

Акционерное общество  
«Международный  
Аэропорт Иркутск»

УТВЕРЖДЕН

Приказом  
АО «Международный  
Аэропорт Иркутск»

«29 » декабря 2021 № 1054

СОГЛАСОВАНО

Начальник таможенного поста  
Аэропорт Иркутск  
Д.И. Мохиров  
«— » 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Иркутского  
ЛО МВД России на  
воздушном транспорте  
А.В. Нестеров  
«— » 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник КПП «Байкал»  
ПУ ФСБ России по Республике Бурятия  
Д.В. Лоскутов  
«— » 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Зам. Начальника отдела КРООТ  
Управления ФСБ России  
по Иркутской области  
М.Н. Березюк  
«22 » декабря 2021 г.

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента Предоставление услуг пропускного режима	Код процесса: 4.7.13 Владелец процесса: ПО СТ и АБ <b>СТО ИСМ РИ 4.7.13.01.08 – 21</b>
Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму АО «Международный Аэропорт Иркутск»   <u>29 » декабря 2021 г.</u>  <i>Контрольный экземпляр Начальник ОДОИК д/р А.В. Рыжихина 29.12.2021</i>	АО «Международный Аэропорт Иркутск» Внутренний нормативный документ <b>КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР</b> Зарегистрирован: <u>30.12.2021</u> <i>Нач. ОДОИК</i> <i>Подпись</i> <i>Регистрация</i>
Исполнитель Разработчик Руководитель	Инспектор по ИП и А мер Т и АБ АГ СТ и АБ Начальник ПО СТ и АБ Руководитель СТ и АБ А.А. Мурычев С.Н. Щипцов А.В. Халдеев  <i>29.12.2021</i> <i>10.11.2021</i> <i>12.11.2021</i>

## **1. Назначение стандарта**

Настоящий стандарт определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (контролируемой зоне аэропорта) (далее – ЗТБ ОТИ (КЗА)), направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности.

## **2. Область применения**

Требования настоящего стандарта являются обязательными для юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск», посетителей, сотрудников пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль в пункте пропуска, при нахождении их в ЗТБ ОТИ (КЗА).

## **3. Срок действия**

Настоящий стандарт является действующим с момента его утверждения и действует до его отмены.

## **4. Термины, определения и сокращения**

### **4.1. Термины и определения**

Авиационная безопасность	состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации
Транспортная безопасность	состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
Объект транспортной инфраструктуры	технологический комплекс, включающий в себя: аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств
Зона транспортной безопасности	объект транспортной инфраструктуры, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (проводки) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных
Сектор свободного доступа	<u>границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, так же животных, находящихся у физических лиц и иных материально – технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее - объекты досмотра), а выявление у физических лиц (автомобильных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для допуска не требуется</u>
Перевозочный сектор	<u>границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам</u>

	<p><u>установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона Федеральный закон от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» (далее-правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее соответственно – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор)</u></p>
Технологический сектор	<p>Границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>
Критический элемент	<p><u>Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновения чрезвычайных ситуаций</u></p>
Пропускной режим	<p>порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности</p>
Пропуск	<p>служебный документ, выдаваемый СТ и АБ аэропорта работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям; работникам сторонних организаций, осуществляющим деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров; уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим государственный и иные виды контроля; посетителям, а также на транспортные средства для допуска в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск»</p>
Постоянный пропуск	<p>служебный документ установленного образца, выдаваемый работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск»; работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющим деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в ЗТБ (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ Аэропорт Иркутск, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ для выполнения служебных задач и функций на срок до трех лет; а также на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы АО «Международный Аэропорт Иркутск»; на автотранспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном</p>

	секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ на срок до одного года
Постоянный пропуск (для лиц в сопровождении)	служебный документ установленного образца, выдаваемый работникам организаций, привлекаемых на договорной основе юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ Аэропорт Иркутск, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть для выполнения служебных задач и функций на срок до одного года; а также на автотранспортные средства, на срок до одного года
Разовый пропуск	служебный документ установленного образца, выдаваемый на разовый проход работникам организаций, привлекаемых на договорной основе юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ Аэропорт Иркутск, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть для выполнения служебных задач и функций, а также на автотранспортные средства
Внутриобъектовый режим	совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка нахождения, передвижения лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ (КЗА)
Контролируемая зона аэропорта	рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется. Состоит из перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ
Стерильная зона	зона между постом (пунктом) досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется.
Зона радио-маячных систем (PMC)	территория, примыкающая к взлетно-посадочной полосе, на которой размещены радио-маячные системы.
Зона таможенного контроля	специально выделенная и обозначенная часть территории аэропорта, в пределах которой в целях осуществления таможенного контроля признано необходимым поддерживать особый режим перемещения лиц, товаров и транспортных средств, а также осуществления производственной и иной коммерческой деятельности.
Контрольно-пропускной пункт	пункт, предназначенный для контроля за проходом физических лиц, проездом транспортных средств, перемещением материальных объектов в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).
Объект досмотра	физические лица, транспортные средства, груз, почта, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, а также иные материальные объекты живой или неживой природы.
Пункт управления обеспечением транспортной	пункт управления, оборудованный техническими средствами, которые осуществляют постоянный прием, сбор, обработку и хранение в электронном виде информации со всех видов имеющихся

безопасности	технических систем транспортной (авиационной) безопасности, видеонаблюдения, СКУД, расположенный в помещении ПО СТ и АБ
Пункт пропуска через государственную границу	воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Иркутск (Иркутская область).
Юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели	организации, в том числе АО «Международный Аэропорт Иркутск» и физические лица, зарегистрированные в установленном порядке и осуществляющие предпринимательскую деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ, имеющие и (или) использующие на любом законном основании комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, и (или) аэровокзал, и (или) другие объекты инфраструктуры аэропорта, базирующиеся на территории аэропорта, осуществляющие определенные виды деятельности.
Сторонние организации	юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие временную деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) в рамках сроков действия договоров или иных соглашений, обуславливающих их деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), адрес (местонахождение) которых располагается за пределами ЗТБ (КЗА)
Пассажир	физическое лицо, не являющееся членом экипажа воздушного судна, которое перевозится воздушным транспортом в соответствии с перевозочными документами, находящимися при нем либо у его законного представителя.
Посетитель	физическое лицо (группа лиц по списку), допускаемое в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск» с учебными, экскурсионными и рекламными целями.
Система контроля управления доступом	Совокупность программно-аппаратных технических средств контроля и средств управления, имеющих целью ограничение и регистрацию входа-выхода объектов (физическими лиц и автотранспортных средств) на заданной территории через точки прохода (двери, ворота, КПП), основной задачей которых является управление доступом, включая также ограничение доступа на заданную территорию и идентификацию лиц, имеющих доступ в ЗТБ ОТИ (КЗА) (технологический и перевозочный секторы)
Транспортное средство	служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, за исключением воздушных судов.

