

ДОГОВОР

об обеспечении бортовым питанием воздушных судов перевозчика, являющегося контрагентом
Заказчика
№ 15Д-___ - _____

г. Иркутск

«___» _____ 20__ года

Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск», именуемое в дальнейшем «Обслуживающая компания», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

ТЕРМИНОЛОГИЯ:

Заказчик является официальным представителем множества перевозчиков, которым могут предоставляться услуги Обслуживающей компании. Термин «**Перевозчик**» относится к любому перевозчику (авиакомпания/воздушному перевозчику), представленному Заказчиком. Термин «Перевозчик» относится также к действительному оператору воздушных судов (далее – ВС), использующему услуги Обслуживающей компании для своих ВС. Заказчик содействует, финансирует и координирует обслуживание Перевозчика, которому могут потребоваться услуги Обслуживающей компании.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Обслуживающая компания предоставляет услуги по обеспечению воздушного судна (далее – ВС) Перевозчика бортовым питанием, а Заказчик оплачивает данные услуги в соответствии с условиями настоящего договора.

1.2. Отношения Сторон в полном объеме регулируются действующими нормами IATA, ICAO, действующим законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами, действующими в гражданской авиации Российской Федерации, условиями настоящего Договора.

1.3. Обслуживающая компания предоставляет услуги в пределах своих технических и иных возможностей.

1.4. Место исполнения настоящего договора – Российская Федерация, Иркутская область, город Иркутск.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Обслуживающей компании:

2.1.1. По заявкам Перевозчика обеспечивать: комплектацию бортового питания (на основе согласованных Спецификаций меню); прием и выгрузку с борта ВС съемного оборудования и бортовой посуды, их загрузку на транспортные средства, доставку в комплекс (цех) бортового питания и выгрузку; утилизацию отходов и санитарную обработку съемного оборудования и бортовой посуды; погрузку бортового питания на транспортные средства в комплексе (цехе) бортового питания; доставку бортового питания к ВС; передачу и погрузку бортового питания на борт ВС.

2.1.2. Два раза в год разрабатывать Ассортиментный перечень и предоставлять его Перевозчику для дальнейшего согласования и утверждения Спецификаций меню (рационов бортового питания). Спецификации меню (рационы бортового питания) должны быть согласованы и утверждены обеими Сторонами в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с момента направления Ассортиментного перечня в адрес Перевозчика, но не позднее 10 (десяти) календарных дней до предполагаемой даты введения новых рационов. В противном случае, Обслуживающая компания вправе осуществлять поставку стандартных рационов и услуг, необходимых для обслуживания ВС Перевозчика.

2.1.3. Комплектовать бортовое питание в соответствии с согласованными Сторонами Спецификациями меню и в количестве, соответствующем заявке Перевозчика.

2.1.4. Заполнять переносные контейнеры горячей (холодной) водой для приготовления на борту чая и кофе, качество воды должно соответствовать требованиям действующих санитарных норм и правил.

2.1.5. Обеспечивать соответствие качества бортового питания действующим нормативным документам в области организации питания пассажиров и экипажа на ВС.

2.1.6. Обеспечивать Перевозчика необходимой документацией об отгруженной продукции и её стоимости.

2.1.7. Оказывать дополнительные услуги по выгрузке-хранению-загрузке в/из ВС сервисной продукции Перевозчика. Обеспечивать хранение на складе Обслуживающей компании сервисного оборудования (бортовой посуды и съемного оборудования) Перевозчика в соответствии с действующими санитарными нормами и правилами.

2.1.8. Использовать для комплектования бортового питания заранее предоставленное Перевозчиком сервисное оборудование (бортовую посуду многоразового использования и съемное оборудование), которое по истечению срока действия договора должно быть возвращено Перевозчику, за исключением предметов, поврежденных в рабочем процессе, с предоставлением соответствующих актов, подписанных уполномоченным представителем Перевозчика в аэропорту города Иркутска.

