

ДОГОВОР
о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов
Перевозчика
№ 15Д-___ - _____

г. Иркутск

«___» _____ 20__ года

Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск», именуемое в дальнейшем «**Обслуживающая компания**», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Перевозчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Обслуживающая компания предоставляет аэропортовые услуги и осуществляет наземное обслуживание воздушных судов (далее – ВС) Перевозчика, а Перевозчик оплачивает данные услуги в соответствии с условиями настоящего договора.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий договор регулирует отношения Сторон при предоставлении Обслуживающей компанией аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС Перевозчика в аэропорту города Иркутска. Отношения Сторон регулируются действующими нормами IATA, ICAO, действующим законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами, действующими в гражданской авиации Российской Федерации, условиями настоящего договора.

2.2. Обслуживающая компания осуществляет свою деятельность в соответствии и на основании действующих Сертификатов соответствия, выданных Органом Системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации.

2.3. Обслуживающая компания предоставляет аэропортовые услуги и осуществляет наземное обслуживание ВС Перевозчика с учетом инфраструктуры аэропорта в пределах своих материально-технических и иных возможностей.

2.4. Перечень услуг, предусмотренных настоящим договором, не является исчерпывающим. Дополнительные услуги предоставляются по заявке Перевозчика в пределах возможностей Обслуживающей компании в соответствии с её нормами и технологиями.

2.5. Место исполнения настоящего договора – Российская Федерация, Иркутская область, город Иркутск.

2.6. Коды Перевозчика: Код ICAO - _____; код IATA - _____; внутренний код - _____.

3. АЭРОПОРТОВЫЕ УСЛУГИ

При обслуживании прилёта и вылета в согласованные интервалы времени ВС Перевозчика Обслуживающая компания предоставляет следующие услуги:

3.1. Взлёт-посадка, включая:

- предоставление ВПП, рулежных дорожек, перронов, и площадок специального назначения (летного поля);
- светотехническое обеспечение полетов ВС;
- аварийно-спасательное обеспечение полетов ВС на аэродроме и в районе аэродрома;
- мероприятия по борьбе с опасностью, создаваемой объектами животного мира на аэродромах;
- предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение:

- трех часов после посадки - для пассажирских сертифицированных типов ВС;
- шести часов - для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки;
- трех часов - для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке;
- организацию предоставления экипажам ВС аэронавигационной и метеорологической информации при подготовке к полету, включая:
 - предоставление экипажу ВС аэронавигационной информации по аэродромам вылета, назначения, запасным аэродромам и районам полетной информации (районам ОВД), через которые пролегает маршрут полета;
 - прием у экипажа ВС или представителя эксплуатанта плана полета и передача его по каналам связи органу ЕС ОрВД РФ;
 - рассылку стандартных сообщений, касающихся обслуживания воздушного движения и осуществления другой деятельности по использованию воздушного пространства;
 - согласование оперативных вопросов, связанных с организацией и выполнением рейса, включая перенос времени вылета, задержки рейсов, и передачу указанной информации службам аэропорта.

3.2. Обеспечение транспортной безопасности, включая:

- проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности физических лиц, транспортных средств, груза, почтовых отправлений, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов (далее - объекты досмотра), наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, установленными действующим законодательством РФ;
- проведение досмотра ВС перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, не являющихся пассажирами, и перед проведением погрузочных операций;
- недопущение проникновения физических лиц на ВС вне установленных (обозначенных) мест на границах зоны транспортной безопасности ВС, в которых осуществляется перемещение на ВС объектов досмотра;
- выполнение задач по реагированию на подготовку совершения или на совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ВС силами специально оснащенных мобильных групп быстрого реагирования, круглосуточно выполняющих задачи по такому реагированию;
- обеспечение в случаях, когда установленный уровень безопасности в аэропорту ниже установленного уровня безопасности на ВС, с которым Обслуживающая компания осуществляет технологическое взаимодействие, выполнения требований действующего законодательства РФ, соответствующих уровню безопасности, установленному на ВС, а также реализация дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в части проведения в аэропорту досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- осуществление пропускного и внутриобъектового режима на объекте транспортной инфраструктуры, выдачу пропусков;
- информирование командира ВС и всех членов экипажа о местонахождении каждого кресла, занимаемого вооруженным лицом на борту ВС;
- сопровождение лиц, обладающих разовыми пропусками, работниками сил обеспечения транспортной безопасности аэропорта по заявкам Перевозчика.

3.3. Предоставление места стоянки ВС на аэродроме более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту

посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС более трех часов.

3.4. Предоставление аэровокзала (терминала).

Обслуживание в зоне и зданиях аэровокзала (терминала) убывающих, прибывающих и транзитных пассажиров и их багажа, включая:

- предоставление привокзальной площади;
- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других помещений, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- предоставление пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности кресел-колясок, специальных подъемных устройств, технических и транспортных средств до завершения размещения на борту ВС и с момента постановки ВС на место стоянки, а также их обслуживание в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ;
- информационное обеспечение пассажиров;
- обеспечение государственного контроля (надзора), включая обеспечение пограничного контроля, таможенного контроля (при международных перевозках) в соответствии с действующим законодательством РФ;
- предоставление автоматизированных систем обработки багажа.

4. НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При обслуживании прилёта и вылета в согласованные интервалы времени ВС Перевозчика Обслуживающая компания осуществляет наземное обслуживание, которое включает:

4.1. Обслуживание пассажиров.