#### 4.2. Сокращения

АБ	авиационная безопасность
ТБ	транспортная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
ЗГД по АБ и режиму	Заместитель генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск» по авиационной безопасности и режиму
ЗТБ ОТИ	зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
КЗА	контролируемая зона аэропорта
КПП	контрольно-пропускной пункт
ТС	транспортное средство
ВС	воздушное судно
АВВЛ	внутренние воздушные линии
АМВЛ	международные воздушные линии
МТ РФ	Министерство транспорта Российской Федерации

ВС МТУ Росавиации	Восточно-Сибирское межрегиональное территориальное Управление воздушного транспорта
ВС ТО УГАН НОТБ СФО	Восточно-Сибирский Территориальный отдел Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Сибирскому Федеральному округу Ространснадзора
ГФС	Государственная фельдъегерская служба
МВД РФ	Министерство внутренних дел Российской Федерации
УВО по г. Иркутску	Управление вневедомственной охраны по городу Иркутску – филиала федерального государственного казенного учреждения «Управление вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации по Иркутской области»
ПУ ОТБ	Пункт управления обеспечением транспортной безопасности
Иркутский ЛО МВД России на воздушном транспорте	Иркутский линейный отдел Министерства Внутренних Дел России на воздушном транспорте
ОПК	отделение пограничного контроля
ТП	таможенный пост
УСС	управление специальной связи
СТ и АБ	служба транспортной и авиационной безопасности
ПД СТ и АБ	подразделение досмотра службы транспортной и авиационной безопасности
ПО СТ и АБ	подразделение охраны службы транспортной и авиационной безопасности
СКУД	система контроля управления доступа
УДА	управление делами администрации
АДП	аэродромно-диспетчерский пункт
АС	аэродромная служба
САС	служба авиационного сервиса
САТ	служба автомобильного транспорта
СГМ	служба главного механика
СГСМ	служба горюче-смазочных материалов
СОПГП	служба организации почтово-грузовых перевозок
СПАСОП	служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов
СТ и СТО	служба теплового и сантехнического обеспечения
РММ	ремонтно-механические мастерские
АТБ	авиационно-техническая база
ВСТК	Восточно-Сибирская топливная компания
УЧЭ	удостоверение члена экипажа
И по ОБП	Инспекция по обеспечению безопасности полетов
ИВПП	искусственная взлетно-посадочная полоса
PMC	радио-маячные системы (зона PMC)
РД	рулежная дорожка

## 5. Ответственность

- Ответственность за соблюдение требований настоящего стандарта несут пользователи.

## 6. Организация пропускного и внутриобъектового режима

### 6.1. Общие положения

6.1.1. Практическое осуществление и контроль за соблюдением требований пропускного и внутриобъектового режима на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск» возлагается на СТ и АБ.

6.1.2. Руководители юридических лиц, сторонних организаций, индивидуальные предприниматели, начальник КПП «Байкал» и начальник таможенного поста Аэропорт Иркутск, а также руководители иных государственных органов, осуществляющих государственный контроль в ЗТБ (ОТИ) организуют контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима подчиненными работниками при осуществлении ими на законных основаниях деятельности в ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск».

6.1.3. Физические или юридические лица, осуществляющие законную деятельность в ЗТБ (ОТИ), на которых распространяются требования настоящей инструкции, за нарушение правил пропускного и внутриобъектового режима, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **6.2. Пропускной режим**

6.2.1. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- определения порядка допуска работников, иных физических лиц и транспорта юридических лиц и(или) индивидуальных предпринимателей, с учётом сменности их работы в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- установления порядка допуска членов экипажей в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- установления порядка допуска пассажиров в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- исключения возможности ввоза (вноса) в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации;
- установления порядка ввоза (вноса), вывоза (выноса) материальных ценностей в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- организации и осуществления досмотра всех физических лиц при допуске их в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) в целях обеспечения требований транспортной и авиационной безопасности.

## **6.4. Внутриобъектовый режим**

6.4.1. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- исключения возможности бесконтрольного передвижения физических лиц, осуществляющих деятельность на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск», пассажиров и транспортных средств в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА);
- установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, следующих по маршруту стерильной зоны;
- установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров,

обслуживаемых в залах официальных лиц и делегаций.

6.4.2. Для достижения целей внутриобъектового режима:

- определены зоны ограниченного доступа;
- создан перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) (стерильные зоны для прохода пассажиров, прошедших предполетный досмотр, к местам посадки в ВС);

• в целях контроля за соблюдением правил прохода лиц, осуществляющих деятельность на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск», в зоны или на объекты аэропорта, доступ в которые ограничен, организован патрулирование с внутренней стороны периметра ЗТБ ОТИ (КЗА) аэродрома работниками ПО СТ и АБ с привлечением сотрудников Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте, сменных начальников СТ и АБ;

- технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) оборудованы техническими средствами контроля и охраны;
- осуществляется досмотр всех физических лиц перед допуском их в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.4.3. В технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) запрещено:

• использование кинокамер, фото и видеоаппаратуры без разрешения администрации АО «Международный Аэропорт Иркутск», а при осуществлении государственного контроля в пункте пропуска через государственную границу (при оформлении рейсов заграничного следования) без разрешения органов пограничного и таможенного контроля;

• нахождение работников АО «Международный Аэропорт Иркутск» после окончания рабочего времени (смены) или во время отпуска, в выходные и праздничные дни (согласно графика сменности) без письменного разрешения администрации АО «Международный Аэропорт Иркутск»;

• нахождение работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей (за исключением работников АО «Международный Аэропорт Иркутск»), иных физических лиц в периоды времени, когда они не выполняют свои служебные (учебные) обязанности. Контроль за обоснованностью нахождения указанных лиц в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) возлагается на руководителей вышеуказанных юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей;

• курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;

• загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать возгорание или создать условия для закладки взрывного устройства;

• нецелевое использование аэродромной территории;

• оставление открытыми форточек, окон в помещениях, в том числе и имеющих металлические решетки, после окончания рабочего дня;

• проход на территорию или объекты лиц в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.

• проход через места стоянок ВС, перед которыми установлены таблички «ВС находится под охраной».

6.4.4. Работники предприятия и иные лица, осуществляющие свою деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), при наличии признаков алкогольного,

наркотического или токсического опьянения в технологический и перевозочный сектора ЗТБ ОТИ (КЗА) не допускаются.

6.4.5. Работникам предприятия и иным лицам, осуществляющим свою деятельность на территории аэропорта, **ЗАПРЕЩЕН** пронос (прогул) в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) алкогольных напитков любой крепости без соответствующих документов (материалный пропуск, накладная).

6.4.6. Работникам и иным лицам, осуществляющим свою деятельность на территории аэропорта, запрещается пересекать границу ЗТБ ОТИ (КЗА) вне установленных КПП, постов (пунктов) досмотра.

6.4.7. Работникам предприятия и иным лицам, находящимся в технологическом или перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА) запрещается принимать (передавать) любые предметы и вещества от лиц, находящихся вне ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.4.8. Работники предприятия и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, обязаны:

- соблюдать правила доступа в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) и содействовать обеспечению мер транспортной (авиационной) безопасности;
- сообщать работникам СТ и АБ:
  - о любых нарушениях порядка доступа в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектора ЗТБ ОТИ (КЗА);
  - обнаружении огнестрельного и другого оружия или взрывных устройств;
  - обнаружении бесхозных предметов в общественных местах, в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА);
  - о любой ситуации или инциденте, которые могут представлять угрозу безопасности аэропорта.

6.4.9. Работники и иные лица, осуществляющие деятельность на территории аэропорта виновные в нарушении правил пропускного и (или) внутриобъектового режима в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) подлежат привлечению к следующим видам ответственности:

- в случае, если в нарушении внутриобъектового и (или) пропускного режима не содержится состава административного правонарушения или преступления – меру ответственности и вид наказания определяет руководство юридического лица (или индивидуальный предприниматель), руководство сторонней организации, работником которой является лицо, допустившее нарушение;
- если нарушение правил пропускного и (или) внутриобъектового режима является административным правонарушением или преступлением, лицо, допустившее нарушение законодательства Российской Федерации передается сотрудникам Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте для привлечения к административной или уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.4.10. При проезде и нахождении транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, ИВПП запрещается нарушать требования «Инструкции по организации движения спецмашин на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск» и «Технологии взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами аэропорта Иркутск, обеспечивающими

*полеты».*

6.4.11. При нахождении в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) все физические лица при передвижении пешком обязаны носить специальную сигнальную одежду повышенной видимости со светоотражающими полосами, либо надевать на верхнюю одежду жилеты со светоотражающими полосами с обязательным наличием на них логотипов АО «Международный Аэропорт Иркутск» и указания службы (подразделения), либо логотипов организаций, работниками которых являются указанные лица.

