

Акционерное общество
«Международный Аэропорт
Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом
АО «Международный
Аэропорт Иркутск
« 13 » 04 2023г. № 0435

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента	
Маркетинг авиационной деятельности	Код процесса: 4.1.1. Владелец процесса: КД
«Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.06.01-23
Дата введения « 13 » апреля 2023г.	

АО «Международный Аэропорт Иркутск»
Внутренний нормативный документ
КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
Зарегистрирован: « 13 » 04 2023г.
Спец. ОУК [подпись] [подпись]
Должность Подпись Распорядок 2023

Контрольный экземпляр
Маракулик В.В. О.О.О.К.
С.В. Филишкова
13.04.2023

Разработчик	Заместитель коммерческого директора	Ветрова А.В.	[подпись]	12.04.2023
Руководитель	Коммерческий директор	Верхотурцев А.Г.	[подпись]	12.04.2023

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 2 из 21 12.04.2023
--	---	--------------------------------

Оглавление

1. Назначение Стандарта	3
2. Область применения	3
3. Срок действия	3
4. Термины, определения и сокращения	3
5. Ответственность	4
6. Общие положения в рамках сотрудничества	4
6.1. Условия предоставления бонусного вознаграждения.....	4
6.2. Порядок заключения и приостановления действия Соглашения.....	5
7. Нормативные ссылки	6
8. Предоставление пользователям	7
9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение	7
10. Приложение	7
<i>Приложение № 1</i> Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в аэропорту города Иркутска.....	8
<i>Приложение № 2</i> Форма Заявки на заключение Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в аэропорту города Иркутска.....	17
Лист регистрации изменений	18
Лист рассылки	19
Лист ознакомления	20
Лист согласования	21

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 3 из 21 12.04.2023
--	---	--------------------------------

1. Назначение Стандарта

Настоящий стандарт разработан и введен в действие в целях сотрудничества перевозчиков с АО «Международный Аэропорт Иркутск» в рамках развития авиационных грузоперевозок.

2. Область применения

Настоящий Стандарт применяется к авиакомпаниям, осуществляющим грузоперевозки на регулярных и чартерных рейсах в/из/через/с посадкой в аэропорту Иркутск на внутренних и международных воздушных линиях.

Требования настоящего Стандарта распространяются на все подразделения и службы Предприятия, участвующие в процессе обслуживания авиаперевозок.

3. Срок действия

Настоящий Стандарт является действующим с момента утверждения и до момента его отмены.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе в любое время в одностороннем порядке прекратить действие настоящего Стандарта с уведомлением об этом перевозчиков в письменном виде не менее чем за 15 дней до даты прекращения действия.

4. Термины, определения и сокращения.

Термин, сокращение	Определение
Обслуживающая компания (Предприятие)	АО «Международный Аэропорт Иркутск».
Авиакомпания (Перевозчик)	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, и/или грузов, почты, и имеющий сертификат (свидетельство) эксплуатанта.
Соглашение, (Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузовых перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»)	Соглашение о сотрудничестве, заключенное между перевозчиком, выполняющим грузовые перевозки на регулярных и чартерных рейсах, и аэропортом Иркутск.
Бонусное вознаграждение	Премиальная выплата в пользу эксплуатанта при выполнении показателей, обозначенных в Положении и в Соглашении о сотрудничестве



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 4 из 21 12.04.2023
--	---	--------------------------------

Календарный (отчетный) месяц	Период времени продолжительностью от двадцати восьми до тридцати одного календарного дня. Если месяц с даты подписания Соглашения не полный, то величина процента бонусного вознаграждения зависит от фактически выполненных самолетовылетов в период с момента подписания Соглашения по дату окончания текущего месяца.
------------------------------	--

5. Ответственность

Ответственность за разработку настоящего Стандарта несет коммерческий директор.

Ответственность за хранение, ведение контрольного экземпляра и предоставление зарегистрированных копий настоящего Стандарта пользователям несет начальник отдела управления качеством.

Ответственность за соблюдение порядка хранения настоящего Стандарта несут пользователи Стандарта.

Ответственность за внесение изменений в настоящий Стандарт несет заместитель коммерческого директора.

Ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта несут пользователи.

6. Общие положения в рамках сотрудничества

В целях развития авиационных грузоперевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение.

Бонусное вознаграждение начисляется в соответствии с нижеследующими условиями и порядком.

