного направления.

Предоставляемая ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» скидка для рейсов, выполняемых по новому направлению, действует с даты фактического выполнения первого рейса и в течение 3 месяцев. Размер скидки указан в Приложении 1.

Направление должно быть новым по отношению к маршрутному расписанию аэропорта Иркутск на запрашиваемый период, а не к расписанию полетов Перевозчика.

6.2.2. Специальные сборы и тарифы при увеличении частоты рейсов.

Данная скидка предоставляется только для рейсов по дополнительным частотам при условии, что на момент подачи заявки авиакомпания уже выполняет полеты по данному направлению с частотой не менее 1 раза в неделю.

Частота дополнительных полетов не может быть менее 1 раза в неделю.

Предоставляемая ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» скидка для рейсов, выполняемых по новым частотам, действует с даты фактического выполнения первого рейса и в течение 6 месяцев. Размер скидки указан в Приложении 2. Скидка может быть применена только для рейсов по новой частоте и не может быть использована для всех рейсов, выполняющих полеты по данному направлению.

6.2.3. Специальные сборы и тарифы при выполнении полётов в ночное время.

Дата начала применения данной скидки с 1 ноября 2011 года.

Данная скидка распространяется на любые рейсы выполняемые из/в через Аэропорт Иркутск в период с 22-00 до 04-00 по местному времени. Скидка предоставляется Перевозчику только по тем рейсам, которые фактически будут переведены с дневного времени на ночное. При этом рейсы Перевозчика должны выполняться не менее 1 месяца в дневное время, до момента их перевода.

Ночным временем считается время с 22-00 до 04-00 по местному времени.

Предоставляемая ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» скидка для рейсов, выполняемых в ночное время действует с даты фактического выполнения первого рейса, в течение всего времени выполнения.

Размер скидки указан в Приложении 3.

6.2.4. Специальные сборы и тарифы при вводе в эксплуатации новых типов ВС.

Данная скидка распространяется на любые рейсы выполняемые из/в через Аэропорт Иркутск в случае замены Перевозчиком Типа ВС на новое ВС.

Условия замены Типа ВС на новое ВС:

- новое воздушное судно должно обеспечить увеличение коммерческой загрузки не менее чем на 30% по отношению к коммерческой загрузке предыдущего типа ВС (базового ВС);
- для расчета, базовым ВС признается ВС, которое выполняло полеты из/в через Аэропорт Иркутск в течение последних 6 месяцев;

Предоставляемая ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» скидка для рейсов, выполняемых на новых типах ВС действует с даты фактического выполнения первого рейса, в течение 6 месяцев.

Размер скидки указан в Приложении 4.

6.2.5. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам в случае выполнения трансферных, транзитных перевозок.

Предоставляемая ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» скидка для рейсов, выполняемых по трансферной, транзитной схеме действует в течение 6 месяцев с даты фактического выполнения первого рейса. Размер скидки указан в Приложении 5. Может быть применен только для Перевозчика дополнительно заключившего договор по Соглашению М2.

6.3. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим регулярные грузовые полёты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.

Предоставляемая ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» скидка для рейсов, начинающих полеты по новому направлению, действует с даты фактического выполнения первого рейса и в течение 6 месяцев.

Размер скидки указан в Приложении 6.

6.4. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим нерегулярные (чартерные программы) пассажирские полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.

Данная скидка распространяется на чартерные программы выполняемые из/в/через Аэропорт Иркутск только по новым направлениям, с частотой не менее 1 рейса в месяц.

В случае уменьшения частоты после начала выполнения рейса, ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие с новыми параметрами выполнения рейса.

Предоставляемая ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» скидка для данных рейсов, выполняемых по чартерной программе действует в течение 1 года с даты фактического выполнения первого рейса.

Размер скидки указан в Приложении 7.

6.5. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим нерегулярные (чартерные программы) грузовые полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.

Данная скидка распространяется на чартерные программы выполняемые из/в/через Аэропорт Иркутск только по новым направлениям, с частотой не менее 1 рейса в месяц.

В случае уменьшения частоты после начала выполнения рейса, ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие с новыми параметрами выполнения рейса.

Предоставляемая ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» скидка для данных рейсов, выполняемых по чартерной программе действует в течение 1 года с даты фактического выполнения первого рейса.

