

Акционерное общество
«Международный Аэропорт Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
от 31.03.2022 № 0299

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента	
Маркетинг авиационной деятельности	Код процесса: 4.1.1. Владелец процесса: КД
«Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22
Дата введения « <u>31</u> » <u>марта</u> 2022г.	

АО «Международный Аэропорт Иркутск» Внутренний нормативный документ		
КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР		
Зарегистрирован: <u>1.04.2022</u>		
<i>Специальный ОК</i>	<i>ММ</i>	
Должность	Подпись	Инициалы

Контрольный экземпляр
Наказан ОК
И.В. Рыжовина
31.03.2022

Разработчик	Заместитель коммерческого директора	Ветрова А.В.	<i>Ветрова</i>	
Руководитель	Коммерческий директор	Верхотурцев А.Г.	<i>Верхотурцев</i>	

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 2 из 17
КД		29.03.2022

Оглавление

1. Назначение Стандарта.....	стр. 3
2. Область применения.....	стр. 3
3. Срок действия.....	стр. 3
4. Термины, определения и сокращения.....	стр. 3
5. Ответственность.....	стр. 3
6. Общие положения в рамках сотрудничества	стр. 4
6.1. Условия предоставления бонусного вознаграждения.....	стр. 4
6.2. Порядок заключения соглашения.....	стр. 4
6.3. Размер и порядок предоставления бонусного вознаграждения	стр. 5
7. Нормативные ссылки.....	стр. 6
8. Предоставление пользователям.....	стр. 6
9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение.....	стр. 6
10. Приложения.....	стр. 6
Приложение № 1 «Соглашение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»».....	стр. 7
Лист регистрации изменений.....	стр. 14
Лист рассылки.....	стр. 15
Лист ознакомления.....	стр. 16
Лист согласования.....	стр. 17

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 3 из 17 29.03.2022
--	--	--------------------------------

1. Назначение Стандарта

Настоящий Стандарт разработан и введен в действие в целях стимулирования развития авиационных перевозок и сотрудничества авиакомпаний с АО «Международный Аэропорт Иркутск», за исключением Стратегических перевозчиков.

2. Область применения

Настоящий Стандарт применяется к авиакомпаниям, осуществляющим перевозки на регулярных рейсах в/из аэропорта Иркутск на внутренних и международных воздушных линиях.

Требования настоящего Стандарта распространяются на все подразделения и службы Обслуживающей компании, участвующие в процессе обслуживания авиаперевозок.

3. Срок действия

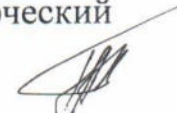
Настоящий Стандарт является действующим с момента утверждения, и применяется в части предоставления бонусов до 31 декабря 2022 года.

4. Термины, определения и сокращения.

Термин, сокращение	Определение
Авиакомпания (Перевозчик)	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий сертификат (свидетельство) эксплуатанта.
Обслуживающая компания	АО «Международный Аэропорт Иркутск».
Соглашение, (Соглашение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»)	Соглашение о сотрудничестве, заключенное между перевозчиком и аэропортом Иркутск.
Бонусное вознаграждение	Премияльная выплата в пользу эксплуатанта при достижении показателей, обозначенных в Соглашении о сотрудничестве

5. Ответственность

Ответственность за разработку настоящего Стандарта несет коммерческий директор.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 4 из 17
КД		29.03.2022

Ответственность за хранение, ведение контрольного экземпляра и предоставление зарегистрированных копий настоящего Стандарта пользователям несет начальник отдела управления качеством.

Ответственность за соблюдение порядка хранения настоящего Стандарта несут пользователи Стандарта.

Ответственность за внесение изменений в настоящий Стандарт несет заместитель коммерческого директора.

Ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта несут пользователи.

6. Общие положения о сотрудничестве

В целях развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение.

Бонусное вознаграждение начисляется в соответствии со следующими условиями и порядком.

6.1. Условия предоставления бонусного вознаграждения

Бонусное вознаграждение перечисляется в пользу Авиакомпании на основании подписанного «Соглашения о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск» (Приложение №1), которое является неизменным.