2.1.8. Ежемесячно направлять Перевозчику инвентарную ведомость сервисного оборудования Перевозчика с приложением актов на утерю, бой, лом посуды для пополнения Перевозчиком обменного фонда.

2.2. Обязанности Перевозчика:

2.2.1. Своевременно предоставлять заявку на бортовое питание с указанием номера рейса, типа воздушного судна, количества рационов и классов обслуживания, путем направления заявки на e-mail: sasdisp@iktport.ru.

2.2.2. Своевременно уведомлять Обслуживающую компанию об изменении расписания полётов, частоты рейсов, типов ВС, путем направления информации на e-mail: sasdisp@iktport.ru.

2.2.3. Заранее предоставлять бортовую посуду и съемное оборудование для комплектования бортового питания.

2.2.4. Претензии Перевозчика к качеству бортового питания должны быть заверены представителями Управления Роспотребнадзора и переданы Обслуживающей компании в течение 30 рабочих дней с момента их возникновения. Претензии должны быть подтверждены фотографиями и актом о несоответствии, составленном Перевозчиком. В случаях пищевых отравлений пассажиров и экипажа, Перевозчик не вправе предъявлять претензии к Обслуживающей компании по качеству бортового питания, если таковое было заказано не только у Обслуживающей компании, но и у какой-либо другой организации.

2.3. Обязанности и права Заказчика:

2.3.1. Заказчик обязан оплачивать услуги, предоставляемые Обслуживающей компанией в рамках настоящего договора, в соответствии с разделом 4 настоящего договора.

2.3.2. Заказчик имеет право поручить любому иному лицу выполнение услуг, на предоставление которых согласилась Обслуживающая компания в рамках настоящего Договора, только при условии обязательного письменного согласования с Обслуживающей компанией, в порядке, предусмотренном пунктом 9.3. настоящего Договора. При несоблюдении данных условий Заказчик обязан возместить Обслуживающей компании убытки в виде упущенной выгоды.

3. ПОРЯДОК ЗАКАЗА И ОТКАЗА ОТ БОРТОВОГО ПИТАНИЯ

3.1. Заказ бортового питания осуществляется Перевозчиком следующим образом:

- Предварительный заказ – за 24 часа до вылета рейса по расписанию.
- Основной заказ – не менее чем за 5 часов до вылета рейса по расписанию.
- Корректирующий заказ - не менее чем за 1 час 30 минут до вылета рейса:
 - в сторону уменьшения не более 10 порций:
 - 4 - для пассажиров бизнес-класса
 - 6 - для пассажиров экономического класса
 - в сторону увеличения не более 5 порций:
 - 2 - для пассажиров бизнес-класса
 - 3 - для пассажиров экономического класса.

Получая корректировку заказа за 1 час 30 минут до вылета рейса, Обслуживающая компания предусматривает одну резервную порцию на пятьдесят заказанных порций бортового питания для пассажиров экономического класса.

- Уточняющий (дополнительный) заказ - не менее чем за 40 минут до вылета (в противном случае, ответственность за задержку рейса Обслуживающая компания не несет):
 - в сторону увеличения не более 5 порций:
 - 2 - для пассажиров бизнес-класса

Типовой договор об обеспечении бортовым питанием воздушных судов перевозчика, являющегося контрагентом Заказчика

3 - для пассажиров экономического класса.

По уточняющему (дополнительному) заказу Обслуживающая компания предоставляет имеющиеся в наличии рационы питания соответствующего класса обслуживания в одноразовой посуде Обслуживающей компании при условии сохранения согласованной Сторонами стоимости рационов питания.

3.2. Услуги по доставке дополнительных порций Заказчик оплачивает в соответствии с установленным Обслуживающей компанией тарифом.

3.3. В случае отсутствия на момент поставки бортового питания какого-либо компонента, согласованного Спецификациями меню, Обслуживающая компания производит его замену на аналогичный компонент или готовое блюдо по согласованию с Перевозчиком.