Размер скидки указан в Приложении 8.

6.6. Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам в случае использования аэропорта г Иркутска для технической посадки ВС выполняющих рейсы на внутривоссийских и международных воздушных линиях.

Скидка предоставляется для всех Перевозчиков по любым направлениям, кроме оговоренных в п.6.1.1. настоящей Инструкции, без ограничения срока действия при условии не изменения коммерческой загрузки ВС. Предоставляется с даты фактического выполнения первого рейса, в течение всего времени выполнения полетов.

Размер скидки указан в Приложении 9.

6.7. Порядок предоставления скидок.

Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет письменную заявку на имя генерального директора на заключение Дополнительного соглашения к действующему Типовому договору о наземном аэропортовом обслуживании.

Срок рассмотрения заявки от 3 до 10 дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом.

Оформление заявки на заключение Дополнительного соглашения и оформление Дополнительного соглашения производится в порядке, установленном Положением о порядке ведения договорной работы во ОАО «Международный Аэропорт Иркутск».

При оформлении и подписании Дополнительного соглашения по предоставлению скидок к Типовому договору о наземном аэропортовом обслуживании принимается во внимание условие п. 6.8 настоящего Стандарта, которое дополнительно оговаривается в Дополнительном соглашении к действующему Договору. Копия подписанного Дополнительного соглашения о предоставляемых скидках размножается отделом договоров и направляется ЗГД по оперативному управлению, Начальнику отдела развития авиационной деятельности, Начальнику ЦВР, Начальнику ЦУБ.

Заявка должна быть получена ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» не позднее, чем за 20 рабочих дней до периода в котором планируется выполнение первого льготного рейса и должна содержать перечень рейсов, период их выполнения и указание параметров рейса, в соответствии с которыми этот рейс (рейсы) претендует на предоставление(продление действия) скидки.

Дополнительное соглашение о скидке направляется Перевозчику после подписания Акта сверки взаимных расчетов со стороны Перевозчика и подтверждения отсутствия текущей задолженности.

Расчет стоимости услуги производит ЦУБ.

После поступления Копии Дополнительного соглашения по скидкам в ЦВР, ЦВР предъявляют Перевозчику счет на оплату.

В случае если фактически выполненная в отчетном периоде программа рейсов не соответствует условиям предоставления заявленной Перевозчиком скидки, Перевозчик теряет право на получение скидки в следующем периоде. Возобновление получения скидки проводится Перевозчиком только после подачи новой письменной заявки. Право в очередной раз получить скидку Перевозчик получает только спустя 1 год с момента прекращения выполнения полетов, при условии соблюдения условий данного Стандарта.

Текущую проверку правильности применения скидок и выполнения условий Дополнительного соглашения ведёт отдел развития авиационной деятельности.

Проверку отсутствия просроченной задолженности ведёт ЦВР.

Приложение 1

**Специальные сборы и тарифы
при начале выполнения
нового регулярного направления.**

Нп/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %		
		1 месяц	2 месяц	3 месяц
1	2	3	4	5
1.	Сбор за взлет-посадку	20	15	10
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	20	15	10
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку	20	15	10
4.	Сбор за пользование аэровокзалом	20	15	10
	на внутренних авиалиниях	20	15	10
	на международных авиалиниях	20	15	10
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	20	15	10
	на внутренних авиалиниях	20	15	10
	на международных авиалиниях	20	15	10
6.	Тариф за обработку грузов	20	15	10
	на внутренних авиалиниях	20	15	10
	на международных авиалиниях	20	15	10
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	20	15	10
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	20	15	10
9.	Тарифы за обеспечение бортового питания	20	15	10

10.	Тариф за техническое обслуживание ВС	20	15	10
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС	20	15	10
12.	Тарифы за буксировку	20	15	10
13.	Тарифы за внутреннюю уборку	20	15	10
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)	20	15	10
15.	Тарифы за заправку питьевой водой	20	15	10
16.	Тариф за персональную охрану ВС	20	15	10
17.	Тариф за доставку экипажа	20	15	10
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме	20	15	10
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*	20	15	10
20.	Тариф за заправку системы кислородом*	20	15	10
21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом*	20	15	10
22.	Тариф за заправку гидросистемы ВС*	20	15	10
23.	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств	20	15	10
24.	Предоставление водила	20	15	10
	для российских типов ВС	20	15	10
	для иностранных типов ВС	20	15	10
25.	Тарифы за аэронавигационное обеспечение полетов	20	15	10

