

Приложение №1

к приказу АО «Международный  
Аэропорт Иркутск»

от «11» марта 2026 г. № 0151

**Правила  
пользования парковочным пространством  
АО «Международный Аэропорт Иркутск»**

**Общие положения**

1. Настоящие правила регулируют общий порядок и условия предоставления услуг и взимания платы за пользование парковочным пространством, а также осуществления контроля за передвижением и размещением транспортных средств на территории парковочного пространства АО «Международный Аэропорт Иркутск» (далее – АО «МАИ»).

2. Настоящие правила являются публичной офертой для владельца транспортного средства (далее – Потребитель), желающего осуществить проезд на транспортном средстве (далее – ТС) к терминалам аэропорта Иркутск для посадки/высадки пассажиров, погрузки/выгрузки багажа и/или временного размещения ТС.

3. Настоящие правила определяют порядок и условия использования публичной оферты, которая может быть изменена АО «МАИ» в любое время без предварительного уведомления. Акцептом публичной оферты является получение Потребителем парковочной карты и/или въезд на территорию парковочного пространства.

4. Акцепт оферты означает, что Потребитель ознакомлен и согласен со всеми положениями настоящих правил.

5. Размещение транспортного средства на территории парковочного комплекса не является заключением договора хранения. Парковочное пространство является неохраняемым. АО «МАИ» не несет ответственность за утрату, хищение, повреждение или нарушение целостности ТС, за утрату, хищение, повреждение или нарушение целостности любого другого имущества потребителя и иных лиц, размещенного в парковочном пространстве, в том числе оставленного в ТС.

6. Размещение транспортного средства на территории парковочного комплекса не является заключением договора хранения. Общество не компенсирует утрату, хищение, повреждение или нарушение комплектности транспортных средств, хищение любого другого имущества, размещенного на территории парковочного комплекса, в том числе оставленного в транспортном средстве.

7. Потребитель несет ответственность за нанесение повреждений имуществу, оборудованию, техническим средствам организации дорожного движения, находящимся на парковочном пространстве, а также имуществу третьих лиц. Парковочная карта является собственностью АО «МАИ» и подлежит возврату при выезде с парковочного пространства.

8. Размер платы за пользование парковочным пространством (тариф), а также размер штрафов и пени за нарушения настоящих правил, устанавливается АО «МАИ» и фиксируется в Прейскуранте, который утверждается Генеральным директором АО «МАИ». Прейскурант может быть изменен в любое время без предварительного уведомления.

9. Основные условия пользования парковочным пространством, информация о зонировании парковочного пространства, действующий Прейскурант, в котором отражены тарифы за услуги, штрафы и пени, а также контактные телефоны обслуживающего персонала и другая необходимая информация размещаются на информационных щитах, на каждом въезде на территорию парковочного пространства и в местах размещения обслуживающего персонала, а также на официальном сайте АО «МАИ» (адрес ресурса: <https://iktport.ru>).

10. Парковочное пространство разделено на две основные условные зоны:  
**зона посадки/высадки** – часть парковочного пространства, предназначенная для проезда на транспортном средстве к терминалам аэропорта и кратковременной остановки для осуществления посадки/высадки пассажиров, погрузки/выгрузки багажа.

**зона парковки** – часть парковочного пространства, предназначенная для временного размещения (стоянки) транспортного средства за плату или бесплатно (в зависимости от времени размещения и категории лиц), обозначенная на Схеме, являющейся приложением к настоящим правилам - P1, P2, P3.

Места для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп (III группы в установленном порядке), и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, оборудованы только в зоне парковки и обозначены соответствующими знаками и разметкой.

11. Потребитель самостоятельно осуществляет выбор зоны, подходящей под цели его пребывания на территории парковочного пространства АО «МАИ».

12. Парковочное пространство работает круглосуточно, без выходных и перерывов на обед и оборудовано автоматизированной парковочной системой (далее – АПС), которая обеспечивает выполнение следующих основных функций:

- регистрация въезда и выезда потребителей в соответствующую зону с использованием парковочной карты и/или с применением системы распознавания по государственным регистрационным номерам (далее – ГРН);
- расчет времени пребывания ТС на территории парковочного пространства;
- расчет стоимости услуг;
- расчет размера пени;
- оплата стоимости услуги и пени в автоматических кассовых терминалах.