4.1.1. Услуги, оказываемые при регистрации и посадке на ВС убывающих пассажиров, включая трансферных и транзитных пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров (за исключением предоставления персонала и технических средств для обеспечения посадки или высадки пассажиров в ВС (из ВС) и доставки пассажиров к ВС (от ВС)), и при обработке багажа (за исключением автоматизированных систем обработки багажа), включая:

- регистрацию пассажиров;
- взвешивание, оформление и сортировку багажа, снятие и возврат багажа пассажиров, не явившихся на рейс;
- хранение невостробованного багажа в течение 48 часов после его прибытия;
- накопление и сопровождение пассажиров до ВС, проверку количества пассажиров после их посадки в ВС;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- укладку багажа на транспортные средства;
- погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и ВС и обратно, а также выдачу багажа, в том числе кресел-колясок и детских колясок на месте стоянки ВС;
- подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков ВС для загрузки, расчет массы и центровки ВС, выявление наличия свободных мест;
- предварительное и окончательное составление документов, формируемых по итогам регистрации пассажиров и багажа на рейс и посадки пассажиров на борт ВС, обработки багажа, включая сводную загрузочную ведомость, оформление пассажирской ведомости (манифеста), передачу указанных документов экипажу;
- контроль загрузки ВС.

4.2. Специальное обслуживание пассажиров.

4.2.1. Обслуживание убывающих пассажиров в секторах и помещениях, в которых предоставляются услуги повышенной комфортности, включая: регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа, снятие и возврат багажа пассажиров, не явившихся на рейс, укладку багажа на транспортные средства, накопление и сопровождение пассажиров до ВС, проверку количества пассажиров после посадки в ВС; погрузку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и ВС.

4.2.2. Услуги, предоставляемые при встрече, сопровождении и обработке багажа прибывающих пассажиров, и обслуживании транзитных пассажиров в секторах и помещениях, в которых предоставляются услуги повышенной комфортности.

4.3. Предоставление персонала и технических средств для обеспечения посадки или высадки пассажиров в/из ВС.

4.4. Предоставление персонала и транспортных средств для доставки пассажиров к ВС и доставки пассажиров от ВС в аэровокзал (терминал).

4.5. Обработка грузов и почты.

4.5.1. Услуги, предоставляемые при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты россыпью и в средствах пакетирования, включая:

- обеспечение пограничного, таможенного контроля и иных видов государственного контроля (надзора) (при международных перевозках);
- прием грузов и почты для обработки (не включая прием груза, почты к перевозке);
- взвешивание и маркировку грузов и почты;
- комплектование по рейсам, включая комплектацию (раскомплектование) в средства пакетирования (из средств пакетирования);
- хранение в течение 24 часов со дня прибытия груза и почты, сортировку по грузополучателям;
- оформление и предоставление экипажу документов, оформляемых при обработке груза, почты, включая грузовую ведомость (манифест);
- погрузку и выгрузку на/с перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к/от ВС, включая предоставление средств перронной механизации (перронных погрузочно-разгрузочных средств);
- транспортировку к/от ВС, включая доставку почты на объект почтовой связи и с объекта почтовой связи в пределах контролируемой зоны аэропорта;
- погрузку, швартовку и выгрузку в/из ВС;
- контроль загрузки ВС;
- информирование грузополучателей о прибытии груза (за исключением информирования, осуществляемого посредством направления телеграмм);
- выдачу груза грузополучателям.

4.6. Обеспечение бортовым питанием.

4.6.1. Услуги, предоставляемые при обеспечении ВС бортовым питанием по прилету и вылету ВС, включая:

- прием и выгрузку с борта ВС съемного оборудования и бортовой посуды; их загрузку на транспортные средства, доставку в комплекс (цех) бортового питания и выгрузку; утилизацию отходов и санитарную обработку съемного оборудования и бортовой посуды;
- погрузку бортового питания на транспортные средства в комплексе (цехе) бортового питания; доставку бортового питания, съемного оборудования, бортовой посуды к ВС; передачу и погрузку бортового питания, съемного оборудования, бортовой посуды на борт ВС.

4.6.2. Услуги предоставляются при условии заключения соответствующего договора об обеспечении бортовым питанием, либо на основании заявок, поданных Перевозчиком за пять часов до вылета рейса, с указанием номера рейса и типа ВС на e-mail: sasdisp@iktport.ru.

4.7. Медицинский осмотр (предполётный и послеполётный) членов экипажа.

4.8. Предоставление персонала и транспортных средств для доставки экипажа к/от ВС на территории аэропорта.

4.9. Обеспечение ВС авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями, включая:

- хранение авиационных масел, смазок и специальных жидкостей;
- анализ качества авиационных масел, смазок и специальных жидкостей;
- прием и выдачу авиационных масел, смазок и специальных жидкостей;
- предоставление персонала, средств заправки, технологического оборудования;
- контроль качества выполняемых работ.

4.10. Предоставление места для временной стоянки ВС на аэродроме.

4.10.1. Услуга предоставляется только при наличии возможностей у Обслуживающей компании.

4.10.2. Услуга предоставляется при условии подачи Перевозчиком не менее чем за сутки заявки о предоставлении места для временной стоянки ВС более трёх часов для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских ВС, начиная с момента стоянки ВС на аэродроме. В заявке необходимо указывать дату, тип ВС, бортовой номер, период времени стоянки ВС на аэродроме.

В случае несоблюдения Перевозчиком вышеоговоренных условий Обслуживающая компания вправе взимать сбор за стоянку ВС свыше трёх часов для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских ВС, начиная с момента стоянки ВС на аэродроме.

4.10.3. В случае, когда время стоянки ВС на аэродроме обусловлено выделенным слотом, подача заявки не требуется.