Перевозчик, намеревающийся заключить «Соглашение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск», должен соответствовать следующим критериям:

- иметь действующий договор о наземном аэропортовом обслуживании с Обслуживающей компанией;
- не иметь просроченной дебиторской задолженности перед Обслуживающей компанией на момент подачи заявки;
- не участвовать в иных маркетинговых программах (за исключением получения преференции в виде понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов, действующих в АО «Международный Аэропорт Иркутск»), в течение всего срока действия соглашения;
- осуществлять на момент подачи заявки рейсы в/из Аэропорта Иркутск ежедневно и круглогодично не менее одного календарного года.

6.2. Порядок заключения и приостановления действия соглашения

При соблюдении вышеперечисленных условий, Перевозчик подает заявку на заключение Соглашения на имя генерального директора Обслуживающей компании с указанием полетной программы на 2022 год (количество самолетовылетов по типам, предполагаемый пассажиропоток). Срок рассмотрения заявки составляет 14 рабочих дней с момента подачи. Бонусное вознаграждение рассчитывается по итогам календарного месяца, следующего после подписания Соглашения.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 5 из 17
КД		29.03.2022

АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе в любое время в одностороннем порядке прекратить действие настоящего Стандарта с уведомлением об этом перевозчиков в письменном виде не менее чем за 15 дней до даты прекращения действия.

6.3. Размер и порядок предоставления бонусного вознаграждения

При увеличении показателей максимальной взлетной массы воздушных судов Перевозчика (далее – МВМ ВС) и количества пассажиров, перевезенных Перевозчиком и обслуженных АО «Международный Аэропорт Иркутск», Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение в соответствии со следующими условиями и порядком.

При увеличении показателей МВМ ВС и количества пассажиров Перевозчика в АО «Международный Аэропорт Иркутск» в отчетном месяце текущего года в сравнении с аналогичным периодом 2019 года, Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение от прироста выручки в рублях за услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, указанных в Приложении 1.3 к «Соглашению о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Формула расчёта бонусного вознаграждения представлена ниже:

Бонус за отчетный месяц в рублях = Δ Прирост выручки за отчетный месяц текущего года в рублях * 0,5

где,

Отчетный месяц – один календарный месяц текущего года;

Δ Прирост выручки за отчетный месяц – это разница между выручкой за отчетный месяц текущего года от сборов и тарифов, указанных в Приложении 1.3 к Соглашению и выручкой по тем-же сборам и тарифам за аналогичный месяц 2019 года.

0,5 - коэффициент вознаграждения.

Бонусное вознаграждение начисляется при условии отсутствия просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов, в период действия настоящего Соглашения. В случае возникновения просроченной задолженности за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов Перевозчик обязан погасить задолженность не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента ее возникновения. В случае неоплаты Обслуживающая компания оставляет за собой право не начислять и не выплачивать бонусное вознаграждение.

После закрытия отчетного периода в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, Обслуживающая компания направляет Перевозчику по средствам электронной почты отчет о фактическом выполнении Перевозчиком показателей МВМ и количество перевезенных пассажиров, а также расчёт бонусного вознаграждения (Приложение №1.1 к «Соглашению о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»).

Перевозчик рассматривает предоставленный отчет в течение 5 рабочих дней и возвращает подписанный экземпляр в Обслуживающую компанию.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 6 из 17 29.03.2022
--	--	--------------------------------

Обслуживающая компания перечисляет бонусное вознаграждение на расчетный счет Перевозчика в течение 5 рабочих дней с момента получения оригинала подписанного отчета.

7. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы требования и рекомендации следующих документов:

Код документа	Наименование документа
СТО ИСМ ПЛ 1.2.03.03-21	Положение о порядке ведения договорной работы
Приказ Минтранса России от 17.07.2012 N 241 (ред. от 06.02.2017)	Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации
СТО ИСМ ДП 1.4.04.05-19	Документированная процедура «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18	Документированная процедура «Управление внутренними нормативными документами»

8. Предоставление пользователям

Предоставление настоящего Стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 6.2.6. СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18 «Управление внутренними нормативными документами».

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение Стандарта производится в соответствии с требованиями пунктов 6.2.8 — 6.2.10 СТО ИСМ ДП 1.4.03.03-18 «Управление внутренними нормативными документами».