13. Места остановки для посадки и высадки пассажиров в зоне посадки/высадки, места для временного размещения ТС в зоне парковки, а также подъездные пути к ним оборудуются и обозначаются дорожными знаками, горизонтальной разметкой, схемой движения ТС и соответствующими информационными указателями согласно требованиям законодательства Российской Федерации.

14. Транспортные средства оперативных служб, при наличии специальных сигналов и/или специальной цветографической схемы, въезжают/выезжают и размещаются на территории парковочного пространства без ограничений.

15. На территории парковочного пространства **Запрещено:**

1) Осуществлять любые виды коммерческой и иной деятельности без письменного согласования и заключения соответствующего договора с АО «МАИ», в том числе, но не ограничиваясь, осуществлять предложение (рекламу) услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым и грузовым транспортом, размещению в гостиницах, упаковке багажа пассажиров, продаже билетов, товаров питания, косметики и иных товаров.

2) Проводить собрания, митинги, рекламные и маркетинговые акции, а также опросы, анкетирование и сбор информации любым другим способом без письменного уведомления и получения согласия АО «МАИ».

3) Расклеивать (устанавливать) плакаты, афиши, объявления, другие материалы рекламного или агитационного содержания без письменного разрешения АО «МАИ».

4) Распивать спиртные напитки.

5) Пользоваться открытым огнем.

6) Самовольно поднимать, снимать, сбивать стрелу шлагбаума, а также перемещать сигнальные и ограждающие конструкции.

7) Нарушать Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090.

8) Осуществлять ремонт, мойку, техническое обслуживание ТС.

9) Осуществлять движение ТС с нарушением знаков и дорожной разметки, указывающих направление движения, а также со скоростью, превышающей 10 км/ч.

10) Размещать ТС вне специально отведённых для этого мест, обозначенных горизонтальной разметкой и дорожными знаками, в том числе размещение ТС на двух и более парковочных местах, а также в проездах, въездах, выездах, в зонах размещения электрощитов, коммутационных щитов. В случае несоблюдения данного запрета и создания препятствия для движения других ТС, доступа к техническим объектам специалистов, АО «МАИ» вправе, без получения отдельного согласия владельца ТС, с использованием специализированных технических средств (эвакуатора) переместить ТС припаркованное с нарушением требований настоящего пункта на любое доступное место.

11) Размещать ТС, из узлов и агрегатов которых имеется утечка ГСМ и технических жидкостей.

12) Находится в зоне посадки/высадки более 10 минут.

13) Въезжать на территорию парковочного комплекса более 3 (трёх) раз в течение 1 (одного) последовательного часа (карусель).

14) Въезжать на территорию парковочного пространства гусеничным ТС, ТС с прицепом, автопоездам.

15) Въезжать в зону парковки транспортным средствам, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, или автобусам число сидячих мест, которых, превышает 16 (шестнадцать).

16) Въезжать в зону посадки/высадки автобусам, число сидячих мест, которых, превышает 16 (шестнадцать), без заключения договора на услуги пользования зоной посадки/высадки (полосой, предназначенной для автобусов).

17) Въезжать на территорию парковочного пространства ТС с нечитаемыми или отсутствующими государственными номерными знаками, а также со знаками, установленными не в соответствии с правилами установки таких знаков.

18) Проводить погрузочно-разгрузочные работы без согласования с обслуживающим персоналом.

19) Использовать места для бесплатной парковки ТС, управляемых инвалидами I, II групп, и ТС, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов в целях, не связанных с обеспечением беспрепятственного доступа инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры.

20) Размещать ТС в зоне парковки на срок более 30 суток, без согласования с обслуживающим персоналом. При отсутствии предварительной оплаты, ТС находящееся на территории парковочного комплекса более 30 суток, может быть перемещено АО «МАИ» на специально отведенное место.

21) Передавать парковочные карты третьим лицам, пользоваться услугами третьих лиц, предлагающих обмен парковочных карт, продажу парковочных карт.

22) Наносить повреждения имуществу, оборудованию, техническим средствам организации дорожного движения, находящимся на парковочном пространстве, а также имуществу третьих лиц.

23) Совершать любые иные действия, в результате которых создается угроза безопасности или влекущие за собой повреждения имущества, принадлежащего АО «МАИ» или третьим лицам.

16. Неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящих правил, является основанием наступления ответственности согласно действующему законодательству.

17. За нарушение запретов, установленных пунктом 13 Правил, потребитель уплачивает АО «МАИ» соответствующую штрафную неустойку в соответствии с тарифами, предусмотренными Прейскурантом.