3.4. В случае отмены заказа на бортовое питание Заказчик осуществляет оплату следующим образом:

- При отмене заказа более чем за 6 часов до времени вылета ВС по расписанию – заказ не оплачивается.
- При отмене заказа менее чем за 6 часов, но не более, чем за 2 часа до времени вылета ВС по расписанию – заказ оплачивается в размере 50% стоимости.
- При отмене заказа менее чем за 2 часа до времени вылета ВС по расписанию – заказ оплачивается в размере 100% стоимости.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Заказчик производит предварительную оплату в размере 100% стоимости планируемого декадного объема услуг, предоставляемых Обслуживающей компанией в рамках настоящего договора. Оплата осуществляется прямым перечислением денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании не позднее 3 (трех) банковских дней до начала каждой декады. В платежном поручении в обязательном порядке указываются номер и дата настоящего Договора и период, за который перечисляются денежные средства.

4.2. Обслуживающая компания каждые 5 (пять) дней направляет Заказчику счет, счет-фактуру, реестр накладных.

Все расчетно-финансовые документы должны быть заверены представителями Сторон, и переданы уполномоченному представителю Перевозчика (Заказчика). В случае отсутствия уполномоченного представителя Перевозчика (Заказчика), Обслуживающая компания направляет все вышеуказанные документы по электронной почте с обязательной отправкой оригиналов почтой России.

4.3. Подписанные представителем Перевозчика (Заказчика) или членом экипажа первичные документы являются основанием для оплаты Заказчиком услуг в полном объеме.

4.4. Обслуживающая компания в срок не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет Заказчику Акт сверки расчетов. Акт сверки расчетов подписывается Заказчиком и возвращается в адрес Обслуживающей компании в течение 5 (пяти) дней со дня получения; при несогласии Заказчика с Актом сверки, последний подписывает его с Протоколом разногласий.

4.4.1. В случае выявления задолженности Заказчика перед Обслуживающей компанией за отчетный период, погашение задолженности осуществляется путем перечисления установленной суммы в течение 3 (трех) банковских дней с момента подписания Акта сверки. В противном случае, Обслуживающая компания вправе начислить Перевозчику неустойку в размере 0,1% от стоимости оказанных услуг за каждый день просрочки платежа, а Перевозчик обязан уплатить ее по первому требованию Обслуживающей компании.

4.4.2. В случае выявления переплаты Заказчика, установленная Актом сверки сумма учитывается при проведении последующих расчетов либо возвращается Заказчику по его требованию.

4.5. В случае отсутствия предоплаты в соответствии с п.4.1. настоящего Договора Обслуживающая компания вправе отказать в обеспечении бортовым питанием рейсов Перевозчика.

4.6. При наличии задолженности Заказчика Обслуживающая компания вправе отложить исполнение обязательств по настоящему Договору до момента поступления денежных средств на свой расчетный счет.

4.7. Независимо от приостановки или прекращения оказания услуг Заказчик не освобождается от погашения задолженности и уплаты неустойки в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа по требованию Обслуживающей компании.

4.8. В случае проведения контрольного взвешивания бортового питания, доставленного на ВС, по инициативе Перевозчика, все связанные с этим расходы в полном объеме оплачиваются Заказчиком. Выявленные при этом нарушения (недовложения) в полном объеме оплачиваются Обслуживающей компанией.

4.9. Дополнительные услуги, оказанные в рамках настоящего договора, Заказчик оплачивает в соответствии с действующим у Обслуживающей компании прейскурантом, на основании выставленного счета.