6.4.12. Без сигнальной одежды повышенной видимости или без жилетов со светоотражающими полосами передвижение физических лиц разрешается только по «пешеходной зоне» (участку перрона, расположенному в границах между фасадами АВЛ, АМВЛ, зданием ангара авиакомпании «Ангара» и ближней линией автодороги, проходящей вдоль этих зданий, а также участку автодороги от КПП №1 до знака «СТОП» перед РД-7).

## **6.5. Контрольно-пропускные пункты и посты досмотра**

В целях обеспечения транспортной безопасности для организации допуска лиц и транспортных средств в АО «Международный Аэропорт Иркутск» организованы контрольно-пропускные пункты (КПП) и посты досмотра, расположенные на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности.

На всех КПП и постах досмотра установлены указатели «Граница зоны транспортной безопасности». На КПП установлены указатели «Контрольно – пропускной пункт № » и указан номер КПП. На постах досмотра установлены указатели «Пост досмотра № » и указан номер поста досмотра.

На КПП и постах досмотра осуществляется информирование физических лиц, следующих, либо находящихся на объекте транспортной инфраструктуры:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

На КПП осуществляется досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники. Все КПП оборудованы техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности.

Перед КПП, постами досмотра, а так же в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи авиабилетов и в зонах регистрации пассажиров, размещена информация, связанная с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, с указанием:

Перечня опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на транспортных средствах воздушного транспорта;

Перечня оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;

правил перевозки на транспортных средствах воздушного транспорта оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото-, и видеоаппаратуры, электронно –

вычислительной и телевизионной техники;

соответствующих извлечений из Воздушного кодекса Российской Федерации, относящихся к обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта (авиационной безопасности);

соответствующих извлечений из статей Уголовного кодекса Российской Федерации и кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил.

## **6.6. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра**

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится на КПП, постах (пунктах) досмотра, расположенных на границах ЗТБ ОТИ (КЗА) или ее частей, а также в ЗТБ ОТИ.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляется работниками СТ и АБ АО «Международный Аэропорт Иркутск».

В отношении работников АО «Международный Аэропорт Иркутск», иных физических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта; пассажиров; сотрудников пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также транспортных средств перед допуском в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности осуществляется проверка документов, проводится досмотр, при необходимости дополнительный досмотр и повторный досмотр на КПП и постах (пунктах) досмотра, расположенных на границах сектора свободного доступа, технологического и перевозочного секторов ЗТБ ОТИ (КЗА), а также в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) с использованием технических средств досмотра.

Работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, осуществляющие свою деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), посетители, пассажиры обязаны по требованию работника СТ и АБ предъявить к досмотру предметы, внешне выступающие, но визуально не просматриваемые в одежде и не вызывающие срабатывания металлоискателя (например, пластмассовые емкости с жидкостью и т.д.).

### **6.6.1. Досмотр**

6.6.1.1. В ходе проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – досмотр) осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, почты, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ или ее часть (*Приложение № 1*) и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства,

**6.6.1.2.** При осуществлении досмотра осуществляются мероприятия, направленные на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в ЗТБ ОТИ или ее часть не имеется правовых оснований.

### **6.6.2. Дополнительный досмотр**

**6.6.2.1.** Дополнительный досмотр - это мероприятия по обследованию объектов досмотра для распознавания предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности.

**6.6.2.3.** При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни (*Приложение № 1*) и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, включенных в вышеуказанные Перечни, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

### **6.6.3. Повторный досмотр**

**6.6.3.1.** Повторный досмотр - это мероприятия осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

## **6.7. Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в ЗТБ ОТИ или ее часть.**

При перемещении объектов досмотра в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) осуществляется сверка и (или) проверка документов.

**6.8.1.** У работников АО «Международный Аэропорт Иркутск», работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти (сотрудников пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль), работников сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) в рамках заключённого договора, посетителей, таким документом является пропуск установленного в АО «Международный Аэропорт Иркутск» образца с установленной зоной допуска, на основании которого осуществляется их допуск в ЗТБ ОТИ (КЗА).

**6.8.2.** У пассажиров, в том числе обслуживаемых в зале официальных лиц и делегаций, которые допускаются перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) через посты (пункты) досмотра, расположенные на границе частей ЗТБ, осуществляется проверка (сверка) перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность. После регистрации и прохождения предполетного досмотра, а в международном терминале аэровокзала МВЛ и других видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пассажиры допускаются в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) для ожидания следования и посадки в ВС.

**6.8.3.** При допуске транспортного средства в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) проводится проверка пропуска транспортного

средства и пропуска физического лица, осуществляется идентификация транспортного средства и личности лица, им управляющего с данными в пропусках;

**Примечание:** У всех физических лиц, за исключением пассажиров, при нахождении в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) пропуска должны находиться поверх одежды. Законность нахождения пассажиров в перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) определяется наличием перевозочных документов.

#### **6.9. Порядок учета и допуска в ЗТБ ОТИ (КЗА), её части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения**

При допуске объектов досмотра:

- в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ (КЗА) с территории, прилегающей к ОТИ, проводится досмотр, наблюдение и (или) собеседование;

- в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) с территории, прилегающей к ОТИ, проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра;

- в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ проводится сверка и (или) проверка документов, проводится досмотр, наблюдение и (или) собеседование;

- в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) из перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА) проводится сверка и (или) проверка документов;

- в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) с территории, прилегающей к ОТИ проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование.

- в перевозочный и технологический секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование.

Основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА), а также их нахождения на территории данной части являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков; разовых пропусков установленного образца и документов, удостоверяющих личность; или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

- отсутствие у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в *Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или её часть, представленные в главе X Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утв. приказом Минтранса от 23.07.2015 №227*, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена действующим в РФ законодательством в области транспортной (авиационной) безопасности;

- выполнение такими лицами требований по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности.

Основаниями для пересечения иными материальными объектами границ перевозочного и технологического сектора ЗТБ ОТИ (КЗА), а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на лежащий материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни (*Приложение № 1*), перемещаемых в ЗТБ ОТИ (КЗА).

В ЗТБ ОТИ (КЗА) не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в контролируемую зону аэропорта (технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ) (*Приложение № 1*), которые перемещались без законных на то оснований.

#### **6.9.1. Порядок допуска пассажиров в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск» и к местам посадки в ВС**

6.9.1.1. Пассажиры в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) – зону ожидания вылета и к местам посадки в самолёт допускаются через пункты досмотра при наличии посадочных талонов (авиабилетов) на объявленный рейс, оформленных в установленном порядке, и документов, удостоверяющего личность, определенных законодательством РФ.

6.9.1.2. В зоны контроля и на посты (в пункты) досмотра допускаются только пассажиры очередных рейсов, на которые объявлена посадка.

6.9.1.3. На посту (в пункте) досмотра производится проверка перевозочного документа, оформленного в установленном порядке, посадочного талона, сверка документа, удостоверяющего личность, с личностью пассажира.

6.9.1.4. После проверки документов пассажир направляется для прохождения досмотра.

6.9.1.5. Досмотр пассажиров, багажа и вещей, находящихся при пассажирах, проводится с применением технических и специальных средств досмотра и (или) ручным (контактным) методом. (*Порядок досмотра определён технологиями и инструкциями, разработанными в соответствии с требованиями приказа Минтранса от 25.07.2007 №104 и приказа Минтранса от 23.07.2015 №227*).

6.9.1.6. Пассажиры, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра без применения технических и специальных средств.

6.9.1.7. При проведении досмотра пассажира и вещей, находящихся при пассажирах, в перевозочных документах (билете) или посадочном талоне инспектором по досмотру ставится отметка о прохождении пассажиром досмотра, и пассажир направляется в зону ожидания вылета перевозочного сектора ЗТБ.