*скидка распространяется только на подъезд спец. Транспорта

**Специальные сборы и тарифы
при увеличении частоты
рейсов.**

№п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %		
		1 месяц	2,3 месяц	4,5,6, месяц
1	2	3	4	5
1.	Сбор за взлет-посадку	20	10	5
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	20	10	5
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку	20	10	5
4.	Сбор за пользование аэровокзалом	20	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	20	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
6.	Тариф за обработку грузов	20	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	20	10	5
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	20	10	5
9.	Тарифы за обеспечение борТПитания	20	10	5
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС	20	10	5
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС	20	10	5
12.	Тарифы за буксировку	20	10	5
13.	Тарифы за внутреннюю уборку	20	10	5
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)	20	10	5

15.	Тарифы за заправку питьевой водой	20	10	5
16.	Тариф за персональную охрану ВС	20	10	5
17.	Тариф за доставку экипажа	20	10	5
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме	20	10	5
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*	20	10	5
20.	Тариф за заправку системы кислородом*	20	10	5
21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом*	20	10	5
22.	Тариф за заправку гидросистемы ВС*	20	10	5
23.	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств	20	10	5
24.	Предоставление водила	20	10	5
	для российских типов ВС	20	10	5
	для иностранных типов ВС	20	10	5
25.	Тарифы за аэронавигационное обеспечение полетов	20	10	5

*скидка распространяется только на подъезд спец. транспорта

**Специальные сборы и тарифы
при выполнении
полетов в ночное время.**

№п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %
1	2	3
1.	Сбор за взлет-посадку	10
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	10
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку	10
4.	Сбор за пользование аэровокзалом	10
	на внутренних авиалиниях	10
	на международных авиалиниях	10
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	10
	на внутренних авиалиниях	10
	на международных авиалиниях	10
6.	Тариф за обработку грузов	10
	на внутренних авиалиниях	10
	на международных авиалиниях	10
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	10
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	10
9.	Тарифы за обеспечение борТПитания	10
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС	10
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС	10
12.	Тарифы за буксировку	10
13.	Тарифы за внутреннюю уборку	10
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)	10

15.	Тарифы за заправку питьевой водой	10
16.	Тариф за персональную охрану ВС	10
17.	Тариф за доставку экипажа	10
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме	10
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*	10
20.	Тариф за заправку системы кислородом*	10
21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом*	10
22.	Тариф за заправку гидросистемы ВС*	10
23.	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств	10
24.	Предоставление водила	10
	для российских типов ВС	10
	для иностранных типов ВС	10
25.	Тарифы за аэронавигационное обеспечение полетов	10

*скидка распространяется только на подъезд спец. транспорта

ОАО «Международный
Аэропорт Иркутск»
Коммерческая дирекция

СТО ИСМ ДП 4.1.1.2.02.03-11
Инструкция по применению специальных сборов
и тарифов на услуги аэропорта Иркутск

15.06.11

**Специальные сборы и тарифы
при вводе в эксплуатацию
новых типов ВС.**

№ п/п	Наименование	Ставки сбора и тарифы СМ ДП 4.1.1.2.02.03-11	Скидка, %	15.06.11
1	Коммерческая дирекция	Инструкция по применению специальных сборов и тарифов на услуги аэропорта Иркутск	3	
1.	Сбор за взлет-посадку		5	
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности		5	
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку		5	
4.	Сбор за пользование аэровокзалом		5	
	на внутренних авиалиниях		5	
	на международных авиалиниях		5	
5.	Тариф за обслуживание пассажиров		5	
	на внутренних авиалиниях		5	
	на международных авиалиниях		5	
6.	Тариф за обработку грузов		5	
	на внутренних авиалиниях		5	
	на международных авиалиниях		5	
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС		5	
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС		5	
9.	Тарифы за обеспечение бортипитания		5	
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС		5	
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС		5	
12.	Тарифы за буксировку		5	
13.	Тарифы за внутреннюю уборку		5	
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)		5	
15.	Тарифы за заправку питьевой водой		5	
16.	Тариф за персональную охрану ВС		5	
17.	Тариф за доставку экипажа		5	
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме		5	
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*		5	
20.	Тариф за заправку системы кислородом*		5	
21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом*		5	
22.	Тариф за заправку системы кондиционирования ВС*		5	