6.1. Условия предоставления бонусного вознаграждения

Перевозчик, претендующий на получение бонусного вознаграждения должен соответствовать следующим критериям:

- иметь действующий договор о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов с Обслуживающей компанией;
- иметь подписанное с двух сторон «Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» (Приложение №1). Условия данного Соглашения изменениям не подлежат;
- не иметь просроченной дебиторской задолженности перед Обслуживающей компанией на момент подачи заявки и на момент начала выполнения полетов;

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 5 из 21 12.04.2023
--	---	--------------------------------

- не участвовать в иных маркетинговых программах Предприятия в течение всего срока действия Соглашения;
- предоставить программу полетов на год (с указанием рейсов, выполняемых на грузовых типах воздушных судов, целью которых будет обработка грузов/почты по прилету и/или вылету в Аэропорт Иркутск).

6.2. Порядок подачи заявки на заключение Соглашения

При соблюдении вышеперечисленных условий, Перевозчик подает заявку на заключение Соглашения (*Приложение №2*) на имя генерального директора Обслуживающей компании с указанием полетной программы на год (количество самолетовылетов по типам, предполагаемый тоннаж и объем груза, с разбивкой по месяцам). Срок рассмотрения заявки составляет 14 рабочих дней с момента подачи.

6.3. Размер и порядок начисления бонусного вознаграждения

По итогам календарного месяца Обслуживающая компания рассчитывает бонусное вознаграждение в соответствии с нижеследующими условиями и порядком.

Бонусное вознаграждение начисляется исходя из количества фактически выполненных самолетовылетов за предыдущий календарный месяц. Если период полетов с момента заключения Соглашения менее одного календарного месяца, то расчет бонусного вознаграждения производится на основании фактического количества самолетовылетов в данном периоде.

Обслуживающая компания рассчитывает бонусное вознаграждение как процент от выручки в рублях за услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, указанные в Приложении 1.2 к Соглашению. Перечень услуг изменению не подлежит.

Бонусное вознаграждение начисляется только за фактически оказанные услуги. Процент бонусного вознаграждения не рассчитывается от выручки за иные оказанные Обслуживающей компанией услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, не указанные в Приложении 1.2 к Соглашению.

Соответствие количества самолетовылетов в календарный месяц проценту бонусного вознаграждения:

- 1 – 4 самолетовылетов – 10 %;
- 5 – 8 самолетовылетов – 15 %;
- 9 – 12 самолетовылетов – 20 %;
- 13 – 16 самолетовылетов – 25 %;
- 17 – 20 самолетовылетов – 30 %;
- 21 – 24 самолетовылетов – 35 %;
- 25 – 28 самолетовылетов – 40 %;
- 29 и более самолетовылетов – 45 %.

Формула расчета бонусного вознаграждения:

$$A * B = C$$

Где:

A – выручка в рублях за услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, указанные в Приложении 1.2 к Соглашению.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 6 из 21 12.04.2023
--	---	----------------------------

В – величина процента бонусного вознаграждения, определённая исходя из количества самолетовылетов в календарный месяц, указанная в процентах.

С – сумма бонусного вознаграждения.

Пример:

A = 20 000 руб. (выручка за услуги)

B = 10 % (1 выполненный самолетовылет в календарный месяц)

$20\,000 * 10\% = 2\,000$

C = 2 000 руб. (сумма бонусного вознаграждения)

Бонусное вознаграждение начисляется при условии отсутствия в период действия Соглашения просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов, а в случае ее возникновения - погасить задолженность не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента ее возникновения. В противном случае, Обслуживающая компания оставляет за собой право не начислять и не выплачивать бонусное вознаграждение.

После закрытия отчетного периода (календарного месяца) в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, Обслуживающая компания направляет Перевозчику по электронной почте отчет о количестве фактически выполненных Перевозчиком самолетовылетов, а также расчёт бонусного вознаграждения (Приложение №1.1 к Соглашению).

Перевозчик рассматривает предоставленный отчет в течение 5 рабочих дней и возвращает подписанный экземпляр в Обслуживающую компанию.

Обслуживающая компания перечисляет бонусное вознаграждение на расчетный счет Перевозчика в течение 5 рабочих дней с момента получения оригинала подписанного отчета.

7. Нормативные ссылки

В настоящем Стандарте использованы требования и рекомендации следующих документов:

Код документа	Наименование документа
СТО ИСМ ПЛ 1.2.03.03-21	Положение о порядке ведения договорной работы
Приказ Минтранса России от 17.07.2012 N 241	Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации
СТО ИСМ ДП 1.4.04.05-19	Документированная процедура «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18	Документированная процедура «Управление внутренними нормативными документами»

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 7 из 21 12.04.2023
--	---	----------------------------

8. Предоставление пользователям

Предоставление настоящего Стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 6.2.6. СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18 «Управление внутренними нормативными документами».