18. Наличие у потребителя неоплаченной неустойки, а также отказ в компенсации причиненного имуществу АО «МАИ» материального ущерба свидетельствуют о неисполнении Правил, что влечет за собой возможность ограничения последующего въезда ТС на территорию парковочного комплекса до момента оплаты неустойки и компенсации ущерба.

19. В целях обеспечения защиты деятельности АО «МАИ» от актов незаконного вмешательства исполнитель информирует лиц, въезжающих на парковочное пространство о том, что любая угроза в адрес обслуживающего персонала, имущества или оборудования АО «МАИ», воспринимается как реальная до тех пор, пока угроза не будет ликвидирована или пока уполномоченные государственные органы не убедятся в ложности данной угрозы.

20. В случае выявления лиц, нарушающих настоящие Правила, лиц без определенного места жительства, ведущих антисоциальный образ жизни, обслуживающий персонал вправе потребовать от таких лиц устранить допущенное нарушение и/либо покинуть парковочное пространство. В случае неисполнения требований, информация о таких лицах передается в ОВД для принятия правового решения.

### **Порядок въезда на территорию парковочного пространства.**

21. Подъехать к автоматизированной стойке АПС при въезде на территорию парковочного пространства.

22. Остановить ТС не доезжая стрелы шлагбаума. Не следует проезжать под стрелу шлагбаума передней частью ТС.

23. Дождаться появления на табло стойки сообщения *«Пожалуйста, нажмите на кнопку или приложите карту»*.

24. В случае если ГРЗ не распознан (для постоянных пользователей) необходимо приложить парковочную карту к считывателю парковочных карт, расположенному на стойке.

25. Дождаться появления на табло стойки сообщения *«Пожалуйста, возьмите парковочную карту»* либо сообщения *«Проезжайте»* (для постоянных пользователей) и изъять парковочную карту из канала выдачи, который находится на лицевой панели автоматизированной стойки, и въехать на территорию парковочного пространства (в зону посадки/высадки или зону парковки).

26. Въехать на территорию парковочного пространства (в зону посадки/высадки или зону парковки), следовать специально обозначенными подъездными путями к объектам инфраструктуры, руководствуясь знаками и правилами дорожного движения.

27. В зоне парковки для целей временного размещения ТС припарковать автомобиль согласно разметке.

28. В случае возникновения проблем с проездом (парковочная карта не выдается, стрела шлагбаума не поднимается и т.п.) потребителю следует связаться с обслуживающим персоналом, нажав на кнопку вызова оператора (обозначена *«Вызов оператора»*), которая находится на лицевой панели автоматизированной стойки.

### **Порядок выезда с территории парковочного пространства.**

29. Подъехать к выездной стойке любого выезда, вставить парковочную карту в приемный канал стойки, где производится изъятие парковочной карты либо приложить карту (для постоянных пользователей (в случае если въезд осуществлен без распознавания АПС ГРЗ)), после появления сообщения *«Проезжайте»* и поднятия стрелы шлагбаума, выехать из зоны посадки/высадки или зоны парковки.

30. Выезд из зоны посадки/высадки или парковки необходимо осуществить в течение 10-ти минутного периода, предусмотренного в Прейскуранте с момента въезда потребителя в зону посадки/высадки либо после оплаты пени, размер которой определен в Прейскуранте:

31. В случае если потребитель нарушил установленные правила, превысив 10-ти минутный период времени нахождения без оплаты пени в зоне посадки/высадки, на табло стойки появится сообщение *«Требуется оплата»* и стойка выездного терминала перейдет в режим оплаты (на экране появится сумма оплаты, на терминале оплаты банковскими картами появится QR-код для оплаты). В этом случае следует:

32. Совершить действия, способствующие проезду (не затрудняющие проезд) иных ТС через выездной шлагбаум и, по возможности, освободить проезд;