#### **6.9.2. Порядок допуска работников АО «Международный Аэропорт Иркутск», работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в перевозочном и технологическом секторах ЗТБ ОТИ (КЗА), в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА)**

6.9.2.1. Работники АО «Международный Аэропорт Иркутск» (далее – работники аэропорта); работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта в рамках действия договоров, обусловливающих их деятельность в ЗТБ; допускаются в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) пропускам установленного в АО «Международный Аэропорт Иркутск» образца с обозначенными зонами допуска, выдаваемым на срок до трех лет.

6.9.2.2. Работнику аэропорта, работнику юридического лица и (или) сторонней организации, деятельность которых требует нахождения в зонах пограничного и таможенного контроля, дополнительно выдается пропуск в зону дополнительных режимных ограничений пункта пропуска через государственную границу, который визируется органами пограничного контроля. Номер пропуска в пункт пропуска через государственную границу совпадает с номером пропуска физического лица.

6.9.2.3. Перемещение работников аэропорта, работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) электронно документируется посредством применения СКУД. На КПП получение разрешения на прохождение через точку доступа СКУД осуществляется с помощью пропуска физического лица с применением биометрических устройств.

*Примечание: при перемещении через турникет СКУД КПП, постов (пунктов) досмотра ЗАПРЕЩАЕТСЯ, перепрыгивать или перелазить через турникет СКУД.*

6.9.3.4. Работники аэропорта, работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, непосредственно участвующие в обслуживании ВС, перед допуском в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) проходят досмотр на КПП №1, на посту досмотра физических лиц в аэровокзале ВВЛ (пост № 6), на посту №11 (зал «Б») аэровокзала МВЛ.

6.9.3.5. В воздушное судно допускаются работники аэропорта, работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, занятые непосредственно в подготовке данного ВС к выполнению полетов, его техническому обслуживанию и обеспечению транспортной (авиационной) безопасности, при наличии у них пропуска физического лица с зоной допуска № 1 (воздушное судно), с соблюдением мер транспортной (авиационной) безопасности.

*Примечание: ЗАПРЕЩАЕТСЯ нахождение на стоянках ВС и в ВС работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, не связанных с обслуживанием данного ВС. Ответственность за необоснованное нахождение работников юридических лиц и (или), индивидуальных предпринимателей, не связанных с обслуживанием данного ВС, на стоянке ВС возлагается на должностных лиц, ответственных за обеспечение охраны ВС в соответствующий период времени согласно записи в бортовом журнале, журнале дежурного по стоянке (журнале приема-передачи ВС С по НО) или журнале приема-передачи ВС под охрану ПО СТ и АБ.*

6.9.3.6. Доступ работников аэропорта, работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в перевозочном и технологическом секторах ЗТБ ОТИ (КЗА), к ВС в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля производится только с разрешения должностных лиц органов пограничного и таможенного

контроля.

6.9.3.7. При выполнении международных полетов погрузочно-разгрузочные операции, проводимые непосредственно на ВС и складах, расположенных в зоне аэропорта, независимо от того, какие организации осуществляют такие операции, производятся с разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

6.9.3.8. Допуск работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), а также посетителей в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) может быть прекращен или временно ограничен по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации. Решение об ограничении допуска принимается генеральным директором АО «Международный Аэропорт Иркутск» на основании представлений соответствующих руководителей правоохранительных органов в соответствии с Федеральным законом РФ «О полиции» № 3-ФЗ от 07.02.2011.

6.9.4. Порядок допуска работников сторонних организаций, уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти (сотрудников государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля), посетителей в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА), а также в зоны пограничного и таможенного контроля

6.9.4.1. Работники сторонних организаций, осуществляющие свою деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), допускаются в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) для выполнения служебных заданий в соответствии с требованиями настоящей Инструкции, по постоянным пропускам с указанием зон допуска, установленного в АО «Международный Аэропорт Иркутск» образца, выдаваемым на срок действия договора или соглашения, но не более, чем на один год.

6.9.4.2. Допуск уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти (сотрудников государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля), с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) для выполнения служебных задач и функций осуществляется по постоянным пропускам, сроком действия до трех лет и разовым пропускам.

**Примечание:** При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти (сотрудникам государственных, контролирующих, надзорных и правоохранительных органов), прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в ЗТБ ОТИ, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в ЗТБ транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

6.9.4.3. Физические лица (посетители), не относящиеся к персоналу АО «Международный Аэропорт Иркутск» и не относящиеся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ, допускаются в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) по разовым пропускам.

6.9.4.4. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти (сотрудников государственных, контролирующих, надзорных правоохранительных органов и иных видов контроля), лица, обладающие постоянными пропусками с установленным сроком действия до одного года, допускаются в перевозочный и технологический секторы ЗТБ и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.

6.9.4.5. Работники сторонних организаций, сотрудники государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля, проходят инструктаж по правилам нахождения в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА) у *старшего инспектора по информационному обеспечению аналитической группы СТ и АБ и в бюро пропусков*.

Физические лица (посетители), не относящиеся к персоналу АО «Международный Аэропорт Иркутск» и не относящиеся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ, проходят инструктаж по правилам нахождения в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА) *в бюро пропусков*.

6.9.4.6. Юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, а также государственные, контролирующие, надзорные и правоохранительные органы, инициирующие выдачу пропуска, осуществляют контроль и организуют сопровождение работников сторонних организаций, посетителей в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ (КЗА), работниками, официально допущенными к данной процедуре, обученными и аттестованными в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, имеющими свидетельства об аттестации этих лиц в качестве сил обеспечения транспортной безопасности, либо сопровождение осуществляется силами работников службы транспортной и авиационной безопасности (СТ и АБ) аэропорта. Сопровождение указанной категории лиц осуществляется до покидания ими технологического и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА). При наличии у сопровождаемого лица разового пропуска, сопровождающее лицо сдает данный пропуск сотрудникам КПП, через который сопровождаемое лицо покинуло технологический или перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.9.4.7. На доступ с оружием (при его наличии) в ЗТБ ОТИ имеют право работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей (в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта).

6.9.4.8. На допуск в ЗТБ ОТИ (КЗА) с оружием, боеприпасами и патронами к нему имеют право иные сотрудники и (или) военнослужащие уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти при выполнении служебных обязанностей, обладающих правом ношения служебного оружия, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации:

- Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающих корреспонденцию, предусмотренную Федеральным законом от 17.12.1994 № 67-ФЗ «О федеральной фельдъегерской связи» и Соглашением о Межправительственной фельдъегерской связи;

- Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, сопровождающих объекты государственной охраны, обеспечивающих безопасность лиц, подлежащих государственной защите, и иных лиц на основании федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации;

- Процедура оформления оружия и передачи его на временное хранение на период полета осуществляется в специальном изолированном помещении аэровокзалов внутренних и международных воздушных линий аэропорта, оборудованных в соответствии с соответствием с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (аэропорта) и определена в отдельной Инструкции по организации оформления, доставки, загрузки на борт (выгрузки с борта) воздушного судна оружия и патронов в АО «Международный Аэропорт Иркутск», разработанной в соответствии с ФАП «О воздушной перевозке оружия и патронов», утв. приказом Минтранса России от 16.08.2021 № 275.

6.9.4.9. Специалисты авиапредприятий и организаций гражданской авиации и других ведомств, привлекаемые к работе в комиссии Межгосударственного авиационного комитета, проходят в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) по постоянным пропускам (с периодом действия), а также по разовым пропускам, выдаваемым в установленном порядке согласно заявке, подписанной председателем комиссии или его заместителем, согласованной с органами пограничного и таможенного контроля.

6.9.4.10. Представители отраслевых профсоюзов гражданской авиации для реализации уставных задач и предоставленных профсоюзам прав проходят на рабочие места, где работают члены соответствующих профсоюзов, по пропускам, установленным в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

6.9.4.11. Сотрудники дипломатических и консульских представительств, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства, в соответствии с нормами международного права допускаются в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) по разовым пропускам установленного образца, на основании заявки согласованной с ОПК «Иркутск – Аэропорт», в сопровождении работников СТ и АБ или представителей авиакомпании при предоставлении автотранспорта.