10. Приложения

Приложение № 1: «Соглашение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 7 из 17 29.03.2022
--	--	--------------------------------

Приложение № 1



**«Соглашение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
№ 15Д-___ - _____»**

г. Иркутск

«___» _____ 20__ года

Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск», именуемое в дальнейшем «Обслуживающая компания», в лице генерального директора Скубы Андрея Олеговича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. ЦЕЛЬ, ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1.1. Целью настоящего Соглашения является взаимовыгодное сотрудничество Сторон, направленное на стимулирование развития авиационных перевозок в аэропорту г. Иркутска.

1.2. При увеличении показателей максимальной взлетной массы воздушных судов Перевозчика (далее – МВМ ВС) и количества пассажиров, перевезенных Перевозчиком и обслуженных АО «Международный Аэропорт Иркутск», Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение в соответствии с условиями и порядком, представленными в разделе 2 настоящего Соглашения.

1.3. Место исполнения настоящего Соглашения – Российская Федерация, Иркутская область, город Иркутск, АО «Международный Аэропорт Иркутск».

2. УСЛОВИЯ ИСПОЛНЕНИЯ И ПОРЯДОК НАЧИСЛЕНИЯ

2.1. При увеличении показателей максимальной взлетной массы воздушных судов Перевозчика (далее – МВМ ВС) и количества пассажиров, перевезенных Перевозчиком и обслуженных АО «Международный Аэропорт Иркутск», Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение в соответствии со следующими условиями и порядком.

При увеличении показателей МВМ ВС и количества пассажиров Перевозчика в АО «Международный Аэропорт Иркутск» в отчетном месяце текущего года в сравнении с аналогичным периодом 2019 года, Обслуживающая компания начисляет Перевозчику бонусное вознаграждение от прироста выручки в рублях за услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, указанных в Приложении №1.3. Формула расчёта бонусного вознаграждения представлена ниже:

Бонус за отчетный месяц в рублях = Δ Прирост выручки за отчетный месяц текущего года в рублях * 0,5

где,

Отчетный месяц – один календарный месяц текущего года;

Δ Прирост выручки за отчетный месяц – это разница между выручкой за отчетный месяц текущего года от сборов и тарифов, указанных в Приложении №1.3, и выручкой по тем же сборам и тарифам за аналогичный месяц 2019 года.

0,5 - коэффициент вознаграждения.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 8 из 17
КД		29.03.2022

2.2. Бонусное вознаграждение начисляется при условии отсутствия просроченной задолженности Перевозчика за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов, в период действия настоящего Соглашения. В случае возникновения просроченной задолженности за предоставленные Обслуживающей компанией аэропортовые услуги и наземное обслуживание воздушных судов Перевозчик обязан погасить задолженность не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента ее возникновения. В случае неоплаты Обслуживающая компания оставляет за собой право не начислять и не выплачивать бонусное вознаграждение.

2.3. Бонусное вознаграждение рассчитывается по итогам календарного месяца, следующего после подписания сторонами настоящего Соглашения.

3. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

3.1. После закрытия отчетного периода в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, Обслуживающая компания направляет Перевозчику по средствам электронной почты отчет о фактическом выполнении Перевозчиком показателей МВМ и количество перевезенных пассажиров, а также расчёт бонусного вознаграждения (Приложение №1.1 к «Соглашению о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»).

3.2. Перевозчик рассматривает предоставленный отчет в течение 5 рабочих дней и возвращает подписанный экземпляр в Обслуживающую компанию.

3.3. Обслуживающая компания перечисляет бонусное вознаграждение на расчетный счет Перевозчика в течение 5 рабочих дней с момента получения оригинала подписанного отчета.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

4.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Соглашению, если оно является следствием обстоятельств непреодолимой силы и, если данные обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение обязательств по настоящему Соглашению.

4.3. При этом срок исполнения обязательств по Соглашению отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

4.4. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Соглашению, обязана о наступлении вышеуказанных обстоятельств в письменной форме известить другую Сторону в течение пяти рабочих дней. Наличие обстоятельств непреодолимой силы подтверждается соответствующими органами исполнительной власти.

5. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

5.1. Условия настоящего Соглашения представляют собой конфиденциальную информацию.