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение Стандарта производится в соответствии с требованиями пунктов 6.2.8 — 6.2.10 СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18 «Управление внутренними нормативными документами».

10. Приложения

Приложение № 1: Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в аэропорту города Иркутска

Приложение № 2: Форма заявки на заключение Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 8 из 21 12.04.2023
--	---	--------------------------------

Приложение № 1
к п.п. 6.1

**Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок
в аэропорту города Иркутска
№ 15Д-___ - _____**

г. Иркутск

« ___ » _____ 20 ___ года

Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск», именуемое в
дальнейшем **«Обслуживающая компания»**, в лице
_____, действующего на основании
_____, с одной стороны, и
_____,
именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»**, в лице _____,
действующего на основании _____, с другой стороны, совместно
именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. ЦЕЛЬ, ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

- 1.1.** Целью настоящего Соглашения является взаимовыгодное сотрудничество Сторон, направленное на стимулирование развития авиационных грузоперевозок в аэропорту г. Иркутска.
- 1.2.** При выполнении Перевозчиком полетной программы грузовых рейсов (в т.ч. на пассажирских модификациях воздушных судов), обслуженных АО «Международный Аэропорт Иркутск», Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение в соответствии с условиями настоящего Соглашения.
- 1.3.** Место исполнения настоящего Соглашения - Российская Федерация, Иркутская область, город Иркутск, Международный Аэропорт.

2. УСЛОВИЯ

- 2.1.** Бонусное вознаграждение начисляется исходя из количества фактически выполненных самолетовылетов за календарный (отчетный) месяц.
Календарный (отчетный) месяц - период времени продолжительностью от двадцати восьми до тридцати одного календарного дня. Если месяц с даты подписания Соглашения не полный, то величина процента бонусного вознаграждения зависит от фактически выполненных самолетовылетов в период с момента подписания Соглашения по дату окончания текущего месяца.
- 2.2.** Бонусное вознаграждение начисляется при условии отсутствия в период действия настоящего Соглашения просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов. В противном случае, Обслуживающая компания оставляет за собой право не начислять и не выплачивать бонусное вознаграждение.
- 2.3.** В период действия настоящего Соглашения Перевозчик не участвует в прочих маркетинговых программах Обслуживающей компании, направленных на развитие авиаперевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск».



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 9 из 21 12.04.2023
--	---	--------------------------------

3. ПОРЯДОК НАЧИСЛЕНИЯ И РАСЧЕТОВ

3.1. При выполнении Перевозчиком полетной программы грузовых рейсов в отчетном (календарном) месяце текущего года Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение за фактически оказанные услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, указанные в Приложении 1.2 к настоящему Соглашению. Перечень услуг изменению не подлежит.

Расчет бонусного вознаграждения производится по формуле: $A * B = C$.

Где:

A – выручка в рублях за услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, указанные в Приложении 1.2 к Соглашению.

B – величина процента бонусного вознаграждения, определённая исходя из количества самолетовылетов в календарный месяц, указанная в процентах.

C – сумма бонусного вознаграждения.

3.2. Соответствие количества самолетовылетов проценту бонусного вознаграждения:

- 1 – 4 самолетовылетов в календарный месяц – 10 %;
- 5 – 8 самолетовылетов в календарный месяц – 15 %;
- 9 – 12 самолетовылетов в календарный месяц – 20 %;
- 13 – 16 самолетовылетов в календарный месяц – 25 %;
- 17 – 20 самолетовылетов в календарный месяц – 30 %;
- 21 – 24 самолетовылетов в календарный месяц – 35 %;
- 25 – 28 самолетовылетов в календарный месяц – 40 %;
- 29 и более самолетовылетов в календарный месяц – 45 %.

3.3. После закрытия отчетного периода в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, Обслуживающая компания направляет Перевозчику по электронной почте: _____ отчет о фактически выполненном Перевозчиком количестве самолетовылетов, а также расчёт бонусного вознаграждения (Приложение 1.1 к настоящему Соглашению).

3.4. Перевозчик рассматривает предоставленный отчет в течение 5-ти рабочих дней и возвращает подписанный экземпляр в Обслуживающую компанию.

3.5. Обслуживающая компания перечисляет бонусное вознаграждение на расчетный счет Перевозчика в течение 5-ти рабочих дней с момента получения оригинала подписанного отчета.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

4.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Соглашению, если оно является следствием обстоятельств непреодолимой силы и, если данные обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение обязательств по настоящему Соглашению.