Сотрудники дипломатических и консульских представительств, прибывающие в пункт пропуска Аэропорт Иркутск для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства уведомляют АО «Международный Аэропорт Иркутск» о предстоящем факте прибытия для дальнейшего своевременного информирования ОПК «Иркутск – Аэропорт» представителями АО «Международный Аэропорт Иркутск».

**Порядок допуска водителей и транспортных средств в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА)**

6.10.1. Пропуск водителей и транспортных средств в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) через контрольно-пропускные пункты осуществляется только после:

- идентификации транспортного средства и личности лица, им управляющего;
  - установления действительности оснований для прохода (проезда) в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
  - проведения досмотра транспортного средства и лица, управляющего им с использованием досмотровых средств;
  - в зону дополнительных режимных ограничений пункта пропуска через государственную границу РФ – после согласования с ОПК «Аэропорт-Иркутск».
- Специмашини и транспортные средства, задействованные в технологическом процессе деятельности авиакомпаний, организаций, принадлежащие им на праве собственности, эксплуатируемые в технологическом секторе зоны транспортной безопасности АО «Международный Аэропорт Иркутск», должны:
- быть оборудованы проблесковыми маяками жёлтого цвета;
  - иметь транспортный пропуск на лобовом стекле;
  - быть оборудованы логотипами соответствующих организаций и авиакомпаний.

**Самостоятельное передвижение автомобилей без логотипов по территории аэродрома ЗАПРЕЩЕНО.**

6.10.2. Порядок допуска транспортных средств в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) определяется *Технологией досмотра физических лиц и транспортных средств на КПП в АО «Международный Аэропорт Иркутск»*.

6.9.5. Ограничение проезда и нахождения транспортных средств на перроне, рулежных дорожках и ИВПП определяется *Инструкцией по организации движения спецтранспорта и средств механизации на территории аэродрома АО «Международный Аэропорт Иркутск»*.

6.9.6. Постоянные пропуска для въезда в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) выдаются на служебные, производственные автотранспортные средства АО «Международный Аэропорт Иркутск», на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в ЗТБ, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ ОТИ, а также государственных, контролирующих, надзорных и правоохранительных органов, которым необходим регулярный въезд в эту зону. Срок действия постоянных транспортных пропусков не превышает одного года.

6.9.7. Транспортные средства сторонних организаций, осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), допускаются в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) по постоянным пропускам (в сопровождении) сроком действия до одного года и разовым пропускам. Службы аэропорта, юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, государственные, контролирующие, надзорные, правоохранительные, пограничные и таможенные органы, инициирующие выдачу пропуска, осуществляют встречу указанных транспортных средств на КПП и сопровождение до места, определенного в заявке и обратно, а также контроль за транспортным средством в процессе работы лицами, ответственными за проведение работ, назначенными приказом (копия которого представляется в АО

«Международный Аэропорт Иркутск»), прошедшими инструктаж и допущенными к сопровождению транспортных средств, или по предварительной договоренности работниками СТ и АБ аэропорта.

6.9.8. Службы аэропорта, юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели обеспечивают контроль и сопровождение работников и транспортных средств сторонних организаций в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), уполномоченными сотрудниками, обученными и аттестованными в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, имеющими свидетельства об аттестации в качестве сил обеспечения транспортной безопасности (с приложением копий свидетельств об аттестации этих лиц в качестве сил обеспечения транспортной безопасности), которые предоставляются в СТ и АБ АО «Международный Аэропорт Иркутск».

6.9.9. Сопровождение транспортных средств может производиться как с использованием машины сопровождения, так и без неё. В случае, когда сопровождение производится без машины сопровождения, лицо, сопровождающее транспортное средство должно находиться в кабине сопровождаемого транспорта рядом с водителем и контролировать маршрут движения, действия водителя и ситуационную обстановку на маршруте движения.

6.9.10. При каждом въезде и выезде через КПП транспортное средство останавливается для досмотра. Работник СТ и АБ производит досмотр транспортного средства, а также проверку пропуска транспортного средства и пропуска физического лица. При этом работник СТ и АБ идентифицирует пропуск с личностью водителя, самостоятельно прикладывает личный и транспортный пропуска к считывателю СКУД. После проверки действительности оснований для въезда в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) работник СТ и АБ возвращает пропуска водителю, при этом транспортный пропуск размещается водителем на лобовом стекле транспортного средства, с правой стороны. Все транспортные средства аэропорта, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей и авиакомпаний должны быть оборудованы логотипами соответствующих юридических лиц и желтыми проблесковыми маяками.

6.9.11. Выдача пропусков на транспортные средства, находящихся в личном пользовании и их въезд в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) не допускается.

6.9.12. В целях усиления мер транспортной (авиационной) безопасности допуск транспортных средств в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) может ограничиваться.

- Постоянные пропуска физических лиц (в сопровождении) сроком действия до одного года выдаются:

- работникам организаций, привлекаемых на договорной основе юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в ЗТБ (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ Аэропорт Иркутск, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в ЗТБ ОТИ или ее часть для выполнения служебных задач и функций.

6.9.12.5. Разовые пропуска выдаются:

- физическим лицам (посетителям), не относящимся к персоналу АО «Международный Аэропорт Иркутск» и не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в перевозочном и технологическом секторах ЗТБ.

- уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти (сотрудникам государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля), осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений.

6.9.12.6. Разовый пропуск действителен на день посещения с момента его получения до истечения времени, указанного в пропуске.

По окончанию выполнения служебных задач и функций разовый пропуск сдается владельцем пропуска инспектору досмотра и организации пропускного режима ПО СТ и АБ на КПП № 1.

6.9.13. Пропуска на транспортные средства

6.9.13.5. Пропуска на транспортные средства выдаются:

- **постоянные** – на транспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, сторонними организациями, государственными, контролирующими, надзорными и правоохранительными органами, которым необходим регулярный въезд в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) и которые осуществляют деятельность в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), на срок выполнения работ, либо на срок действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, но не более одного года;

- **разовые** – на транспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, сторонними организациями, государственными, контролирующими, надзорными и правоохранительными органами, для разового въезда в технологический сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).

#### 6.15.6. Материальные пропуска

Материальные пропуска выдаются на перемещение в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА) материально-технических объектов, **за исключением объектов, подлежащих перевозке на ВС**, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

Материальный пропуск является разовым и действителен на одну процедуру ввоза (вноса), вывоза (выноса) в течение указанной даты, изымается после выполнения операции ввоза (вноса), вывоза (выноса) материальных объектов работниками СТ и АБ.

Материальный пропуск заверяется печатью организации, выдавшей пропуск, и подписываются должностными лицами. Список должностных лиц, имеющих право подписи материальных пропусков на вывоз/вынос, ввоз/внос материальных объектов, предоставляется юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями в бюро пропусков.

**Материальные пропуска выдаются:**

- работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск» на основании письменной заявки руководителей структурных подразделений АО «Международный Аэропорт Иркутск» на оформление материального пропуска;
- служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти, на основании письменной заявки уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);
- работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, осуществляющих деятельность в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) с которыми АО «Международный Аэропорт Иркутск» осуществляет технологическое взаимодействие – на основании письменных заявлений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии).

**6.15.8.1. Основанием для выдачи пропуска является:**

- для работника АО «Международный Аэропорт Иркутск» – заявка (с приложением) на выдачу пропуска (*Приложение № 3*) руководителей служб (директоров по направлениям) АО «Международный Аэропорт Иркутск», направленных на имя генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
- для иных физических лиц и на транспортные средства – заявка (с приложением) на выдачу пропуска (*Приложение № 3, Приложение № 4*) руководителей юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, уполномоченных сотрудников федеральных органов исполнительной власти (государственных, контролирующих, надзорных и правоохранительных органов), направляемая на имя генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск».