4.11. Обслуживание воздушного судна.

Услуги предоставляются для типов ВС, указанных в Свидетельстве о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации, выданном ДВТ Минтранса России.

Обслуживающая компания оказывает услуги, оговоренные данным параграфом, в объеме, определенном разделом «Обязательные работы» действующей в АО «Международный Аэропорт Иркутск» Картой-нарядом «На наземное обслуживание ВС» (далее – Карта-наряд). Услуги, оговоренные разделом «Дополнительные работы» или не оговоренные данной Картой-нарядом, предоставляются по запросу Перевозчика.

4.11.1. Обеспечение приема и выпуска, включая:

- подготовка места стоянки и прием ВС на место стоянки;
- предоставление и установка стояночных колодок под колеса шасси;
- уборка стояночных колодок;
- заземление ВС;
- установление связи между перроном и кабиной экипажа;
- контроль за запуском двигателей;
- контроль за выруливанием ВС с места стоянки.
- внешний осмотр ВС по прилету и перед вылетом ВС на наличие повреждений, открытых, закрытых панелей и лючков;
- открытие и закрытие багажных и грузовых отсеков ВС;
- предоставление, установку и уборку конусов безопасности.

4.11.2. Буксировка ВС.

4.11.3. Внутренняя уборка, включая:

- удаление мусора;
- удаление мусора из карманов спинок кресел и с верхних багажных полок;
- протирку столиков;

- очистку и приведение в порядок пассажирских кресел и сопутствующего оборудования, включая укладку ремней безопасности;
- очистку полов, включая ковры и окружающие поверхности, в том числе с использованием специального оборудования (пылесосов);
- влажную уборку поверхностей и оборудования в бортовых буфетах, кухнях и туалетных комнатах;
- удаление различных загрязнений, вызванных рассыпанными или пролитыми продуктами, пятнами, рвотой;
- удаление и утилизацию мусора.

4.11.4. Обслуживание санузлов (туалетов) ВС, включая: слив (опорожнение, очистку, промывку) и дозаправку санузлов (туалетов), удаление и утилизацию отходов.

4.11.5. Комплектация и доставка экипировочного имущества на борт ВС, его раскладка на борту ВС и снятие экипировочного имущества с борта ВС, включая:

- пледы, подушки, подголовники кресел;
- бортовые журналы, другую печатную продукцию;
- электронные устройства.

4.11.6. Заправка питьевой водой.

4.11.7. Слив питьевой воды из системы ВС.

4.11.8. Подача электроэнергии к ВС.

4.11.9. Кондиционирование ВС (подогрев).

4.11.10. Противообледенительная обработка ВС, включая:

- подготовка к проведению обработки ВС противообледенительной и антиобледенительной жидкостями;
- очистка ВС от снега и льда;
- проведение противообледенительной защиты ВС.

4.11.11. Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей ВС.

4.11.12. Предоставление автомобиля сопровождения ВС.

4.11.13. Предоставление технических и транспортных средств (при их наличии).

5. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ

5.1. Обслуживающая компания предоставляет аэропортовые услуги и наземное обслуживание ВС Перевозчика при условии выполнения Перевозчиком следующих обязательств:

5.1.1. На момент заключения настоящего договора предоставить Обслуживающей компании действующие стандарты, регламентирующие обслуживание ВС Перевозчика, пассажиров, багажа, груза и почты. В случае внесения изменений в данные документы уведомлять Обслуживающую компанию в течение пяти календарных дней. Адрес для предоставления документов, оговоренных данным пунктом: docs.partners@iktport.ru

5.1.2. Оплачивать полученные от Обслуживающей компании и документально подтвержденные услуги в соответствии с действующими на день их предоставления ставками, тарифами, ценами.

5.1.3. Во время оказания услуг по обслуживанию ВС, обеспечить нахождение возле ВС своего уполномоченного представителя, имеющего право подписывать первичные учетные документы, в противном случае Обслуживающая компания не несет ответственность за несвоевременное оказание услуг по обслуживанию рейса.

5.1.3.1. Во избежание увеличения времени обслуживания пассажиров по причине возникновения ситуаций, требующих непосредственного присутствия уполномоченного представителя Перевозчика и незамедлительного принятия им решений, обеспечить присутствие представителя на стойках регистрации и выходе на посадку, в противном случае Обслуживающая компания не несет ответственность за несвоевременное оказание услуг по обслуживанию рейса.

5.1.4. На момент заключения настоящего договора Перевозчик обязан предоставить данные о ВС (типы, бортовые номера, максимальная взлетная масса). В случае отсутствия указанных сведений о ВС стоимость обслуживания взимается по наибольшему значению максимальной взлетной массы данного типа ВС.

5.1.5. Подавать заявку Обслуживающей компании на выполнение чартерных (заказных) рейсов не позднее 48 часов до выполнения рейса, своевременно сообщать информацию об изменении времени выполнения рейсов, фактическом движении и причинах задержки вылета ВС.

5.1.6. Согласовывать с Обслуживающей компанией не позднее, чем за пять дней при выполнении регулярных рейсов и не позднее суток при выполнении чартерных рейсов любые изменения в расписании полетов и типы ВС, а также письменно информировать об изменениях характеристик ВС. При изменении типа ВС от ранее согласованного в расписании, информировать Обслуживающую компанию отдельной телеграммой.

5.1.7. Передавать Обслуживающей компании не позднее, чем за 30 минут после вылета из начального (промежуточного) аэропорта, информацию о коммерческой загрузке рейса, о пассажирах особых категорий, пассажиров бизнес-класса, пассажиров, пользующихся дополнительными услугами повышенной комфортности.