Типовой договор об обеспечении бортовым питанием воздушных судов перевозчика, являющегося контрагентом Заказчика

4.10. Стоимость основных работ по обслуживанию рейсов определяется в соответствии с зарегистрированными в ЦРТ тарифами, а дополнительных - в соответствии с Прейскурантами, действующими в Обслуживающей компании на день их предоставления. Ставки сборов и тарифы, равно как и Прейскуранты, размещены на официальном сайте Обслуживающей компании www.iktport.ru.

4.11. Цены на предоставляемые услуги изменяются Обслуживающей компанией в одностороннем порядке следующим образом:

- цены, объявляемые через ЦРТ, считаются измененными с момента уведомления ЦРТ об изменении, если иной порядок их введения не предусмотрен нормативными актами в области гражданской авиации;
- цены на услуги (в том числе дополнительные), изменяются Обслуживающей компанией путем размещения Прейскурантов на официальном сайте: www.iktport.ru.

Цена считается измененной с момента утверждения Прейскуранта Обслуживающей компанией.

В случае, когда в Прейскуранте указана дата ввода в действие тарифа, цена считается измененной с такой даты.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. Сторона, причинившая убытки другой Стороне ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Договору, возмещает их в полном объеме при предъявлении подтверждающих документов.

5.3. Обслуживающая компания не несет ответственности за задержку рейса при несвоевременной подаче заявки на бортовое питание Перевозчиком.

6. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. В целях проведения антикоррупционных проверок Заказчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего договора, а также в любое время в течение действия настоящего договора по письменному запросу Обслуживающей компании предоставить информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе, конечных), по форме согласно Приложению № 1 к настоящему договору с приложением подтверждающих документов (далее – информация).

При этом в случае, если Заказчик:

а) является зарубежной публичной компанией мирового уровня, занимающей лидирующие позиции в соответствующей отрасли, достаточно письменного раскрытия информации (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) об акционерах, владеющих более 5 % акций;

б) является публичным акционерным обществом, акции которого котируются на биржах, либо обществом с числом акционеров более 50, допускается письменное указание данных о бенефициарах (в том числе конечных) и акционерах, владеющих более 5 % акций (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) В отношении акционеров, владеющих пакетами акций менее 5%, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

В случае изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах, Заказчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения таких изменений предоставить соответствующую информацию Обслуживающей компании.

Информация предоставляется на бумажном носителе по форме согласно Приложению № 1 к настоящему договору, заверенная подписью генерального директора (или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом контрагента) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется в адрес Обслуживающей компании путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения Обслуживающей компанией почтового отправления. Дополнительно информация предоставляется на электронную почту: office@iktport.ru

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием договора в соответствии с ч.1 ст. 432 ГК РФ.

Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушения антикоррупционных условий настоящего договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности Заказчика до существенных ограничений по взаимодействию с Заказчиком, вплоть до расторжения настоящего договора и препятствовать заключению новых договоров с Заказчиком.

Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по предоставленным в рамках исполнения настоящего договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности, применения эффективных мер по устранению практических затруднений, предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

7. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

7.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение любой из своих обязанностей, если неисполнение будет являться последствием таких обстоятельств, как наводнение, пожар, землетрясение и другие стихийные бедствия, решения высших законодательных и исполнительных органов, забастовки и иные социальные волнения, война или военные действия и иные обстоятельства непреодолимой силы, возникшие после заключения Сторонами настоящего Договора и препятствующие его исполнению. Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлияло на выполнение обязательств в срок, указанный в Договоре, то этот срок откладывается на время действия соответствующего обстоятельства.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства, ссылающаяся на форс-мажорные обстоятельства, обязана незамедлительно, но не позднее 3-х дней с момента возникновения таковых, в письменной форме уведомить другую Сторону о наступлении и предполагаемом сроке действия вышеуказанных обстоятельств или предполагаемой дате их прекращения.

7.3. Сторона должна в течение разумного срока передать другой Стороне письменное подтверждение компетентного органа о наличии и продолжительности форс-мажорных обстоятельств.