**6.15.8.2. Заявки (с приложением) на выдачу пропусков подаются:**

- службами аэропорта:
  - на оформление пропусков работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск», на оформление пропусков на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые в АО «Международный Аэропорт Иркутск»;
  - на оформление пропусков физическим лицам и на транспортные средства для юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, привлекаемых на договорных отношениях
    - юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями – на оформление пропусков для работников и служебных автотранспортных средств соответствующих юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА), а также на пропуска (физических лиц и транспортные средства) для сторонних организаций, привлекаемых на договорных отношениях юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями;
    - уполномоченными представителями федеральных органов исполнительной власти (государственными, контролирующими, надзорными, правоохранительными, пограничными и таможенными органами) – на оформление пропусков для сотрудников и служебных автотранспортных средств, а также на пропуска (личные

и транспортные) для юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, привлекаемых на договорных отношениях.

Сторонние организации, у которых имеются договорные отношения с юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в ЗТБ ОТИ (КЗА) не имеют права самостоятельно подавать заявки на выдачу пропусков. Заявка подается подразделениями АО «Международный Аэропорт Иркутск», юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями которые осуществляют технологическое взаимодействие.

Заявки на выдачу пропусков заполняются по типовым формам (*Приложение № 3, № 4*), заверяется подписью и печатью руководителя организации (ведомства). Обращения и заявки на выдачу любых видов пропусков, оформленные с нарушением вышеуказанных требований рассмотрению не подлежат.

6.15.8.3. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

6.15.8.4. Заявки на выдачу материальных пропусков (*Приложение № 5*) на ввоз (внос) веществ и предметов, которые запрещены или ограничены для перемещения в контролируемой зоне аэропорта (технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ), а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, дополнительно заверяются ЗГД по АБ и Р или руководителем СТ и АБ.

6.15.8.5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, уполномоченные лица подразделений федеральных органов исполнительной власти, выступающие инициаторами выдачи разовых пропусков, подают заявки после согласования с уполномоченными подразделениями Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте. К заявке прилагается квитанция об оплате за изготовление пропуска.

6.15.8.6. В случае поступления двух и более заявок на оформление личного пропуска для одного и того же работника от юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, бюро пропусков оформляет один пропуск. Срок действия данного пропуска определяется как минимальный, при рассмотрении всех заявок, в рамках действия договора (доверенности, приказа о приеме на работу). На обратной стороне личного пропуска указывается перечень организаций и занимаемая в каждой организации должность.

6.15.8.10. Выдача постоянных пропусков работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, впервые принятymi на работу, осуществляется при предъявлении в бюро пропусков ПО СТ и АБ приказов юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей о приеме на работу.

## **6.16. Правила пользования пропусками**

6.16.1. Пропуск может использоваться только лицом, которому он был выдан, только на период осуществления производственной деятельности в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.16.2. Лицо, которому выдан пропуск обязано соблюдать правила доступа в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА).

6.16.3. Запрещается передавать пропуск другому лицу.

6.16.4. Пропуск может быть изъят за нарушение его пользователем положений настоящей Инструкции, в связи с прекращением трудовых и (или) договорных отношений, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.16.5. Изъятый пропуск, пропуск с истекшим сроком действия или пропуск, с владельцем которого прекращены трудовые и (или) договорные отношения должны быть сданы в бюро пропусков.

6.16.6. В случае утраты (утери, кражи и т.д.) пропуска необходимо незамедлительно сообщить об этом:

– в рабочее время (с понедельника по четверг с 08 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, в пятницу и в предпраздничные дни с 08 часов 00 минут до 16 часов 00 минут) – в бюро пропусков лично или по телефону 26-63-92;

– в остальное время на КПП № 1 лично или по телефону 26-68-27, либо сменному начальнику СТ и АБ лично или по телефону 26-64-45.

Начальник бюро пропусков сообщает работникам СТ и АБ о том, что указанный пропуск более не действителен, обеспечивает принятие оперативных мер по блокировке пропуска в автоматизированной базе данных. Факт утраты пропуска регистрируется в соответствующем журнале.

6.16.7. При нахождении в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) пропуск необходимо носить постоянно поверх одежды на видном месте. Ношение форменной одежды само по себе не рассматривается в качестве надлежащего и достаточного средства удостоверения личности и не освобождает от обязанности носить на видном месте пропуск.

Лица, обнаруженные в технологическом секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) без пропуска, задерживаются работниками СТ и АБ.

6.16.8. Пропуск следует предъявлять по требованию работников СТ и АБ, сотрудников полиции, пограничных и таможенных органов.

6.16.9. Руководители ведомств, юридических лиц и (или) индивидуальные предприниматели обязаны при увольнении сотрудника изъять у него пропуск с дальнейшей его передачей в бюро пропусков.

## **6.17. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима**

6.17.1. СТ и АБ АО «Международный Аэропорт Иркутск, Иркутский ЛО МВД России на воздушном транспорте, органы пограничного и таможенного контроля в пределах прав, предоставляемых им законодательством Российской Федерации, осуществляют контроль за соблюдением Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск» гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства, должностными лицами и работниками юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

6.17.2. Администрацией аэропорта, в целях контроля за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима, осуществляются организационные и практические мероприятия, в том числе, совместно с представителями Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте, органами пограничного и таможенного контроля, службы транспортной и авиационной безопасности аэропорта, УВО по г. Иркутску, в том числе ежеквартально проводятся комплексные проверки состояния пропускного и внутриобъектового режима. Результаты указанных

проверок оформляются актом для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

6.17.3. За несоблюдение требований настоящего стандарта личный пропуск у лица, совершившего нарушение пропускного и (или) внутриобъектового (кроме удостоверений членов экипажей ВС), изымается. Лицо, совершившее нарушение пропускного и (или) внутриобъектового режима удаляется из технологического и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА). О факте изъятия пропуска составляется «Акт о нарушении пропускного и внутриобъектового режима в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск» (далее – Акт о нарушении пропускного режима) (*Приложение № 2*). За несоблюдение требований настоящего стандарта при управлении транспортным средством, вместе с личным пропуском водителя, изымается транспортный пропуск. Акт о нарушении пропускного режима составляется в 2 экземплярах, один из которых направляется в ПО СТ и АБ, второй выдается нарушителю.

Право изъятия пропусков имеют:

- работники СТ и АБ – в случае выявления нарушений пропускного и (или) внутриобъектового режима в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), либо на КПП при попытке прохода (проезда) в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- сотрудники пограничных и таможенных органов, осуществляющие государственный контроль в пункте пропуска;
- сотрудники Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте.

В случае совершения нарушения пропускного и (или) внутриобъектового режима работником сторонней организации, руководитель юридического лица или индивидуальный предприниматель, инициировавший выдачу пропуска указанному работнику сторонней организации, имеет право обратиться в АО «Международный Аэропорт Иркутск» с информацией о принятых к указанному работнику мерах и просьбой о возврате пропуска.

Лицо, совершившее нарушение пропускного и (или) внутриобъектового режима, установленного в АО «Международный Аэропорт Иркутск», в обязательном порядке проходит повторный инструктаж по транспортной и авиационной безопасности в бюро пропусков ПО СТ и АБ.

До повторной выдачи личного (транспортного) пропуска лицу, допустившему нарушение пропускного и (или) внутриобъектового режима, указанное лицо в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) не допускается.

6.17.4. Руководители структурных подразделений аэропорта, юридических лиц и индивидуальные предприниматели организовывают контроль за соблюдением подчиненными работниками правил пропускного и внутриобъектового режима.