4.3. При этом срок исполнения обязательств по Соглашению отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 10 из 21 12.04.2023
--	---	-----------------------------

4.4. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Соглашению, обязана о наступлении вышеуказанных обстоятельств в письменной форме известить другую Сторону в течение пяти рабочих дней. Наличие обстоятельств непреодолимой силы подтверждается соответствующими органами исполнительной власти.

5. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

5.1. Условия настоящего Соглашения представляют собой конфиденциальную информацию.

5.2. Каждая из сторон настоящего Соглашения обязуется сохранять строгую конфиденциальность всей информации, составляющей коммерческую тайну сторон, полученной от другой стороны в ходе выполнения Соглашения и будет принимать все возможные меры для защиты этой информации от раскрытия.

5.3. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение этой информации в течение срока действия настоящего Соглашения и спустя 3 (три) года после его прекращения, может осуществляться только по взаимному согласию Сторон.

5.4. Стороны принимают на себя данные обязательства с момента заключения настоящего Соглашения.

6. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. В целях проведения антикоррупционных проверок Перевозчик обязуется течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего Соглашения также в любое время в течение действия настоящего Соглашения по письменному запросу Обслуживающей компании предоставить информацию о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе, конечных), по форме согласно Приложению № 1.2 к настоящему Соглашению с приложением подтверждающих документов (далее - информация).

При этом в случае, если Перевозчик:

а) является зарубежной публичной компанией мирового уровня, занимающей лидирующие позиции в соответствующей отрасли, достаточно письменного раскрытия информации (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) об акционерах, владеющих более 5 % акций;

б) является публичным акционерным обществом, акции которого котируются на биржах, либо обществом с числом акционеров более 50, допускается письменное указание данных о бенефициарах (в том числе конечных) и акционерах, владеющих более 5 % акций (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) В отношении акционеров, владеющих пакетами акций менее 5%, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

В случае изменений в цепочке собственников Перевозчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах, Перевозчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения таких изменений предоставить соответствующую информацию Обслуживающей компании.

Информация предоставляется на бумажном носителе по форме согласно Приложению №1.2 к настоящему Соглашению, заверенная подписью генерального директора (или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом контрагента) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется в адрес Обслуживающей

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 11 из 21 12.04.2023
--	---	-----------------------------

компании путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения Обслуживающей компанией почтового отправления. Дополнительно информация предоставляется на электронную почту: office@iktport.ru

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием Соглашения в соответствии с ч.1 ст. 432 ГК РФ.

Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушения антикоррупционных условий настоящего Соглашения могут повлечь за собой неблагоприятные последствия - от понижения рейтинга надежности Перевозчика до существенных ограничений по взаимодействию с Перевозчиком, вплоть до расторжения настоящего Соглашения и препятствовать заключению новых договоров с Перевозчиком.

Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по предоставленным в рамках исполнения настоящего договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности, применения эффективных мер по устранению практических затруднений, предотвращению возможных конфликтных ситу

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ, ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ

7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания последней из Сторон, действует в течение одного года.

7.2. Стороны имеют право расторгнуть настоящее Соглашение в одностороннем порядке, письменно уведомив другую Сторону, за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты расторжения.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. При изменении наименования, местонахождения, банковских реквизитов или реорганизации Стороны обязаны письменно в пятидневный срок уведомить о произошедших изменениях, кроме случаев, когда изменение наименования и реорганизация происходят в соответствии с актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

8.2. В случае возникновения разногласий и споров между сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим Соглашением стороны разрешают их путем переговоров, а при не достижении согласия - в соответствии с нормами Арбитражно-процессуального кодекса Российской Федерации.

8.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 12 из 21 12.04.2023
--	---	---------------------------------

9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

<p>«Обслуживающая компания»: АО «Международный Аэропорт Иркутск» 664009 г. Иркутск, ул. Ширямова, 13 тел.: 8 (3952) 26-68-00 – приемная факс: 8 (3952) 26-64-00 – приемная ГД тел.: 8 (3952) 26-64-05 - ПДСА факс: 8 (3952) 54-42-56 - ПДСА тел.: 8 (3952) 26-68-26 – Казначейство тел.: 8 (3952) 26-63-60 – Коммерческая дирекция АФТН: УИИИАПБФ SITA: ИКТАРХН e-mail: office@iktport.ru ИНН 3811146038 КПП 381101001 ОГРН 1113850006676 р/с 40702810608030003721 Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) в г. Москве кор. счет 30101810145250000411 БИК 044525411</p> <p>« _____ » _____ 20 _____</p>	<p>«Перевозчик»:</p> <p>« _____ » _____ 20 _____</p>
--	---

**Соглашение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок
в аэропорту города Иркутска**



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 13 из 21 12.04.2023
--	---	---------------------------------

Приложение 1.1.