5.1.8. Обеспечить предоставление Обслуживающей компании сводно-загрузочной ведомости (Loadsheets) для ведения взаиморасчетов. При отсутствии первичного документа, подтверждающего загрузку на борту, стоимость обслуживания для ВС 1, 2, 3 классов будет взиматься исходя из максимальной коммерческой загрузки ВС, а для ВС 4 класса - по наибольшему значению максимальной взлетной массы данного типа ВС.

5.1.9. Для расчета центровки ВС 1 и 2 класса Перевозчик предоставляет Обслуживающей компании бланки центровочных графиков. В случае отсутствия у Обслуживающей компании допуска на расчет центровки ВС Перевозчика, последний за счет собственных средств проводит обучение персонала Обслуживающей компании с выдачей подтверждающих документов. При несоблюдении данных условий, Перевозчик составляет центровочные графики самостоятельно. Для контроля центровки ВС 3 и 4 класса Перевозчик предоставляет Обслуживающей компании заполненные и подписанные бланки центровочных графиков.

5.1.10. Обеспечить предоставление Обслуживающей компании багажной ведомости на прилетных рейсах. В случае непредоставления, Обслуживающая компания не несет ответственность за количество выданного багажа и его исправность.

5.1.11. Соблюдать нормы, правила и процедуры по транспортной безопасности в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих транспортную безопасность в аэропортах (ИКАО).

5.1.12. Выполнять в контролируемых и охраняемых зонах ограничения доступа, законные требования Обслуживающей компании по обеспечению безопасности и правопорядка в аэропорту, согласно нормам, правилам и процедурам транспортной безопасности, требованиям по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Своевременно информировать Обслуживающую компанию об угрозе или попытке совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. В случае угрозы совершения актов незаконного вмешательства на ВС Перевозчика, возникшей в период следования ВС в аэропорт, расходы, связанные с урегулированием чрезвычайной ситуации Обслуживающая компания не несет. Дополнительные мероприятия по транспортной безопасности в данном случае выполняются по заявке Перевозчика и за его счет.

5.1.13. Своевременно предоставлять информацию о перевозимом на борту ВС оружии, сданного пассажирами экипажу, для организации его приема персоналом Службы транспортной безопасности Обслуживающей компании от экипажа.

5.1.14. Регистрация пассажиров и багажа, вылетающих рейсами Перевозчика, производится Обслуживающей компанией с использованием автоматизированной системы регистрации, при этом Перевозчик обязуется обеспечить доступ Обслуживающей компании к системе регистрации, а также, при необходимости, провести обучение сотрудников Обслуживающей компании работе в указанной системе и обеспечить необходимым оборудованием до начала обслуживания рейсов. В противном случае Обслуживающая компания вправе отказать в обслуживании пассажиров.

5.1.15. Обеспечивать документальное оформление перевозки багажа, прибывшего отдельно от пассажира (кроме досылочного багажа, оформленного биркой RUSH и ошибочно засланного) по оформленной накладной на этот багаж или грузовой авианакладной, которая вручается Обслуживающей компании в комплекте с перевозочной документацией.

5.1.16. Грузы и почту в нарушенной упаковке Представитель Перевозчика сдает на грузовом складе и в отделении перевозки почты с проверкой его массы, а при необходимости, и вложений, с обязательным составлением акта о неисправностях при перевозке.

5.1.17. На момент подписания настоящего договора предоставить Обслуживающей компании технологию работ по загрузке-выгрузке груза и почты в/из салон/а ВС, а также предоставить необходимое швартовочное оборудование.

5.1.18. При перерыве в перевозке по вине Перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, изменения маршрута перевозки, Перевозчик обязан организовать для пассажиров следующие услуги:

- предоставление комнат матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет;
- два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;
- обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов;
- обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее каждые шесть часов - в дневное время и каждые восемь часов - в ночное время;
- размещение в гостинице при ожидании отправления рейса более восьми часов - в дневное время и более шести часов - в ночное время;
- доставка транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы;
- организация хранения багажа.

По заявке Перевозчика Обслуживающая компания, при условии обязательного присутствия Представителя Перевозчика, при наличии возможностей, может оказать содействие в предоставлении данных услуг с предъявлением к оплате Перевозчику расходов за оказанные услуги в соответствии с тарифами, действующими у Обслуживающей компании, а Перевозчик обязан произвести оплату Обслуживающей компании за предоставленные пассажирам услуги.

5.1.18.1. В случае отсутствия свободных мест в гостинице Обслуживающей компании, последняя, при наличии возможностей, может оказать содействие Перевозчику по размещению пассажиров в гостиницах города Иркутска, доставки их транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно, при соблюдении Сторонами следующего порядка:

- Перевозчик предоставляет администратору гостиницы Обслуживающей компании направление на размещение пассажиров, заверенное представителем Перевозчика, список пассажиров (Ф.И.О.) в двух экземплярах.
- В присутствии представителя Перевозчика администратор Обслуживающей компании уточняет информацию о наличии необходимого количества номеров в гостиницах города.
- Стороны согласовывают условия по категории и стоимости номеров в соответствии с Прейскурантами гостиниц города. Администратор гостиницы Обслуживающей компании оформляет заявку, содержащую информацию о количестве пассажиров, нуждающихся в размещении в гостинице, о категории номеров и их стоимости, о дате заезда и дате выезда. Заявка заверяется подписью представителя Перевозчика.
- Администратор гостиницы Обслуживающей компании оформляет заказ с гостиницами города на согласованных Сторонами условиях посредством факсимильной связи либо электронной почты.
- При необходимости продления проживания пассажиров в гостиницах города Перевозчик информирует об этом Обслуживающую компанию не позднее, чем за 3 часа до расчетного часа, установленного гостиницей, в которой проживают пассажиры.