## 7. Нормативные ссылки

Настоящий стандарт разработан на основании:

Федерального закона от от 19.03.1997 № 60-ФЗ	Воздушный кодекс РФ
Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ	«О транспортной безопасности»

Постановления Правительства РФ от 01.02.2011 № 42	«Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»
Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605	«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»

- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

#### 2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:

средства воспламенения механического действия;

средства детонирования механического действия;

исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

#### 2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

### **3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

#### 3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа- и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

#### 3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- 3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;
- Адамсит;
- Азотная кислота;
- Аконит;
- Аконитин;
- Аммиак;
- Ангидрид уксусной кислоты;
- Арсин;
- Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
- Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
- Бромистый водород;
- Бруцин;
- ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилfosфонат;
- Гексафторид вольфрама;
- Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));
- Глифттор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);
- Горчичный газ (иприт);
- Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
- Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
- Зарин и Зоман;
- Змеиный яд;
- Диборан;

проверок оформляются актом для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

6.17.3. За несоблюдение требований настоящего стандарта личный пропуск у лица, совершившего нарушение пропускного и (или) внутриобъектового (кроме удостоверений членов экипажей ВС), изымается. Лицо, совершившее нарушение пропускного и (или) внутриобъектового режима удаляется из технологического и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ (КЗА). О факте изъятия пропуска составляется «Акт о нарушении пропускного и внутриобъектового режима в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА) АО «Международный Аэропорт Иркутск» (далее – Акт о нарушении пропускного режима) (Приложение № 2). За несоблюдение требований настоящего стандарта при управлении транспортным средством, вместе с личным пропуском водителя, изымается транспортный пропуск. Акт о нарушении пропускного режима составляется в 2 экземплярах, один из которых направляется в ПО СТ и АБ, второй выдается нарушителю.

Право изъятия пропусков имеют:

- работники СТ и АБ – в случае выявления нарушений пропускного и (или) внутриобъектового режима в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ (КЗА), либо на КПП при попытке прохода (проезда) в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ (КЗА);
- сотрудники пограничных и таможенных органов, осуществляющие государственный контроль в пункте пропуска;
- сотрудники Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте.

В случае совершения нарушения пропускного и (или) внутриобъектового режима работником сторонней организации, руководитель юридического лица или индивидуальный предприниматель, инициировавший выдачу пропуска указанному работнику сторонней организации, имеет право обратиться в АО «Международный Аэропорт Иркутск» с информацией о принятых к указанному работнику мерах и просьбой о возврате пропуска.

Лицо, совершившее нарушение пропускного и (или) внутриобъектового режима, установленного в АО «Международный Аэропорт Иркутск», в обязательном порядке проходит повторный инструктаж по транспортной и авиационной безопасности в бюро пропусков ПО СТ и АБ.

До повторной выдачи личного (транспортного) пропуска лицу, допустившему нарушение пропускного и (или) внутриобъектового режима, указанное лицо в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ (КЗА) не допускается.

6.17.4. Руководители структурных подразделений аэропорта, юридических лиц и индивидуальные предприниматели организовывают контроль за соблюдением подчиненными работниками правил пропускного и внутриобъектового режима.

## 7. Нормативные ссылки

Настоящий стандарт разработан на основании:

Федерального закона от от 19.03.1997 № 60-ФЗ	Воздушный кодекс РФ
Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ	«О транспортной безопасности»

- ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-тристимиламмония хлорид);
- Лизергид;
- Люизит;
- Малеиновый ангидрид;
- Меркаптофос;
- Метиловый спирт;
- Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксиалиногометилсульфоксилат);
- Перфторизобутен;
- Пиперональ;
- Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Пчелиный яд очищенный;
- Рицин;
- Ртуть металлическая, а также соли ртути;
- Сафрол;
- Сернистый газ;
- Серная кислота;
- Сероводород;
- Сероуглерод;
- Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
- Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
- Си-Ар (от англ. CR) - дифеноксазепин;
- Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
- Скополамина гидробромид;
- Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
- Сумма алкалоидов красавки;
- Соли пирофосфорной кислоты;
- Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
- Таллий и его соли;
- Тетракарбонил никеля;
- Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
- Треххлористый фосфор;
- Трифтормид бора;
- Фосген и дифосген;
- Фосфид цинка;
- Фосфор белый (фосфор желтый);
- Ферроцианиды;
- Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
- Фтористый водород (плавиковая кислота);
- Формальдегид;
- Хлороформ (Трихлорметан);
- Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
- Хлорид бора;
- Хлористый водород (соляная кислота);
- Хлорпикрин;

- Цианистый водород;
- Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
- Цианплав;
- Цинхонин;
- Щавелевая кислота;
- Экстракт чилибухи;
- Эргометрин и его соли;
- Эрготамин и его соли;
- Этилмеркурхлорид;
- Этиленоксид;
- Этиленгликоль.

### 3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

#### 3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

- *Bacillus anthracis*, A22 (сибирская язва);
- *Bartonella quintana*, A79.0 (окопная лихорадка);
- *Brucella species*, A23 (брucеллез);
- *Burkholderia mallei*, A24.0 (сап);
- *Burkholderia pseudomallei*, A24 (мелиоидоз);
- *Francisella tularensis*, A21 (туляремия);
- *Salmonella typhi*, A01.0 (брюшной тиф);
- *Shigella species*, A03 (шигеллез);
- *Vibrio cholerae*, A00 (холера);
- *Yersinia pestis*, A20 (чума);
- *Coxiella burnetii*, A78 (лихорадка Ку);
- *Orientia tsutsugamushi*, A75.3 (клещевой тиф);
- *Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф);
- *Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
- *Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

#### 3.3.2. Грибы:

- *Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиоидомикоз).

#### 3.3.3. Штаммы, вызывающие болезни:

- Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;
- Другая вирусная пневмония, J12.8;
- Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;
- Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;
- Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;
- Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;
- Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;
- Хунин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
- Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);
- Лихорадка Ласса, A96.2;
- Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;
- Лихорадка Денге, A90/91;
- Желтая лихорадка, A95;
- Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;
- Японский энцефалит, A83.0;
- Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;
- Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;
- Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;
- Лихорадка О'Ньюонг-Ньонг, A92.1;
- Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;

- Variola major, B03 (оспа);
- Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;
- Белая оспа (разновидность вируса оспы);
- Грипп и пневмония, J10,11.

#### 3.3.4. Простейшие:

- Naeglaeria fowleri, B60.2 (неглериаз);
- Toxoplasma gondii, B58 (токсоплазмоз);
- Schistosoma species, B65 (шистосомоз).

### 3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

#### 3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному; травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам); газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом;

огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;

сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;

ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

8) Патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;

для гладкоствольного оружия.

#### 3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

1) Огнестрельного оружия;

2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

3) Холодного оружия, включая:

кастеты всех видов;

метательное оружие;

клиновое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;

ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору акционерного общества  
«Международный Аэропорт Иркутск»  
Фамилия Имя Отчество

Начальнику Иркутского линейного отдела Министерства внутренних  
дел России на воздушном транспорте  
Звание, Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА\*  
на оформление пропусков физических лиц  
Представляем Вам списки для оформления

личных пропусков в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности  
(контролируемая зона) акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск»  
от

(полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска (в случае привлечения юридического  
лица или индивидуального предпринимателя указать для какого юридического лица или индивидуального  
предпринимателя) без сокращений слов и аббревиатур

Цель пребывания в зоне транспортной безопасности:  
(вид работ, объект посещения)

Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных пунктов, через  
которые необходим проход:

Дата отправки электронной заявки на e-mail: [svecovasv@iktpport.ru](mailto:svecovasv@iktpport.ru)\*\*

Для пропусков юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей,  
дополнительно указать:

В соответствии с договором

(наименование организации, дата и номер договора)  
Срок окончания договора

(период пролонгации)

Срок и временной интервал, на который требуется оформить пропуск

Сопровождающее лицо, утвержденное приказом руководителя  
организации:

(фамилия, имя, отчество, должность, служба/организация)

Наименование должности

руководителя

подпись

/ Фамилия, имя, отчество/

\* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна цель  
пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей, отсутствие  
согласия на обработку персональных данных, сокращений и так далее), заявки будут возвращаться без  
рассмотрения.\*\* Заявки на оформление разовых пропусков физических лиц направляются на e  
mail:[mohov\\_rb@iktpport.ru](mailto:mohov_rb@iktpport.ru)

**Форма Заявки на оформление пропусков физических лиц**

**Приложение к Заявке  
на оформление пропусков физических лиц**

Порядковый номер №	Полное наименование организации (ведомства), юридического лица или индивидуального предпринимателя, для которого инициируется выдача пропуска	Фамилия, имя, отчество лица, которому требуется оформить пропуск	Место жительства (пребывания)	Дата и место рождения	Занимаемая должность	Сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность	Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных пунктов, через которые необходим проход	В соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 №152 подтверждаю согласие на обработку (проверку) моих персональных данных, указанных в настоящей заявке.	Подпись, фамилия, имя, отчество
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

\* В случае отсутствия письменного согласия (подписи) на обработку (проверку) персональных данных, заявка на выдачу пропуска не принимается.