*скидка распространяется только на подъезд спец. транспорта

Приложение 5

**Специальные сборы и тарифы, применяемые
к перевозчикам в случае выполнения трансферных,
транзитных перевозок.**

Нп/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %		
		1 месяц	2,3 месяц	4,5,6, месяц
1	2	3	4	5
1.	Сбор за взлет-посадку	20	10	5
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	20	10	5
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку	20	10	5
4.	Сбор за пользование аэровокзалом	20	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	20	10	5

	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
6.	Тариф за обработку грузов	20	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	20	10	5
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	20	10	5
9.	Тарифы за обеспечение борТПитания	20	10	5
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС	20	10	5
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС	20	10	5
12.	Тарифы за буксировку	20	10	5
13.	Тарифы за внутреннюю уборку	20	10	5
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)	20	10	5
15.	Тарифы за заправку питьевой водой	20	10	5
16.	Тариф за персональную охрану ВС	20	10	5
17.	Тариф за доставку экипажа	20	10	5
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме	20	10	5
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*	20	10	5
20.	Тариф за заправку системы кислородом*	20	10	5
21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом*	20	10	5
22.	Тариф за заправку гидросистемы ВС*	20	10	5
23.	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств	20	10	5
24.	Предоставление водила	20	10	5
	для российских типов ВС	20	10	5
	для иностранных типов ВС	20	10	5

25.	Тарифы за аэронавигационное обеспечение полетов	20	10	5
-----	---	----	----	---

*скидка распространяется только на подъезд спец. транспорта

Приложение 6

**Специальные сборы и тарифы, применяемые к
перевозчикам, выполняющим регулярные грузовые
полеты на внутрироссийских и международных воздушных
линиях.**

Нп/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %		
		1 месяц	2,3 месяц	4,5,6, месяц
1	2	3	4	5
1.	Сбор за взлет-посадку	20	10	5
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	20	10	5
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку	20	10	5
4.	Сбор за пользование аэровокзалом	20	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	20	10	5

	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
6.	Тариф за обработку грузов	20	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	10	5
	на международных авиалиниях	20	10	5
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	20	10	5
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	20	10	5
9.	Тарифы за обеспечение борТПитания	20	10	5
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС	20	10	5
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС	20	10	5
12.	Тарифы за буксировку	20	10	5
13.	Тарифы за внутреннюю уборку	20	10	5
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)	20	10	5
15.	Тарифы за заправку питьевой водой	20	10	5
16.	Тариф за персональную охрану ВС	20	10	5
17.	Тариф за доставку экипажа	20	10	5
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме	20	10	5
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*	20	10	5
20.	Тариф за заправку системы кислородом*	20	10	5
21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом*	20	10	5
22.	Тариф за заправку гидросистемы ВС*	20	10	5
23.	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств	20	10	5
24.	Предоставление водила	20	10	5
	для российских типов ВС	20	10	5
	для иностранных типов ВС	20	10	5

25.	Тарифы за аэронавигационное обеспечение полетов	20	10	5
-----	---	----	----	---

*скидка распространяется только на подъезд спец. транспорта

Приложение 7

Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим нерегулярные (чартерные программы) пассажирские полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.

№п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %			
		Частота полетов в месяц, СВ			
		более 10	8-10	4-7	1-3
1	2	3	4	5	6
1.	Сбор за взлет-посадку	20	15	10	5
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	20	15	10	5
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку	20	15	10	5
4.	Сбор за пользование аэровокзалом	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5

	на международных авиалиниях	20	15	10	5
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5
	на международных авиалиниях	20	15	10	5
6.	Тариф за обработку грузов	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5
	на международных авиалиниях	20	15	10	5
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	20	15	10	5
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	20	15	10	5
9.	Тарифы за обеспечение бортпитания	20	15	10	5
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС	20	15	10	5
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС	20	15	10	5
12.	Тарифы за буксировку	20	15	10	5
13.	Тарифы за внутреннюю уборку	20	15	10	5
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)	20	15	10	5
15.	Тарифы за заправку питьевой водой	20	15	10	5
16.	Тариф за персональную охрану ВС	20	15	10	5
17.	Тариф за доставку экипажа	20	15	10	5
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме	20	15	10	5
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*	20	15	10	5
20.	Тариф за заправку системы кислородом*	20	15	10	5