5.1.18.2. Осуществлять оплату за услуги размещения пассажиров в гостиницах города Иркутска и доставки их транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно путем перечисления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления счета и направления отчета о фактически понесенных расходах, а также документов, подтверждающих факт оказания услуги сторонней организацией (счета-фактуры, Акта выполненных работ) и документов, подтверждающих факт оплаты Обслуживающей компанией данной услуги (копия платежного поручения).

5.1.19. Оплачивать предоставление услуг несопровождаемым детям.

5.1.20. Возмещать расходы Обслуживающей компании по проведению комплекса санитарно-противоэпидемических мероприятий, проводимых в случае прибытия на рейсе Перевозчика пассажира с подозрением на особо опасную болезнь либо трупа путем перечисления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления счета и направления отчета о фактически понесенных расходах, а также документов, подтверждающих факт оказания услуги сторонней организацией (счета-фактуры, Акта выполненных работ,) и документов, подтверждающих факт оплаты Обслуживающей компанией данной услуги (копия платежного поручения).

5.1.21. Соблюдать требования санитарно-технической, пожарной безопасности, установленные в Обслуживающей компании.

5.1.22. В случае внеплановой очистки (уборки) места стоянки из-за слива на поверхность места стоянки ГСМ или другой жидкости по вине Перевозчика, возмещать затраты Обслуживающей компании по ликвидации загрязнения согласно действующему Прейскуранту Обслуживающей компании.

5.1.23. Воздушные суда, требующие швартовки, должны быть укомплектованы необходимым оборудованием для швартовки ВС.

5.1.24. Перевозчик вправе по предварительному письменному уведомлению и за свой счёт проводить аудит предоставляемых Обслуживающей компанией в рамках настоящего договора услуг. Уведомление должно содержать в себе описание областей, методы и время проведения аудита.

5.1.25. Перевозчик имеет право поручить любому иному лицу выполнение услуг, связанных с обслуживанием рейсов, включая услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, обеспечению бортипитанием, обработке багажа, грузов и почты, а также прочие услуги, на предоставление которых согласилась Обслуживающая компания в рамках настоящего договора, только при условии обязательного письменного согласования с Обслуживающей компанией, в порядке, предусмотренном пунктом 12.3. настоящего договора. При несоблюдении данных условий Перевозчик возмещает Обслуживающей компании убытки в виде упущенной выгоды.

5.2. Обслуживающая компания при предоставлении аэропортовых услуг и наземного обслуживания ВС Перевозчика:

5.2.1. Руководствуется предоставленными согласно пп.5.1.1. настоящего договора стандартами Перевозчика, регламентирующими обслуживание ВС Перевозчика, пассажиров, багажа, груза и почты, с учетом требований стандартов Обслуживающей компании, а также инфраструктурных, материально-технических и иных возможностей Обслуживающей компании. В случае непредоставления Перевозчиком стандартов либо отсутствия возможности их применения по вышеуказанным причинам, Обслуживающая компания вправе руководствоваться только собственными нормами и технологиями.

5.2.1.1. Стандарты Обслуживающей компании, регламентирующие обслуживание ВС, пассажиров, багажа, груза и почты, публикуются на официальном сайте: www.iktport.ru. В случае внесения изменений в данные документы Обслуживающая компания уведомляет Перевозчика в течение пяти календарных дней.

5.2.2. В случае одновременного обслуживания нескольких ВС, возникшего по причине отклонения времени прилета ВС Перевозчика от ранее согласованного слота, Обслуживающая компания, исходя из своих возможностей, самостоятельно определяет первоочередность обслуживания ВС.

5.2.3. Рассчитывает центровку ВС при соблюдении Перевозчиком условий пп.5.1.9. настоящего договора.

5.2.4. Не предоставляет услуги по обработке багажа, оговоренные в настоящем договоре, для ВС 4 класса.

5.2.5. Предоставление услуг для ВС, требующих швартовки, будет осуществляться только при наличии мест стоянок, оборудованных швартовочными узлами.

5.2.6. При наличии возможности по заявке Перевозчика оказывает летному составу, техническому персоналу и прочим сотрудникам Перевозчика гостиничные услуги по размещению и питанию в

гостинице «Воздушная гавань», расположенной по адресу: РФ, гор. Иркутск, ул.Ширямова,6, а также иные дополнительные гостиничные услуги.

5.2.7. Вправе отказать в предоставлении Перевозчику услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, если они противоречат нормативным документам, действующим в гражданской авиации, или нормативным документам Обслуживающей компании, а также в случае отсутствия у Обслуживающей компании технических и иных возможностей.

5.2.8. В ходе исполнения обязательств по настоящему договору Обслуживающая компания вправе оказывать услуги с привлечением третьих лиц.

5.2.9. Оказывает содействие Перевозчику в проведении аудита по качеству предоставляемых в рамках настоящего договора услуг, в том числе, обеспечивает сопровождение представителя Перевозчика. Для устранения замечаний, вынесенных по результатам проведения такого аудита в предоставленном Перевозчиком отчете, Обслуживающая компания предпримет все необходимые действия, в том числе, разработает соответствующие планы корректирующих мероприятий и предоставит Перевозчику копии данных документов в течение пяти рабочих дней.

6. ПОМОЩЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. В чрезвычайных обстоятельствах, включая, но не только, случаи вынужденной посадки, авиационные происшествия или акты незаконного вмешательства, Обслуживающая компания обязана незамедлительно, не дожидаясь указаний от Перевозчика, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, а также принять меры по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, личных вещей пассажиров, груза и почты, находящихся на борту ВС. Перевозчик обязан возместить Обслуживающей компании все расходы, понесенные им в связи с оказанием такой помощи.

6.2. В случае необходимости эвакуации ВС, потерявшего способность двигаться на аэродроме или в районе аэродрома города Иркутска, - работы по эвакуации ВС выполняются эвакуационной командой, состоящей из персонала Перевозчика, имеющего допуск к выполнению эвакуационных работ на данном типе ВС, и (или) персонала Обслуживающей компании, имеющего допуск на использование эвакуационного и аварийно-спасательного оборудования, в соответствии с требованиями Руководств по эксплуатации типов ВС (ARD, ARM).

Полный перечень технических средств и оборудования Обслуживающей компании, применяемого для эвакуации аварийных ВС, опубликован в АИП России.

6.3. В случае отсутствия у Обслуживающей компании необходимого для данного типа ВС эвакуационного оборудования (далее – Оборудование), Перевозчик обеспечивает Обслуживающую компанию Оборудованием в минимально короткий срок в следующем порядке:

6.3.1. Передача информации.

Сведения по потребности в предоставлении Оборудования незамедлительно передаются Перевозчику Производственно-диспетчерской службой Обслуживающей компании (далее – ПДСА) по средствам связи, указанным в пп.6.3.1.1. настоящего договора.

Время передачи информации и лицо, принявшее ее, фиксируются документально.

6.3.1.1. Контактные данные Сторон для аварийного оповещения и согласования взаимодействий:

<u>Обслуживающая компания:</u>	<u>Перевозчик:</u>
Сменный заместитель начальника ПДСА	
Тел.: 8 (3952) 26-64-05	Тел.:
факс: 8 (3952) 26-64-05	Факс:
e-mail: dpdsp@iktport.ru	e-mail:
АФТН: УИИИАПБФ	АФТН:

6.3.2. Действия сотрудников Перевозчика.

6.3.2.1. Ответственный сотрудник Перевозчика, получивший информацию, начинает проведение процедуры доставки Оборудования:

- а) анализирует расписание полетов в близлежащий аэропорт, выбирая оптимальный маршрут доставки Оборудования в данный аэропорт (далее – аэропорт перегрузки), через который будет осуществляться дальнейшая транспортировка Оборудования к месту АП (АИ).
- б) организует получение со склада и загрузку Оборудования на выявленный рейс (при этом следует учесть, что данный груз является генеральным и для его доставки, при отсутствии свободных провозных емкостей, снимается часть коммерческого груза).
- в) передает сведения о грузе уполномоченному представителю Перевозчика в аэропорту перегрузки.

6.3.2.2. Представитель Перевозчика в аэропорту перегрузки:

- а) организует доставку Оборудования в Обслуживающую компанию наземным либо воздушным транспортом.
- б) встречает Оборудование и организывает его снятие с ВС и погрузку в транспортное средство.
- в) передает Ответственному сотруднику Перевозчика информацию о способе отправки Оборудования и ориентировочном времени прибытия. Если отправка произведена наземным транспортом, передает марку и государственный номер автомобиля, доставляющего Оборудование.

6.3.2.3. Ответственный сотрудник Перевозчика, получивший данную информацию, передает ее в ПДСА Обслуживающей компании и представителю Перевозчика в аэропорту города Иркутска.

6.4. В случае неисполнения Перевозчиком условий п.6.3. настоящего договора, при возникновении авиационного события, связанного с потерей возможности самостоятельного передвижения ВС, повлекшего за собой блокировку ВПП, Обслуживающая компания вправе использовать любые, имеющиеся в её распоряжении эвакуационные средства для эвакуации ВС с ВПП. В этом случае, при получении ВС повреждений, связанных с использованием нестандартного эвакуационного оборудования, претензии со стороны Перевозчика к Обслуживающей компании выдвигаться не будут.

6.5. Эвакуация воздушного судна осуществляется за счет средств Перевозчика.

7. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

7.1. Перевозчик производит предварительную оплату в размере 100 % стоимости планируемого декадного объема услуг, предоставляемых Обслуживающей компанией. Оплата осуществляется перечислением денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании не позднее трех банковских дней до начала каждой декады. В платежном поручении в обязательном порядке указываются номер и дата настоящего договора и период, за который перечисляются денежные средства. Обязательства Перевозчика по оплате считаются исполненными с момента поступления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании.

7.2. Обслуживающая компания каждые пять дней выставляет Перевозчику счета, счета-фактуры, акты выполненных работ по форме «С». Акты выполненных работ по форме «С» должны быть заверены представителями Сторон, и переданы уполномоченному представителю Перевозчика. В случае отсутствия уполномоченного представителя Перевозчика, Обслуживающая компания направляет все вышеуказанные документы по электронной почте с обязательной отправкой оригиналов почтой России.

7.3. Подписанные представителем Перевозчика первичные документы, необходимые для формирования акта выполненных работ по форме «С», являются основанием для оплаты Перевозчиком предоставленных услуг в полном объеме.

7.4. Обслуживающая компания ежеквартально до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет Перевозчику Акт сверки расчетов. Акт сверки расчетов подписывается Перевозчиком в течение пяти дней со дня получения; при несогласии Перевозчика с Актом сверки, последний направляет в адрес Обслуживающей компании мотивированный отказ. В случае непоступления в адрес Обслуживающей компании Акта сверки либо мотивированного отказа в указанный срок, оказанные услуги считаются принятыми Перевозчиком и подлежат полной оплате.