подпись руководителя /  
подпись, фамилия, имя, отчество руководителя

« \_\_\_ » 20 \_\_\_. г.

## БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору акционерного общества  
«Международный Аэропорт Иркутск»  
Фамилия Имя Отчество

### ЗАЯВКА\* на оформление пропусков транспортных средств

Представляем Вам списки для оформления

(постоянных, разовых)

пропусков транспортных средств в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности (контролируемая зона) акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск»

От

(полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска (в случае привлечения юридического лица или индивидуального предпринимателя указать для какого юридического лица или индивидуального предпринимателя) без сокращений слов и аббревиатур

Цель пребывания в зоне транспортной безопасности:

(вид работ, объект посещения)

Срок (период), на который требуется оформить пропуск :

Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных пунктов, через которые необходим въезд/выезд транспорта:

Дата отправки электронной заявки на e-mail: [svecovasv@iktpo.ru](mailto:svecovasv@iktpo.ru)

Для пропусков юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, дополнительно указать:

В соответствии с договором  
(период пролонгации)

(наименование организации, дата и номер договора)

Срок окончания договора

Лицо, сопровождающее транспортное средство, утвержденное приказом руководителя организации

(фамилия, имя, отчество, должность, служба/организация)

Наименование должности  
руководителя

подпись

(фамилия, имя, отчество)

\* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей, отсутствие согласия на обработку персональных данных и т.д.), заявки будут возвращаться без рассмотрения.

\*\* Заявки на оформление разовых пропусков физических лиц направляются на e-mail: [mohov\\_rb@iktpo.ru](mailto:mohov_rb@iktpo.ru)

Форма Заявки на оформление пропусков транспортных средств

**Приложение к Заявке  
на оформление пропусков транспортных средств**

№ п/п	Полное наименование организации (ведомства), юридического лица или индивидуального предпринимателя, для которого инициируется выдача пропуска	Вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер) транспортного средства на которое потребуется оформить пропуск	Фамилия, имя, отчество лица (лиц), под управлением которых будет находиться транспортное средство	Занимаемая должность	Сведения о пропуске физического лица (номер пропуска, дата выдачи, срок и временной интервал действия, зоны допуска)	Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно- пропускных пунктов, через которые необходим въезд/выезд транспорта	В соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 №152 подтверждаю согласие на обработку (проверку) моих персональных данных, указанных в настоящей заявке. Подпись, фамилия, имя, отчество
1	2	3	4	5	6	7	8

\* В случае отсутствия письменного согласия на обработку (проверку) персональных данных, заявка на выдачу пропуска не принимается.

подпись руководителя / (фамилия, имя, отчество руководителя )« \_\_\_ » 20 \_\_\_ г.

Приложение №5  
к п.6.15.8.7

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору  
акционерного общества  
«Международный Аэропорт Иркутск»  
Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА\*

на оформление материальных пропусков на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочном и технологическом секторе зоны транспортной безопасности (контролируемой зоне аэропорта) акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск»

Представляем Вам списки для оформления материальных пропусков от

(полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска, без сокращений слов и аббревиатур)

Сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочном и технологическом секторе зоны транспортной безопасности (контролируемой зоне аэропорта) акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск»

(вид работ, объект посещения)

Срок (период), на который требуется оформить пропуск

Дата отправки электронной заявки на e-mail: [mohov\\_rb@iktpor.ru](mailto:mohov_rb@iktpor.ru)

Наименование должности  
руководителя

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись

М.П

\* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей, отсутствие согласия на обработку персональных данных и т.д.), заявки будут возвращаться без рассмотрения.

**Приложение к Заявке  
на оформление материальных пропусков**

№ п/п	Полное наименование организации, (ведомства) или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска	Фамилия, имя, отчество лица, которому требуется оформить пропуск	Дата и место рождения	Место жительства (пребывания)	Занимаемая должность	Сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа,	В соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 №152-ФЗ
1	2	3	4	5	6	7	9

\* В случае отсутствия письменного согласия на обработку (роверку) персональных данных, заявка на выдачу пропуска не принимается.  
М.П.

подпись руководителя / ФИО руководителя  
« » 20 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
АО «Международный  
Аэропорт Иркутск»

А.О. Скуба  
«08» 12 2021 г.

СОГЛАСОВАНО  
Начальник Иркутского  
ЛО МВД России на  
воздушном транспорте  
А.В. Нестеров  
«08» 12 2021 г.

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель Начальника Отдела КРООТ  
УФСБ России  
по Иркутской области  
М.Н. Березнюк  
«08» 12 2021 г.

**ПОРЯДОК**  
**согласования выдачи постоянных пропусков с**  
**уполномоченными подразделениями органов Федеральной**  
**службы безопасности Российской Федерации и органов**  
**внутренних дел и уведомления уполномоченных**  
**подразделений органов Федеральной службы безопасности**  
**Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче**  
**разовых пропусков**

Иркутск  
2021 г.

1. Выдача постоянных пропусков в АО «Международный Аэропорт Иркутск» осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

Выдача разовых пропусков в АО «Международный Аэропорт Иркутск» осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

2. Постоянные пропуска, выдаваемые работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск», работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям, а также представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры - аэропорт Иркутск, выдаются на основании заявок установленного образца.

3. Постоянные пропуска выдаются по согласованию со следующими уполномоченными подразделениями:

- УФСБ России по Иркутской области (далее по тексту УФСБ);
- Иркутским ЛО МВД России на воздушном транспорте (далее по тексту ЛО МВД);

В зоны дополнительных режимных ограничений:

- Отделением пограничного контроля «Иркутск-Аэропорт» – (далее по тексту – ОПК).

Подписанные руководителями или уполномоченными лицами организаций (юридических лиц) заявки на постоянные пропуска направляются в ЛО МВД и ОПК представителями организаций.

4. Согласование выдачи постоянных пропусков в ОПК и ЛО МВД осуществляется путем простановки на заявках установленного образца отметок «Согласовано», которые заверяются подписями ответственных лиц.

5. После согласования постоянных пропусков в ОПК и ЛО МВД, заявки доставляются в бюро пропусков СТ и АБ АО «Международный Аэропорт Иркутск» (далее по тексту-бюро пропусков).

6. Работники бюро пропусков после проверки сведений, указанных в заявках, направляют их на согласование в УФСБ.

7. После поступления согласованных заявок из УФСБ начальником бюро пропусков принимается решение об изготовлении и выдаче постоянного пропуска в установленном порядке.

8. Уведомления о выдаче разовых пропусков направляются в УФСБ и ЛО МВД ежеквартально.

9. В Уведомлении о выдаче разовых пропусков указываются следующие данные:

- номер пропуска;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

10. В случае возникновения сомнений в подлинности согласований и уведомлений, уполномоченные должностные лица АО «Международный Аэропорт Иркутск», подразделений УФСБ и ЛО МВД осуществляют сверку информации о направлении (получении) согласований и уведомлений в порядке взаимодействия.

Заместитель генерального директора  
по авиационной безопасности и режиму



А.В. Рябов