7.4. Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на любые вышеуказанные обстоятельства как на основание, освобождающее от ответственности за не исполнение обязательств.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СОПРОВ

8.1. Все споры и разногласия разрешаются путем переговоров Сторон. В случае невозможности разрешения споров, возникающих из настоящего Договора и в связи с ним, путем переговоров, Стороны, после реализации предусмотренной законодательством процедуры досудебного урегулирования разногласий, передают их на рассмотрение в Арбитражный суд по правилам подсудности в соответствии с нормами Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, УСЛОВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его последней из Сторон и действует по «31» декабря 20__ года.

9.2. Действие договора автоматически продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон в письменной форме не заявит о желании его расторгнуть не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора.

9.3. Все вносимые какой-либо из Сторон предложения о внесении дополнений или изменений в условия настоящего Договора рассматриваются Сторонами в течение 30-ти дней и оформляются дополнительными соглашениями.

9.4. Договор может быть расторгнут одной из Сторон при условии уведомления другой Стороны за 30 (тридцать) дней до расторжения.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях банка обслуживания, расчетного счета, своего наименования, юридического адреса, номеров телефонов, формы собственности, правопреемника – при реорганизации, о прекращении своей деятельности либо закрытии счета и других изменениях, которые могут повлечь просрочку платежей.

10.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10.3. С момента вступления в силу настоящего Договора все ранее достигнутые договоренности об обеспечении бортового питания считать утратившими силу.

9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ:

АО «Международный Аэропорт Иркутск»
664009 г. Иркутск, ул. Ширямова, 13
тел.: 8 (3952) 26-68-00 – приемная ГД
факс: 8 (3952) 26-64-00 – приемная ГД
тел.: 8 (3952) 26-64-90 – САС
тел.: 8 (3952) 26-68-26 - Казначейство
e-mail: office@iktport.ru
sasdisp@iktport.ru

ЗАКАЗЧИК:

Типовой договор об обеспечении бортовым питанием воздушных судов перевозчика, являющегося контрагентом Заказчика

АФТН: УИИИАПБФ
СИТА: ИКТАРХН
ИНН 3811146038
КПП 381101001
ОГРН 1113850006676

Банковские реквизиты:

• в валюте Российской Федерации (в рублях):
р/счет 40702810608030003721

Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО)

в г. Москве

кор. счет 30101810145250000411

БИК 044525411

• в долларах США:

Beneficiary Bank: VTB BANK (PJSC)

(TSENTRALNYI BRANCH, MOSCOW), Russia

SWIFT-code: VTBRRUM2MS2

Correspondent Bank: The Bank of New York Mellon,
New York, USA

SWIFT-code: IRVTUS3N

Correspondent account: 890-0055-006

In favor: (JSC «International Airport Irkutsk», VAT
3811146038, tax registration reason code 381101001)

For account: (40702840308031013721) - транзитный
валютный счет.

In favor: (JSC «International Airport Irkutsk», VAT
3811146038, tax registration reason code 381101001)

For account: (40702840008030013721) - расчетный
валютный счет.

Все расходы по переводу денежных средств
осуществляются Заказчиком.

« ____ » _____ 20__

« ____ » _____ 20__

Информация о цепочке собственников,
включая бенефициаров (в том числе, конечных)

Наименование Заказчика (ИНН, вид деятельности, реквизиты договора)					Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)							Информация о подтверждающ их документах (наименование, реквизиты и т.д.)
№	ИНН	ОГР Н	Код ОКВЭ Д	№ и дата догово ра	№	ИНН	ОГРН	Наимено вание/Ф ИО	Адрес регистрац ии	Приказ о назначении руководите ля (для юридическ их лиц)	Руководит ель/ участник/ акционер/ бенефициа р	
1												
2												
3												
..												

Заказчик:

(Наименование контрагента)

(Реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего информацию)

_____/_____/_____ «__» _____ г.
(ФИО) (Подпись уполномоченного лица)

м.п.