7.5. В случае выявления задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией за отчетный период, погашение задолженности осуществляется путем перечисления установленной суммы в течение трех банковских дней с момента подписания Акта сверки.

7.6. В случае выявления переплаты Перевозчика, установленная Актом сверки сумма учитывается при проведении последующих расчетов либо возвращается Перевозчику по его требованию.

7.7. В случае невыполнения Перевозчиком условий п. 7.5. Обслуживающая компания вправе начислить Перевозчику неустойку в размере 0,1% от стоимости оказанных услуг за каждый день просрочки платежа, а Перевозчик обязан уплатить ее по первому требованию Обслуживающей компании.

7.8. При наличии задолженности, а также при отсутствии предоплаты в сроки, оговоренные п.7.1. настоящего договора, Обслуживающая компания вправе не производить обслуживание рейсов Перевозчика. Обслуживающая компания уведомляет Перевозчика в письменном виде о дате приостановления оказания услуг за 5 (пять) рабочих дней до момента приостановления.

В указанном случае Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки и несет ответственность за своевременность такого оповещения. Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями и участниками иных договоров вследствие непредоставления обслуживания по причине несвоевременной оплаты Перевозчиком предоставленных услуг.

Обслуживание рейсов будет возобновлено только после полного погашения задолженности и внесения предоплаты.

Независимо от прекращения или продолжения оказания услуг Перевозчик не освобождается от внесения предоплаты и уплаты суммы долга.

7.9. Стоимость основных работ по обслуживанию рейсов Перевозчика определяется в соответствии с зарегистрированными в ЦРТ тарифами, а дополнительных - в соответствии с Прейскурантами, действующими в Обслуживающей компании на день предоставления услуг. Ставки сборов и тарифы, равно как и Прейскуранты, публикуются на официальном сайте Обслуживающей компании: www.iktport.ru

7.10. Цены на предоставляемые услуги изменяются Обслуживающей компанией в одностороннем порядке следующим образом:

- цены, объявляемые через ЦРТ, считаются измененными с момента уведомления ЦРТ об изменении, если иной порядок их введения не предусмотрен нормативными актами в области гражданской авиации;
- цены на услуги (в том числе дополнительные), изменяются Обслуживающей компанией путем размещения Прейскурантов на официальном сайте: www.iktport.ru.

Цена считается измененной с момента утверждения Прейскуранта Обслуживающей компанией.

В случае, когда в Прейскуранте указана дата ввода в действие тарифа, цена считается измененной с такой даты.

7.11. Оплата услуг, предоставляемых Обслуживающей компанией в рамках настоящего договора, может быть произведена третьим лицом, о чем Перевозчик письменно уведомляет Обслуживающую компанию за пять рабочих дней до начала декады. Уведомление должно содержать всю необходимую для выставления счетов информацию.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. Стороны несут ответственность за ненадлежащее исполнение или неисполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Сторона, нарушившая условия настоящего договора, несет ответственность перед партнером в размере убытков в соответствии со ст.15 Гражданского кодекса Российской Федерации.

8.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, предусмотренных настоящим договором, виновная сторона возмещает другой стороне причиненный реальный ущерб и упущенную выгоду.

8.4. Обслуживающая компания несет ответственность за соблюдение установленных требований по обеспечению безопасности полетов при их обеспечении, соблюдение технологического процесса загрузки ВС, за соответствие фактической коммерческой загрузки, указанной в перевозочной документации. Перевозчик, в лице члена экипажа, несет ответственность за размещение пассажиров, груза и багажа на борту ВС в соответствии с установленными требованиями.

8.4.1. В случае перронной обработки груза (почты) силами Перевозчика, последний принимает на себя ответственность за соблюдение технологического процесса загрузки ВС, за руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта к/от ВС, своевременность погрузки, безопасное и правильное размещение груза, почты в салоне ВС, соответствующее схеме загрузки и центровочному графику, надежность швартовки, достоверность передаваемой информации. Ответственность за задержку рейса возлагается на Перевозчика.

8.5. Перевозчик оплачивает все затраты, фактически понесенные Обслуживающей компанией на основании документов, подтверждающих данные затраты, в следующих случаях:

- Непредоставление Обслуживающей компании предельной коммерческой загрузки ВС и числа кресел согласно установленному количеству разбронированных мест.
- Задержки рейса по вине Перевозчика.

8.6. Перевозчик несет ответственность за санкции таможенных органов при нарушении сроков хранения таможенных грузов, за несвоевременное таможенное оформление и уплату таможенных платежей за грузы, помещенные на СВХ аэропорта г. Иркутска.

8.7. Обслуживающая компания не несет ответственности за задержку отправок ВС Перевозчика, связанную с паспортными, иммиграционными и таможенными процедурами обслуживания ВС и пассажиров государственными контрольными органами в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации при выполнении международных авиарейсов.

8.8. Стороны имеют право взаимного инспектирования выполнения условий договора с целью обеспечения безопасности полётов и несут ответственность за её обеспечение в пределах своей компетенции.

8.9. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или за ненадлежащее исполнение принятых обязательств, если это произошло в результате действия непреодолимой силы (стихийные бедствия, военные действия, объявление правительственными органами чрезвычайного положения и т.д.). При наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны незамедлительно ставят друг друга в известность и вступают в переговоры по определению условий и возможности дальнейшего исполнения договора.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Ни одна из Сторон настоящего договора не должна раскрывать третьим лицам какую-либо конфиденциальную информацию, переданную и передаваемую Сторонами друг другу при заключении настоящего договора, а также в ходе исполнения обязательств, возникающих из настоящего договора, без предварительного согласия другой Стороны, кроме случаев обязательного представления такой информации в соответствии с законодательством Российской Федерации. В подобных случаях представление такой информации производится лишь на основании надлежащим образом оформленного требования уполномоченных российских государственных органов и в объеме, определенном в законодательстве РФ. При этом другая Сторона должна быть соответственно уведомлена об этом.

10. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. В целях проведения антикоррупционных проверок Стороны обязуются в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего договора, а также в любое время в течение действия настоящего договора по письменному запросу предоставить информацию о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе, конечных), по форме согласно Приложению № 1 к настоящему договору с приложением подтверждающих документов (далее – информация).

При этом в случае, если Сторона:

- а) является зарубежной публичной компанией мирового уровня, занимающей лидирующие позиции в соответствующей отрасли, достаточно письменного раскрытия информации (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) об акционерах, владеющих более 5 % акций;
- б) является публичным акционерным обществом, акции которого котируются на биржах, либо обществом с числом акционеров более пятидесяти, допускается письменное указание данных о

бенефициарах (в том числе конечных) и акционерах, владеющих более 5 % акций (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация). В отношении акционеров, владеющих пакетами акций менее 5%, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

В случае изменений в цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах, Стороны обязуются в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента внесения таких изменений предоставить соответствующую информацию.

Информация предоставляется на бумажном носителе по форме согласно Приложению № 1 к настоящему договору, заверенная подписью генерального директора (или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом контрагента) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения Стороной почтового отправления. Дополнительно информация предоставляется на электронную почту Обслуживающей компании: office@iktport.ru и Перевозчика: _____.

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием договора в соответствии с ч.1 ст. 432 ГК РФ.

Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушения антикоррупционных условий настоящего договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности до существенных ограничений по взаимодействию, вплоть до расторжения настоящего договора и препятствовать заключению новых договоров между Сторонами.

Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по предоставленным в рамках исполнения настоящего договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности, применения эффективных мер по устранению практических затруднений, предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

11. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

11.1. Все споры и разногласия, возникшие между сторонами по условиям настоящего договора и в связи с ним, будут решаться путем переговоров Сторон, а в случае недостижения согласия - рассмотрение споров осуществляется в соответствии с нормами Арбитражно-процессуального кодекса Российской Федерации.

12. СРОК ДЕЙСТВИЯ, УСЛОВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

12.1. Договор вступает в силу с момента подписания его последней из Сторон и действует по 31 декабря 20__ года.

12.2. Действие договора автоматически продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон в письменной форме не заявит о желании его расторгнуть не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора.

12.3. Все вносимые какой-либо из Сторон предложения о внесении дополнений или изменений в условия настоящего договора рассматриваются Сторонами в месячный срок и оформляются дополнительными соглашениями.

12.4. Договор может быть расторгнут по взаимному согласию Сторон в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

12.5. Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке любой из Сторон с письменным предупреждением об этом за 30 дней до момента расторжения.

12.6. Обслуживающая компания вправе в одностороннем (внесудебном) порядке полностью или частично отказаться от исполнения договора по следующим основаниям:

- Прекращение выполнения рейсов в/из аэропорта Иркутск, о чем Перевозчик должен проинформировать Обслуживающую компанию не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до прекращения программы полетов.
- Неисполнение Перевозчиком своих финансовых обязательств по настоящему договору.

Обслуживающая компания обязана уведомить Перевозчика (телеграммой, письмом, посредством факсимильной связи и т.п.) об отказе от исполнения договора полностью или частично, после чего

договор считается соответственно расторгнутым или измененным.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях банка обслуживания, расчетного счета, своего наименования, юридического адреса, номеров телефонов, формы собственности, правопреемника – при реорганизации, о прекращении своей деятельности либо закрытии счета и других изменениях, которые могут повлечь просрочку платежей.

13.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

13.3. С момента вступления в силу настоящего договора все ранее достигнутые договоренности о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов считать утратившими силу.

14. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ:

АО «Международный Аэропорт Иркутск»

664009 г. Иркутск, ул. Ширямова, 13

тел.: 8 (3952) 26-68-00 – приемная

факс: 8 (3952) 26-64-00 – приемная ГД

office@iktport.ru

тел.: 8 (3952) 26-68-26 – казначейство

тел./факс: 8 (3952) 26-64-05 - ПДСА

dpdsp@iktport.ru

8 (3952) 26-68-75 - САС

sasdisp@iktport.ru

АФТН: УИИИАПБФ

ИНН 3811146038

КПП 381101001

ОГРН 1113850006676

р/с 40702810608030003721

Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО)

в г. Москве

кор. счет 30101810145250000411

БИК 044525411

ПЕРЕВОЗЧИК:

« _____ » _____ 20__

« _____ » _____ 20__

**Информация о цепочке собственников,
включая бенефициаров (в том числе, конечных)**

Наименование контрагента (ИНН, вид деятельности, реквизиты договора)					Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)							Информация о подтверждающих документах (наименование, реквизиты и т.д.)
№	ИНН	ОГРН	Код ОКВЭД	№ и дата договора	№	ИНН	ОГРН	Наименование/ ФИО	Адрес регистрации	Приказ о назначении руководителя (для юридических лиц)	Руководитель/ участник/ акционер/ бенефициар	
1												
2												
3												
...												

Перевозчик:

(Наименование контрагента)

(Реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего информацию)

_____ / _____ / «__» _____ 20__ года

(ФИО)

(Подпись уполномоченного лица)

м.п.