5.2. Каждая из сторон настоящего Соглашения обязуется сохранять строгую конфиденциальность всей информации, составляющей коммерческую тайну сторон, полученной от другой стороны в ходе выполнения Соглашения и будет принимать все возможные меры для защиты этой информации от раскрытия.

5.3. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение этой информации в течение срока действия настоящего Соглашения и спустя 3 (три)

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 9 из 17
КД		29.03.2022

года после его прекращения, может осуществляться только по взаимному согласию Сторон.

5.4. Стороны принимают на себя данные обязательства с момента заключения настоящего Соглашения.

6. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. В целях проведения антикоррупционных проверок Перевозчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего Соглашения, а также в любое время в течение действия настоящего Соглашения по письменному запросу Обслуживающей компании предоставить информацию о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе, конечных), по форме согласно Приложению №1.2. к настоящему Соглашению с приложением подтверждающих документов (далее – информация).

При этом в случае, если Перевозчик:

а) является зарубежной публичной компанией мирового уровня, занимающей лидирующие позиции в соответствующей отрасли, достаточно письменного раскрытия информации (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) об акционерах, владеющих более 5 % акций;

б) является публичным акционерным обществом, акции которого котируются на биржах, либо обществом с числом акционеров более 50, допускается письменное указание данных о бенефициарах (в том числе конечных) и акционерах, владеющих более 5 % акций (либо указания прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация) В отношении акционеров, владеющих пакетами акций менее 5%, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

В случае изменений в цепочке собственников Перевозчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах, Перевозчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты внесения таких изменений предоставить соответствующую информацию Обслуживающей компании.

Информация предоставляется на бумажном носителе по форме согласно Приложению №1.2. к настоящему Соглашению, заверенная подписью генерального директора (или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом контрагента) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется в адрес Обслуживающей компании путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения Обслуживающей компанией почтового отправления. Дополнительно информация предоставляется на электронную почту: office@iktport.ru

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием Соглашения в соответствии с ч.1 ст. 432 ГК РФ.

Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушения антикоррупционных условий настоящего Соглашения могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности Перевозчика до существенных ограничений по взаимодействию с Перевозчиком, вплоть до расторжения настоящего Соглашения и препятствовать заключению новых договоров с Перевозчиком.

Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по предоставленным в рамках исполнения настоящего договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности, применения эффективных мер по устранению практических затруднений, предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ, ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ

7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует по 31 декабря 2022 года, в части взаиморасчетов действует до полного исполнения обязательств.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 10 из 17 29.03.2022
--	--	---------------------------------

7.2. Стороны имеют право расторгнуть настоящее Соглашение в одностороннем порядке с письменным уведомлением друг друга за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты расторжения.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. При изменении наименования, местонахождения, банковских реквизитов или реорганизации Стороны обязаны письменно в двухнедельный срок уведомить о произошедших изменениях, кроме случаев, когда изменение наименования и реорганизация происходят в соответствии с актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

8.2. В случае возникновения разногласий и споров между сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим Соглашением стороны разрешают их путем переговоров, а при недостижении согласия - в соответствии с нормами Арбитражно-процессуального кодекса Российской Федерации.

8.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

«Обслуживающая компания»:

АО «Международный Аэропорт Иркутск»

664009 г. Иркутск, ул. Ширямова, 13

тел.: 8 (3952) 26-68-00 – приемная

факс: 8 (3952) 26-64-00 – приемная ГД

тел.: 8 (3952) 26-64-05 - ПДСА

факс: 8 (3952) 54-42-56 - ПДСА

тел.: 8 (3952) 26-68-26 - Казначейство

АФТН: УИИИАПБФ

SITA: IKTAPXH

e-mail: office@iktpport.ru

ИНН 3811146038

КПП 381101001

ОГРН 1113850006676

р/с 40702810608030003721

Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО)

в г. Москве

кор. счет 30101810145250000411

БИК 044525411

«Перевозчик»:

«__» _____ 20__

«__» _____ 20__

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 11 из 17
КД	29.03.2022	

Приложение 1.1.
к Соглашению о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
от «___» _____ 2022 № 15/1-22-

ФОРМА

Отчет об объемах оказанных услуг за месяц АО «Международный Аэропорт Иркутск» для _____

Отчетный период: ДД.ММ.ГГ – ДД.ММ.ГГ

Дата формирования: «___» _____ 20___ г.