к «Соглашению о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
от «___» _____ 20__ № 15Д-___ - _____»

Отчет об объемах оказанных услуг за месяц АО "Международный Аэропорт Иркутск"
для _____

Отчетный период: ДД.ММ.ГГ- ДД.ММ.ГГ

Дата формирования "___" _____ 2023 г.

Количество самолетов/вылетов в отчетном периоде ДД.ММ.ГГ- ДД.ММ.ГГ

	Перечень тарифицируемых услуг, применяемых для начисления бонусов (заявленных Перевозчиком)	Объем оказанных услуг (в единицах измерения)	Выручка (в руб.)
1	сбор за взлет-посадку		
2	сбор за обеспечение АБ		
3	тариф за временную стоянку		
4	тариф за обработку грузов и почты ВВЛ		
5	тариф за обработку грузов и почты МВЛ		
6	тариф за обеспечение приема и выпуска		
7	тариф за доставку экипажа		
8	тариф за буксировку ВС		
9	тариф за предоставление водила		
10	тариф за обслуживание санузлов		
11	тариф за заправку питьевой водой		
12	тариф за слив питьевой воды		
13	тариф за подачу электроэнергии		
14	тариф за предоставление установки подогрева двигателя		
15	тариф за кондиционирование и подогрев ВС		
Итого			



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 14 из 21 12.04.2023
--	---	---------------------------------

Расчет бонусного вознаграждения за месяц АО "Международный Аэропорт Иркутск"
для _____

Отчетный период: ДД.ММ.ГГ- ДД.ММ.ГГ

Дата формирования " __ " _____ 2023 г.

Количество самолето- вылетов в единицах	Выручка в рублях за услуги по аэропорто- вому и наземному об- служиванию	Величина процента бо- нусного вознагражде- ния в %	Сумма бонусного вознаграждения в рублях

«Обслуживающая компания»:
АО «Международный Аэропорт Иркутск»

_____ ФИО

« ____ » _____ 20 ____

«Перевозчик»:

_____ ФИО

« ____ » _____ 20 ____



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 15 из 21 12.04.2023
--	---	---------------------------------

Приложение №1.2.

к «Соглашению о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
от «___» _____ 20__ № 15Д-___-_____»

Перечень тарифицируемых услуг, применяемых для начисления бонусов

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- тариф за временную стоянку;
- тариф за обработку грузов:
 - на внутренних авиалиниях;
 - на международных авиалиниях;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за доставку экипажа;
- тариф за буксировку ВС;
- тариф за предоставление водила;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за слив питьевой воды;
- тариф за подачу электроэнергии;
- тариф за предоставление установки подогрева двигателя;
- тариф за кондиционирование и подогрев ВС.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 16 из 21 12.04.2023
--	---	---------------------------------

Приложение 1.3.
к «Соглашению о сотрудничестве в рамках развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
от «___» _____ 20__ № 15Д-___-_____»

Информация о цепочке собственников,
включая бенефициаров (в том числе, конечных)

Наименование Перевозчика (ИНН, вид деятельности, реквизиты договора)					Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)							Информация о подтверждающих документах (наименование, реквизиты и т.д.)
№	ИНН	ОГРН	Код ОКВЭД	№ и дата договора	№	ИНН	ОГРН	Наименование/ФИО	Адрес регистрации	Приказ о назначении руководителя (для юридических лиц)	Руководитель/участник/акционер/бенефициар	
1												
2												
3												
...												

Перевозчик:

(Наименование контрагента)

(Реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего информацию)

_____/_____/_____ «__» _____ г.
(ФИО) (Подпись уполномоченного лица)

м.п.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.03-21 Положение о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок	стр. 17 из 21 12.04.2023
--	---	-----------------------------

Приложение № 2
к п.п. 6.2

Заявка на заключение Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в аэропорту города Иркутска

Просим Вас рассмотреть возможность заключение Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в аэропорту города Иркутска:

1. Наименование Авиакомпании.
2. Номер действующего договора о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС.
3. Полетная программа на год (количество самолетовылетов по типам, предполагаемый тоннаж и объем груза, с разбивкой по месяцам):
 - 3.1. Даты выполнения рейсов
 - 3.2. Количество самолетовылетов по типам ВС.
 - 3.3. Предполагаемый тоннаж и объем груза по датам.
4. Способ погрузки/разгрузки ВС.
5. Контактные данные ответственных лиц для обсуждения производственных и договорных вопросов (ФИО, телефон, Email).

Форма Заявки на заключение Соглашения о сотрудничестве в рамках развития авиационных грузоперевозок в аэропорту города Иркутска