33. Произвести соответствующую оплату с помощью терминала оплаты банковскими картами в стойке выезда (после оплаты на экране появится надпись: «*Возьмите чек*»), забрать чек и совершить выезд с территории убедившись, что шлагбаум открыт) или наличными в ближайших автоматических кассовых терминалах АПС (после оплаты в кассовом терминале требуется забрать чек и парковочную карту, парковочную карту вставить в стойку на выезде и совершить выезд с территории убедившись, что шлагбаум открыт). Осуществить выезд в течение 15 (пятнадцати) минут с момента оплаты услуги (в случае оплаты через кассовый терминал). В случае, если потребитель не осуществил выезд в течение 15 (пятнадцати) минут с момента оплаты услуги, на табло стойки появится сообщение «*Требуется оплата*» произвести соответствующую оплату с помощью терминала оплаты банковскими картами в стойке выезда (после оплаты на экране появится надпись «*Возьмите чек*»), забрать чек и совершить выезд с территории убедившись, что шлагбаум открыт) или наличными в ближайших автоматических кассовых терминалах АПС (после оплаты в кассовом терминале требуется забрать чек и парковочную карту, парковочную карту вставить в стойку на выезде и совершить выезд из зоны парковки, убедившись, что шлагбаум открыт). В этом случае потребитель считается заключившим новый Договор паркирования с исполнителем и потребителю следует:

34. В случае возникновения проблем с выездом (стрела шлагбаума не поднимается и т.д.) или оплатой, Потребителю следует связаться с обслуживающим персоналом, нажав на кнопку «Вызов оператора», которая находится на лицевой панели стойки выезда.

35. Оплата услуг за время вынужденного нахождения ТС на территории парковочного пространства.

36. В случае наличия ситуации, подтвержденной документально или материалами видеозаписи, связанной с затором движения (пробкой) на выезде из зоны посадки/высадки или парковки, явившейся причиной превышения времени нахождения ТС в зоне посадки/высадки, оплата услуг за время вынужденного нахождения потребителем не производится.

37. Порядок действий потребителя при вынужденном нахождении ТС на территории парковочного пространства:

38. Потребитель продолжает движение к выезду, подъезжает к стойке выезда АПС, вставляет парковочную карту (в случае если въезд осуществлен без распознавания АПС государственного регистрационного знака (для постоянных пользователей)) и, в случае наличия возможности, беспрепятственно выезжает;

39. В случае предложения стойкой выезда АПС оплаты потребитель связывается с оператором исполнителя, нажав на кнопку «*Вызов оператора*», которая находится на лицевой панели автоматизированной стойки выезда, у шлагбаума либо по указанным телефонам, и сообщает о существовавшем препятствии, после чего, при подтверждении оператором исполнителя с помощью средств видеоконтроля причин вынужденного нахождения ТС на территории парковочного пространства, оператор организует беспрепятственный выезд ТС потребителя.

40. В случае иных обстоятельств, послуживших причиной превышения времени нахождения ТС на территории парковочного пространства потребитель вправе обратиться к исполнителю с соответствующим заявлением.

**Порядок предоставления услуг лицам с ограниченными физическими возможностями.**

41. Право бесплатной парковки ТС, управляемых инвалидами I, II групп и ТС, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, инвалидов III группы, на которых распространяется действие данной нормы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, предоставляется в соответствии со ст. 15 Федерального закона Российской Федерации от 24.11.1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее – ФЗ №181) и реализуется только в зоне парковки на специально отведенных местах обозначенных специальными знаками «Парковка для инвалидов» и соответствующей разметкой.

42. В целях реализации указанного права, ТС инвалидов и ТС, перевозящих таких инвалидов и (или) детей инвалидов должно одновременно соответствовать следующим требованиям ФЗ №181:

1) на транспортном средстве должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид» установленного образца;

2) информация о транспортном средстве должна быть размещена в государственной информационной системе «Единая централизованная цифровая платформа в социальной сфере»;

3) ТС управляется инвалидом или перевозит инвалида и (или) ребенка-инвалида.

43. Для обеспечения технической возможности бесплатного выезда ТС инвалида из зоны парковки инвалиду следует связаться с обслуживающим персоналом: по указанным телефонам, с помощью кнопки «*Вызов оператора*» на выездной стойке, или обратиться непосредственно к работникам. Далее следовать инструкциям обслуживающего персонала.

44. После проверки соответствия ТС требованиям, установленным п. 49 Правил, обслуживающий персонал, обеспечит бесплатный выезд ТС инвалида

или ТС, перевозящих таких инвалидов и (или) детей инвалидов из зоны парковки.

45. В случае размещения ТС инвалида или ТС, перевозящих таких инвалидов и (или) детей инвалидов, вне специально отведенных местах, обозначенных специальными знаками «Парковка для инвалидов» и соответствующей разметкой, в зоне парковки услуга будет оказана на общих основаниях в соответствии с действующим прейскурантом.

46. ТС инвалида или ТС, перевозящих таких инвалидов и (или) детей инвалидов находятся в зоне посадки/высадки на общих основаниях.

Руководитель ПТС



А.А. Рыбик