21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом*	20	15	10	5
22.	Тариф за заправку гидросистемы ВС*	20	15	10	5
23.	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств	20	15	10	5
24.	Предоставление водила	20	15	10	5
25.	для российских типов ВС	20	15	10	5
26.	для иностранных типов ВС	20	15	10	5
27.	Тарифы за аэронавигационное обеспечение полетов	20	15	10	5

*скидка распространяется только на подъезд спец. транспорта

Приложение 8

Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам, выполняющим нерегулярные (чартерные программы) грузовые полеты на внутрироссийских и международных воздушных линиях.

Нп/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %			
		Частота полетов в месяц, СВ			
		более 10	8-10	4-7	1-3
1	2	3	4	5	6
1.	Сбор за взлет-посадку	20	15	10	5
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	20	15	10	5
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку	20	15	10	5
4.	Сбор за пользование аэровокзалом	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5

	на международных авиалиниях	20	15	10	5
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5
	на международных авиалиниях	20	15	10	5
6.	Тариф за обработку грузов	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5
	на международных авиалиниях	20	15	10	5
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	20	15	10	5
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	20	15	10	5
9.	Тарифы за обеспечение бортпитания	20	15	10	5
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС	20	15	10	5
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС	20	15	10	5
12.	Тарифы за буксировку	20	15	10	5
13.	Тарифы за внутреннюю уборку	20	15	10	5
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)	20	15	10	5
15.	Тарифы за заправку питьевой водой	20	15	10	5
16.	Тариф за персональную охрану ВС	20	15	10	5
17.	Тариф за доставку экипажа	20	15	10	5
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме	20	15	10	5
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*	20	15	10	5
20.	Тариф за заправку системы кислородом*	20	15	10	5

21.	Тариф за заправку системы ВС азотом или сжатым воздухом*	20	15	10	5
22.	Тариф за заправку гидросистемы ВС*	20	15	10	5
23.	Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств	20	15	10	5
24.	Предоставление водила	20	15	10	5
	для российских типов ВС	20	15	10	5
	для иностранных типов ВС	20	15	10	5
25.	Тарифы за аэронавигационное обеспечение полетов	20	15	10	5

*скидка распространяется только на подъезд спец. транспорта

Приложение 9

Специальные сборы и тарифы, применяемые к перевозчикам в случае использования аэропорта г Иркутска для технической посадки ВС выполняющих рейсы на внутрироссийских и международных воздушных линиях.

№п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Скидка, %			
		Частота полетов в месяц, СВ			
		более 10	8-10	4-7	1-3
1	2	3	4	5	6
1.	Сбор за взлет-посадку ВС	20	15	10	5
2.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	20	15	10	5
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку	20	15	10	5
4.	Сбор за пользование аэровокзалом	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5

	на международных авиалиниях	20	15	10	5
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5
	на международных авиалиниях	20	15	10	5
6.	Тариф за обработку грузов	20	15	10	5
	на внутренних авиалиниях	20	15	10	5
	на международных авиалиниях	20	15	10	5
7.	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	20	15	10	5
8.	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	20	15	10	5
9.	Тарифы за обеспечение борТПитания	20	15	10	5
10.	Тариф за техническое обслуживание ВС	20	15	10	5
11.	Тарифы за обеспечение приемки и выпуска ВС	20	15	10	5
12.	Тарифы за буксировку	20	15	10	5
13.	Тарифы за внутреннюю уборку	20	15	10	5
14.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)	20	15	10	5
15.	Тарифы за заправку питьевой водой	20	15	10	5
16.	Тариф за персональную охрану ВС	20	15	10	5
17.	Тариф за доставку экипажа	20	15	10	5
18.	Тарифы за временную стоянку на аэродроме	20	15	10	5
19.	Тариф за заправку авиадвигателей маслом*	20	15	10	5
20.	Тариф за заправку системы кислородом*	20	15	10	5