	Сбор за взлёт-посадку			Сбор за обеспечение авиационной безопасности			Сбор за предоставление аэровокзального комплекса			Тариф за обслуживание пассажиров			Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки и техническое обслуживание		
	2019 г. (аналогичный период прошлого года), МВМ	2022 г. (аналогичный период), МВМ	Отклонение	2019 г. (аналогичный период прошлого года), МВМ	2022 г. (аналогичный период), МВМ	Отклонение	2019 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.	2022 г. (аналогичный период), пасс.	Отклонение	2019 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.	2022 г. (аналогичный период), пасс.	Отклонение	2019 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.	2022 г. (аналогичный период), пасс.	Отклонение
	Всего	Всего	+/-	Всего	Всего	+/-	Всего	Всего	+/-	Всего	Всего	+/-	Всего	Всего	+/-
Объем оказанных услуг (в ед. измерения)															
Выручка (в руб.)															

Расчёт бонусного вознаграждения за месяц АО "Международный Аэропорт Иркутск" для _____

	Сбор за взлёт-посадку			Сбор за обеспечение авиационной безопасности			Сбор за предоставление аэровокзального комплекса			Тариф за обслуживание пассажиров			Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки и техническое обслуживание		
	2019 г. (аналогичный период прошлого года), МВМ	2022 г. (аналогичный период), МВМ	Отклонение	2019 г. (аналогичный период прошлого года), МВМ	2022 г. (аналогичный период), МВМ	Отклонение	2019 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.	2022 г. (аналогичный период), пасс.	Отклонение	2019 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.	2022 г. (аналогичный период), пасс.	Отклонение	2019 г. (аналогичный период прошлого года), пасс.	2022 г. (аналогичный период), пасс.	Отклонение
	Всего	Всего	+/-	Всего	Всего	+/-	Всего	Всего	+/-	Всего	Всего	+/-	Всего	Всего	+/-
Объем оказанных услуг															
Выручка															

«Обслуживающая компания»:

«Перевозчик»:

А.О. Скуба

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 12 из 17 29.03.2022
--	--	---------------------------------

Приложение № 1.2.

к «Соглашению о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
от «___» _____ 20__ № 15Д-___ - _____

Информация о цепочке собственников,
включая бенефициаров (в том числе, конечных)

Наименование Перевозчика (ИНН, вид деятельности, реквизиты договора)					Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)							Информация о подтверждающих документах (наименование, реквизиты и т.д.)
№	ИНН	ОГРН	Код ОКВЭД	№ и дата договора	№	ИНН	ОГРН	Наименование/ФИО	Адрес регистрации	Приказ о назначении руководителя (для юридических лиц)	Руководитель/участник/акционер/бенефициар	
3												
...												

Перевозчик:

(Наименование контрагента)

(Реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего информацию)

_____/_____/«__» _____ г.
(ФИО) (Подпись уполномоченного лица)

м.п.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.02.03-22 «Положение о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в АО «Международный Аэропорт Иркутск»	стр. 13 из 17 29.03.2022
--	--	---------------------------------

Приложение 1.3.

к «Соглашению о сотрудничестве для развития авиационных перевозок в
АО «Международный Аэропорт Иркутск»
от «___» _____ 20__ № 15Д-___ - _____»

Перечень услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, применяемых при расчетах
начисления бонусов и оказанных Обслуживающей компанией

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за предоставление аэровокзального комплекса;
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за предполетный медицинский осмотр экипажа;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за очистку от снега и льда с использованием спец. машины;
- тариф за обработку грузов и почты;
- тариф за заправку системы кислородом;
- тариф за предоставление специальных технических и транспортных средств;
- тариф за внутреннюю уборку ВС;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за подачу электроэнергии;
- тариф за предоставление установки подогрева двигателя;
- тариф за кондиционирование и подогрев ВС;
- тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей;
- тариф за буксировку ВС;
- тариф за предоставление водила.

«Обслуживающая компания»:

«Перевозчик»:

_____ А.О. Скуба
